

TRINX



ВІТАЄМО ВАС З ПРИДБАННЯМ ВЕЛОСИПЕДУ ФІРМИ *TRINX*

Ваш велосипед був розроблений, зібраний та налаштований з дотриманням найвищих стандартів безпеки GB 3565-2005.

За належного догляду, Ваш велосипед **TRINX** зможе прослужити вам протягом багатьох років. У зв'язку з тим, що різні моделі **TRINX** мають різну комплектацію, даний посібник надає інформацію як загального, так і конкретного характеру.

Якщо у вас виникнуть питання з приводу нашої продукції чи її окремих частин, будь ласка зверніться до нашого менеджера з продаж.

Перша збірка та налаштування потребує спеціальних вмінь та інструментів; тому бажано, щоб вона здійснювалась досвідченим механіком.

Деякі операції з обслуговування повинні здійснюватися лише професійним механіком.

Оскільки велосипед є транспортним засобом, слід дотримуватись правил безпеки.

Даний посібник містить корисну інформацію, котра допоможе вам насолоджуватись їздою на велосипеді без ризику для життя.

1. ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ	СТ. 6
2. ЗБІРКА ВЕЛОСИПЕДУ	СТ. 7
3. НАЛАШТУВАННЯ	
3.1. Колеса	СТ. 10
3.2. Кермова колонка (з різьбою та без різьби)	СТ. 11
3.3. Кермо	СТ. 12
3.4. Сідло, сідловий стрижень	СТ. 12
3.5. Педалі	СТ. 12
3.6. Передній перемикач швидкостей	СТ. 13
3.7. Задній перемикач швидкостей	СТ. 14
3.8. Ободні велосипедні гальма	СТ. 16
3.9. Механічні дискові гальма	СТ. 17
3.10. Гідравлічні дискові гальма	СТ. 17
3.11. Шини	СТ. 18
4. КОНТРОЛЬ ЗА СТАНОМ ВЕЛОСИПЕДУ	
4.1. Перед кожною поїздкою	СТ. 19
4.2. Раз на тиждень (після 100-200 км пробігу)	СТ. 19
4.3. Раз на місяць (після 500-800 км пробігу)	СТ. 19
4.4. Раз на сезон	СТ. 19
5. ІНСТРУКЦІЯ ЩОДО ОСНОВНИХ ПРАВИЛ	
5.1. Інструменти для обслуговування та ремонту	СТ. 20
5.2. Вибір розміру рами	СТ. 20
5.3. Регулювання сидла	СТ. 20
5.4. Одяг	СТ. 20
5.5. Принципи перемикачів швидкостей	СТ. 21
5.6. Обслуговування ланцюга	СТ. 21
5.7. Зберігання	СТ. 21
5.8. Амортизатори	СТ. 22
6. ГАРАНТІЙНІ УМОВИ	
6.1. Термін служби та гарантійний термін	СТ. 22
6.2. Гарантійні умови	СТ. 22
6.3. Зобов'язання покупця	СТ. 23
6.4. Випадки, що не передбачаються гарантійними умовами	СТ. 23
6.5. Передчасне зняття з гарантійного обслуговування	СТ. 23
7. ПАСПОРТ ВЕЛОСИПЕДУ	СТ. 24

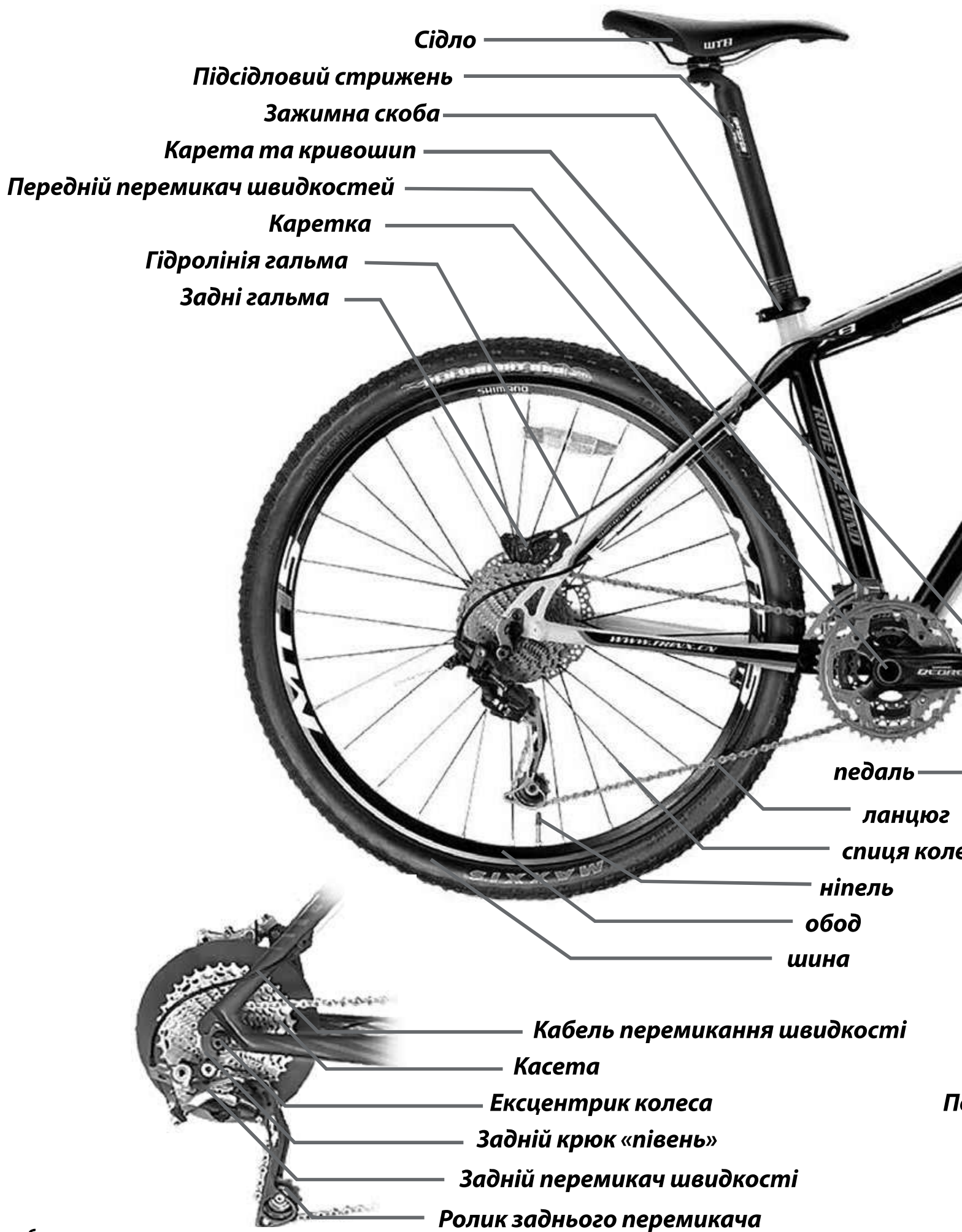
1. ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

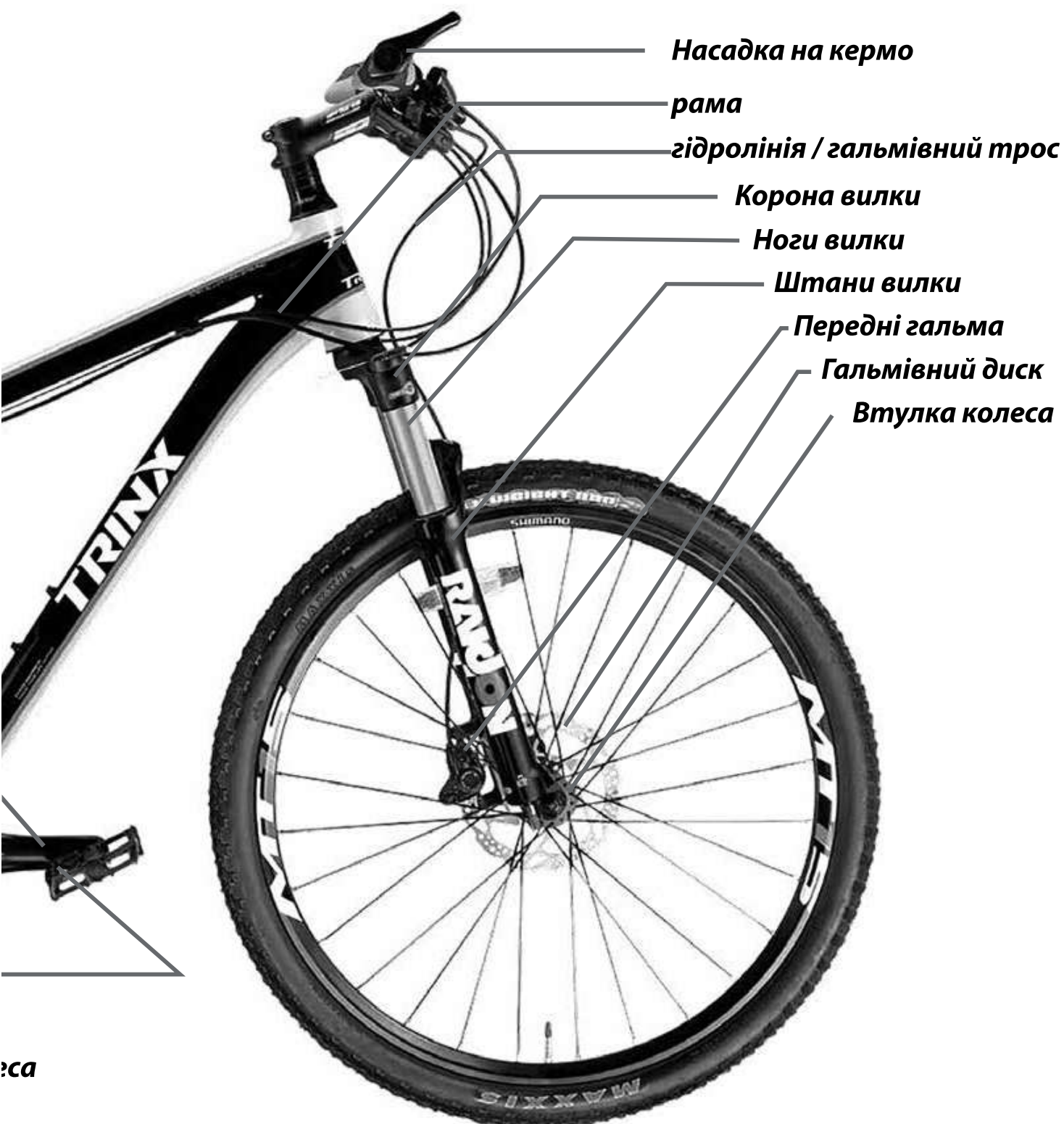
- 1.1. УВАГА!** Будь ласка пам'ятайте, що їзда на велосипеді може бути небезпечною.
- 1.2. Перед тим як їхати на велосипеді,** огляньте його як описано у Розділі 4.
- 1.3. Використовуйте індивідуальні засоби захисту під час їзди.** Одягніть шолом, щоб захистити голову від поранень, окуляри захистять ваші очі від пилу та комах, рукавиці захистять руки при падінні.
- 1.4. Перед тим, як виїхати на транспортні шляхи,** будь ласка вивчіть правила дорожнього руху. Більшість країн та регіонів розробили окремі правила руху для велосипедистів. Нижче перелічені найосновніші:
 - 1.4.1. Використовуйте спеціальні сигнали руками.
 - 1.4.2. Використовуйте правильну сторону дороги (ніколи не їдьте по зустрічній смузі).
 - 1.4.3. Якщо ви їдете в групі, їдьте один за одним.
 - 1.4.4. Захистить себе (не робіть неочікуваних рухів). Запам'ятайте: Ви не завжди будете перебувати у зоні видимості; хоча їзда на велосипеді стає все більш популярною, багато водіїв не знають спеціальних сигналів.
- 1.5. Будьте обачні при їзді по дорогах з небезпечним покриттям.** Будь ласка будьте обережні при їзді по дорогах з гравієвим покриттям.
 - 1.5.1. Упевніться, що ви маєте право там їздити. Далеко не всі парки та приватні території відкриті для велосипедистів.
 - 1.5.2. Одягніть захисне спорядження, включаючи шолом, окуляри та рукавиці.
 - 1.5.3. Пні, каміння, ями можуть становити небезпеки при їзді.
 - 1.5.4. При гальмування під час спуску, нахиліться трохи назад та вниз; також рекомендується використовувати задні гальма.
 - 1.5.5. Уникайте наїздів на каміння, гілки та ями.
 - 1.5.6. Зважайте на інших осіб. Використовуйте звуковий сигнал, якщо є необхідність, щоб пішоходи вас пропустили.
- 1.6. Використовуйте гальма з обережністю.** Завжди дотримуйтесь дистанції при гальмуванні по відношенню до інших транспортних засобів чи об'єктів. Пам'ятайте, що довжина гальмівного шляху залежить від типу дороги та погоди. Використовуйте одночасно обидва гальма та уникайте надмірного використання передніх гальм.
- 1.7. Захистить себе.** Будьте готові до критичних ситуацій. Пам'ятайте, що ви менш видимі для інших велосипедистів, мотоциклістів та пішоходів, ніж авто. Будьте готові до екстреного гальмування чи об'їзду.

- 1.8. Слідкуйте за дорогою.** Не втрачайте пильність, навіть якщо стан дороги та розмітка в хорошому стані. На вашому шляху можуть зустрітися впадини, водостоки, бордюри тощо. Залізничні шляхи перетинайте під кутом 90°. Якщо ви не впевнені, злізьте з велосипеда та переведіть його вручну.
- 1.9. Будьте обачні біля припаркованих авто.** Ви можете зазнати травм, якщо водій неочікувано почне виходити з машини, або просто відчинить двері. Щоб убезпечити себе, використовуйте звуковий сигнал.
- 1.10. Будьте обережні при їзді в нічний час.** Ваш велосипед оснащений необхідними світловідбивачами; установіть їх за необхідності та впевніться, що поверхня очищена. Пам'ятайте, що ви перебуваєте в небезпеці, допоки світло фар не сфокусується на світловідбивачах. Радимо встановити додаткове світлове обладнання на вашому велосипеді та вдягнути яскравий одяг, щоб бути помітнішим. Основне – це бачити та бути видимим. Для цього за необхідності слід використовувати різноманітні пристрої.
- 1.11. Зважайте на вологу погоду.** Гальма, якого б типу чи форми вони не були, в суху та вологу погоду ведуть себе по різному. Саме тому слід дотримуватись правил безпеки. Коли на вулиці волога погода гальма, для повноцінного функціонування, потребують додаткового тиску, а гальмівний шлях стає довшим. Для здійснення повної зупинки у вас піде більше часу. Окрім того, при вологій погоді погіршується видимість (як для вас, так і для водіїв) та рівень зчеплення коліс з дорогою. Пригальмовуйте при поворотах на вологій дорозі. Слизьке листя та люки також можуть становити небезпеку.
- 1.12. Якщо ви використовуєте додаткове обладнання чи вносите технічні зміни до вашого велосипеда** (дитячі крісла, додаткові сидіння, освітлювальне обладнання) враховуйте норми правил дорожнього руху у вашій країні.
- 1.13. Для уникнення крадіжки, ніколи не залишайте Ваш велосипед без нагляду.**

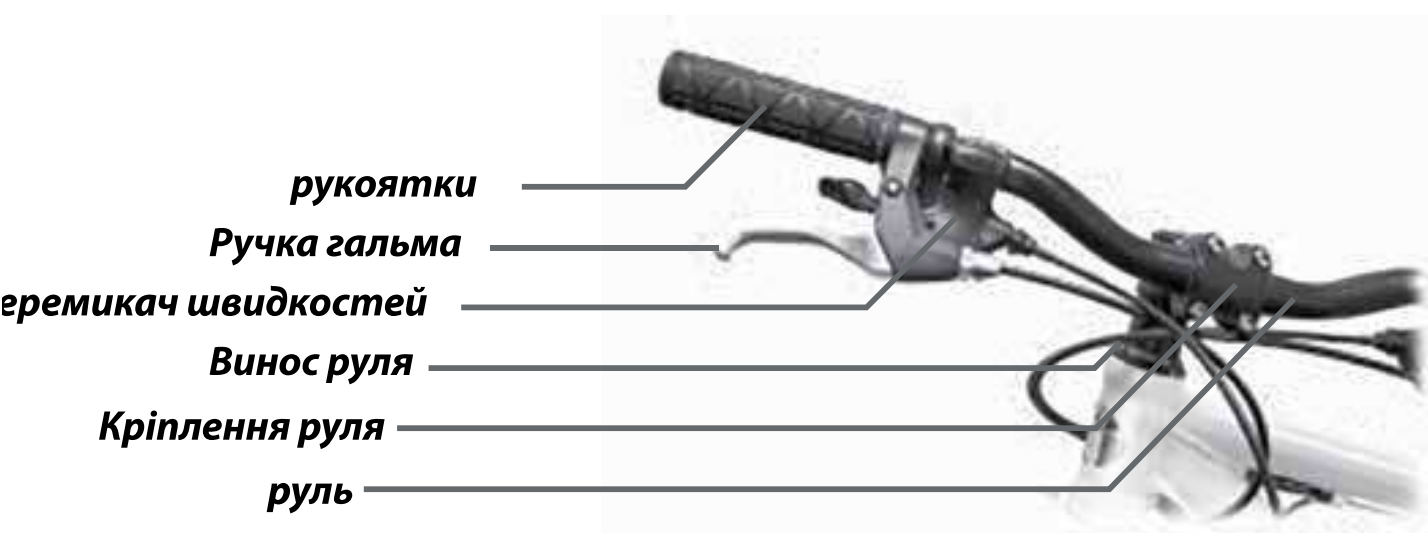
2. ЗБІРКА ВЕЛОСИПЕДУ

- 2.1.** Розпакуйте Ваш велосипед та дістаньте його з коробки.
- 2.2.** Встановіть переднє колесо. Упевніться, що воно крутиться у тому напрямку, як зазначено на покритті, коректно зафіксуйте його. Затягніть ексцентрик, щоб зафіксувати колесо на кінцях вилки. Щоб закрити втулку, використовуйте установочну гайку.
- 2.3.** З'єднайте рульовий винос та руль з вилкою. В залежності від типу рульової колонки, встановіть гайку-зірку та затягніть шуруп зусиллям 3-5 N/m або затягніть стопорний гвинт зусиллям 25 N/m.
- 2.4.** Встановіть передню гальмівну скобу на вилку (у деяких випадках гальма вже встановлені). З'єднайте їх з гальмівним кабелем.
- 2.5.** Встановіть педалі та будьте уважні: ліва педаль закручується проти годинникової стрілки, права за годинниковою стрілкою. Кожна педаль підписана відповідно L/R. Перед тим, як встановлювати педалі, змажте різьбу маслом
- 2.6.** Підкачайте колеса. Допустимий тиск зазначений на боковій частині





са



Ваш велосипед повинен бути зібраним професійним механіком в авторизованій майстерні чи точці продажу.

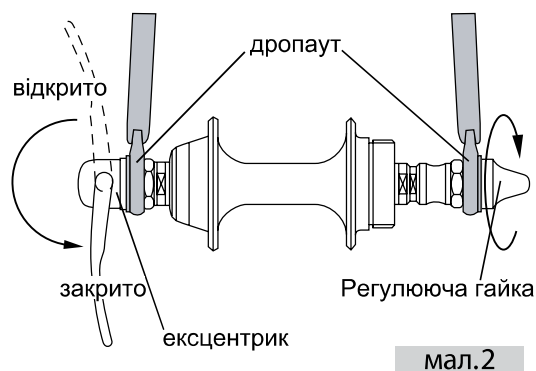
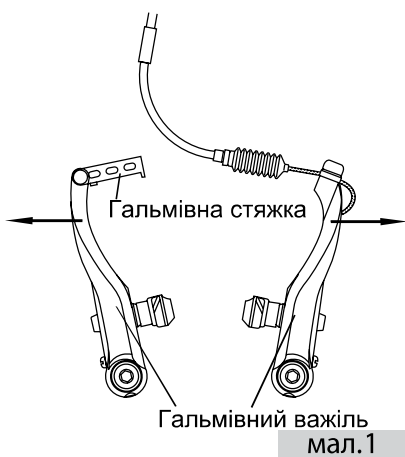
3. НАЛАШТУВАННЯ

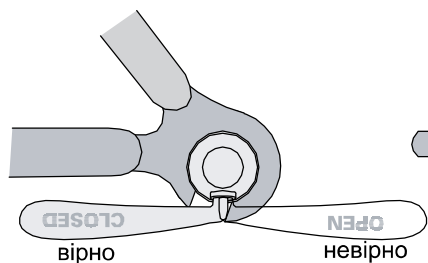
3.1. Колеса

Для подальшого налаштування складових велосипеда, впевніться, що колеса правильно зібрані. Для цього:

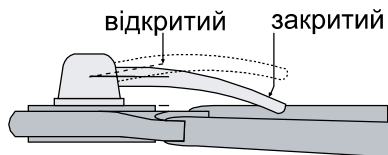
- 3.1.1. Поставте велосипед у горизонтальному положенні на колеса.
- 3.1.2. Відкрийте ексцентрик, під вагою велосипеда колесо займе вірне положення в пазах вилки. Якщо необхідно затягнути ексцентрик, використовуйте установчу гайку із зусиллям 10-15 N/m (мал. 2)
- 3.1.3. Зробіть теж саме з іншим колесом.
- 3.1.4. Якщо колесо фіксується за допомогою кріплень, спочатку ослабте їх, а коли колесо займе правильне положення в пазах, зафіксуйте ексцентрик незначним зусиллям та затягніть гайки зусиллям 35-50 N/m
- 3.1.5. При встановленні заднього колеса необхідно встановити правильний натяг ланцюга. Якщо натяг буде слабким, ланцюг може спадати з колеса, при сильному натягу буде важко крутити педалі та пришвидшиться знос ланцюга. Ланцюг повинен бути натягнутий таким чином, щоб середину ланцюга, ту частину, що знаходиться між передньою та задньою зірками, можна відтягнути на 20-25 мм (мал. 3).

Для того, щоб зняти чи встановити колеса з ободним гальмом необхідно розчепити чи зчепити гальмівну стяжку (мал. 1, 4).

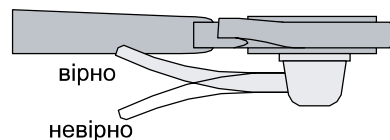




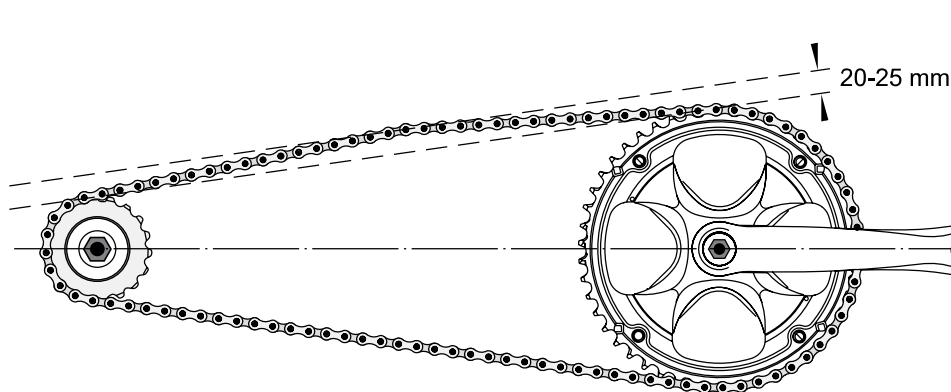
мал. 2a



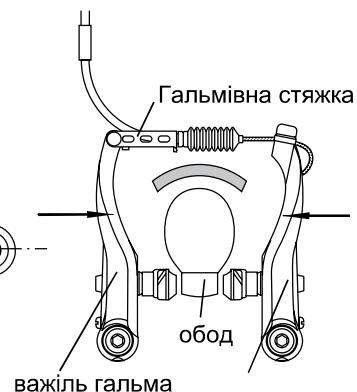
мал. 2b



мал. 2c



мал.3

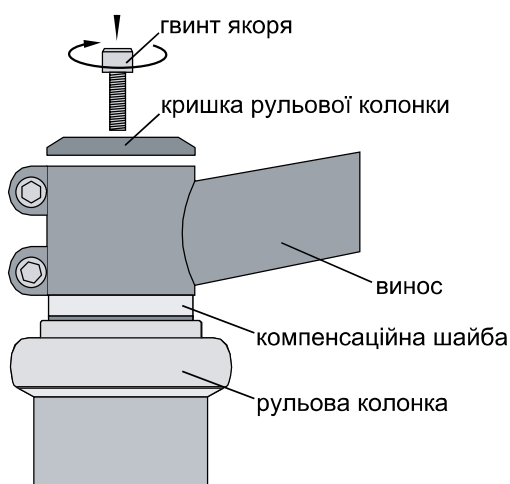


мал.4

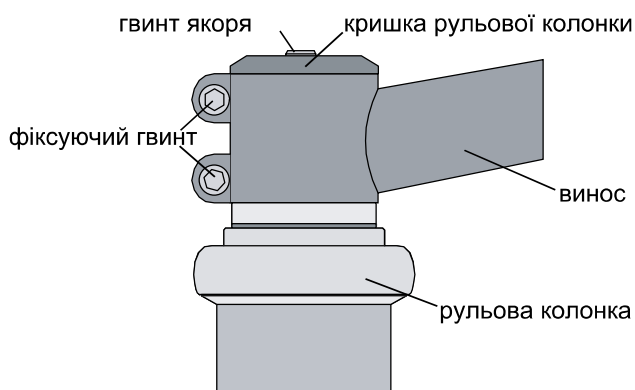
3.2. Рульова колонка (з різьбою чи без)

Безрізбова рульова колонка

- 3.2.1. Упевніться, що всі частини рульової колонки розміщені та зафіксовані правильно, як зображено на мал.5
- 3.2.2. За допомогою гайки-зірки затягніть кріплення із зусиллям (3-5 Н/м), поки вилка не почне повертатися вільно, без люфту.
- 3.2.3. Розмістіть винос руля прямо навпроти переднього колеса та зафіксуйте її фіксуючими болтами із зусиллям (8 Н/м) (мал. 6)
- 3.2.4. Висоту руля можна під корегувати контргайкою. Слід дотримуватись того, щоб винос руля повинен знаходитись на висоті не меншій, ніж 80% від висоти точки кріплення.



мал.5



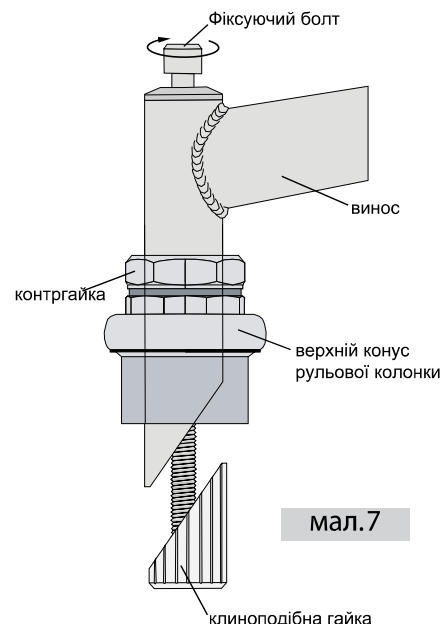
мал.6

Різьбова колонка.

3.2.5. Впевніться, що всі елементи рульової колонки стоять на своїх місцях та вірно зібрані (мал. 7).

3.2.6 Встановіть необхідну висоту виносу, вирівняйте винос відносно переднього колеса та затягніть фіксуючий гвинт (25 Н/м).

3.2.7. Слідкуйте за відміткою, що обмежує висоту підйому, підйом вище цієї відмітки небажаний.



3.3. Руль

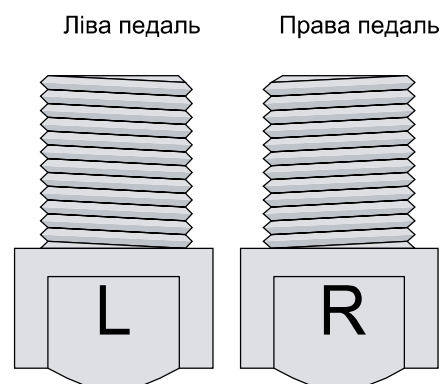
Ви з легкістю можете самостійно визначити нахил та вигин руля. Упевніться, що нахил руля відцентрований по відношенню до виносу. Іншими словами, ви налаштовуєте його у відповідності до ваших побажань. Щоб відрегулювати руль, необхідно відкрутити болти з внутрішнім шестигранником, відцентрувати його по відношенню до виносу та встановити потрібний вам нахил. Закрутіть болти по годинниковій стрілці у випадку, якщо кріплення складається з двох болтів; закрутіть болти у шаховому порядку, якщо кріплення складається з чотирьох болтів. Максимальне зусилля повинне складати 5-8 Н/м.

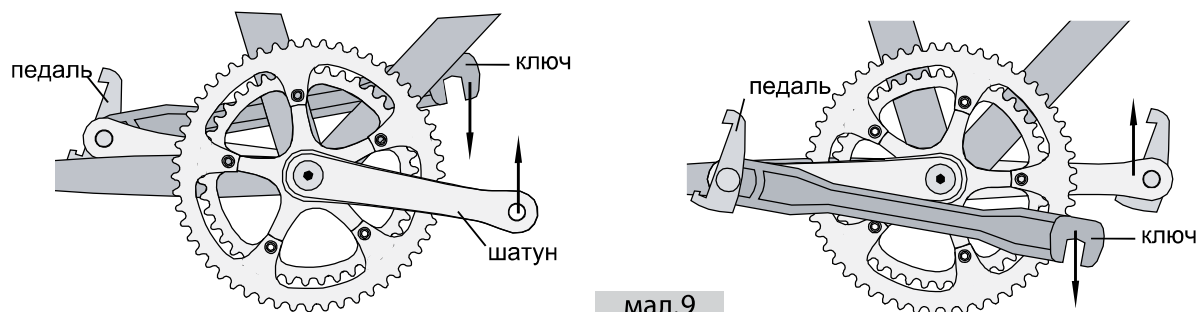
3.4. Сідло, підсідловий стрижень

Встановіть сідло на тій висоті, яку Ви вважаєте прийнятною, зафіксуйте його фіксатором із зусиллям 5-8 Н/м (підсідловий стрижень не можна виставляти за межі максимальної відмітки). Сядьте на велосипед, попросіть когось, щоб підтримував Вас і велосипед, або зіпріть його біля стінки, коли сідаєте на нього. У такому положенні розмістіть п'ятки на педалях. Покрутіть педалі назад. Висота сідла повинна бути такою, щоб при крутінні педалей коліна були трохи зігнуті. В той же час ви не повинні падати при їзді. Розмістіть сідло паралельно до землі або трохи підніміть ніс, щоб не рухатись в сторону руля під час їзди. Щоб регулювати кут сідла та його позицію відносно підсідлового стрижня, ослабте чи відкрутіть болти кріплення на підсідловому стрижні; якщо на кріпленні два болти, відкрутіть обидва. Після того, як Ви налаштували сідло, закрутіть болт/болти із зусиллям 12-15 Н/м. якщо у вас два болти кріплення, виставити кут сідла можна затягуючи один болт та послаблюючи інший.

3.5. Педалі

Перед тим, як встановити педалі, добре змажте різьбу мастилом, це дозволить уникнути прилипання педалей до шатунів. Після того, як встановите педалі, затягніть осі педалей в шатунах із зусиллям 20-30 Н/м (мал. 9)

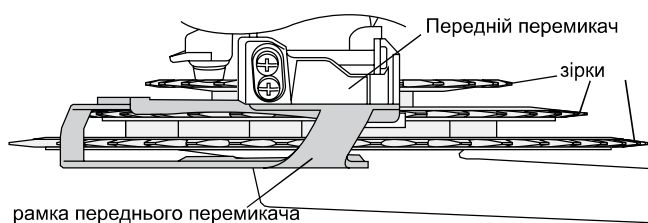




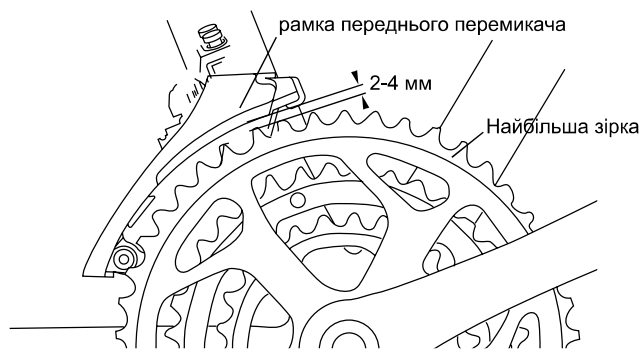
мал. 9

3.6. Передній перемикач швидкостей

- 3.6.1. Встановіть передній перемикач швидкостей на раму таким чином, щоб направляюча перемикача була паралельно зіркам, а відстань між зовнішньою рамкою перемикача до великої зірки становила 2-4 мм (мал. 10,11). Зусилля при закручуванні фіксуючого болта повинно становити 5-8 Н/м.
- 3.6.2. Встановіть ланцюг на найменшу зірку на шатуні та на найбільшу на касеті (мал. 12).
- 3.6.3. Використовуйте регулюючий гвинт L (low), щоб налаштувати передній перемикач таким чином, щоб відстань між ланцюгом та внутрішньою стороною перемикача становила 1-2 мм (мал. 12).
- 3.6.4. За допомогою лівого перемикача поставте ланцюг на маленьку зірку та зафіксуйте трос переднього перемикача таким чином, щоб трос не провисав (із зусиллям 5 Н/м) (мал. 13). Пильнуйте, щоб кабель перемикача був правильно зафіксований в місці кріплення тросу
- 3.6.5. Прокрутіть шатун вперед та встановіть ланцюг на найбільшу передню зірку та найменшу задню зірку, як зображено на мал. 15.
- 3.6.6. За допомогою зажимного гвинта відрегулюйте роботу перемикача (мал. 14).
- 3.6.7. Використовуйте зажимний гвинт H (high), щоб налаштувати передній перемикач в крайнє положення направлене на зовні, таким чином направляюча не може рухати шатун, в той же час ланцюг з легкістю переключиться на найбільшу зірку.

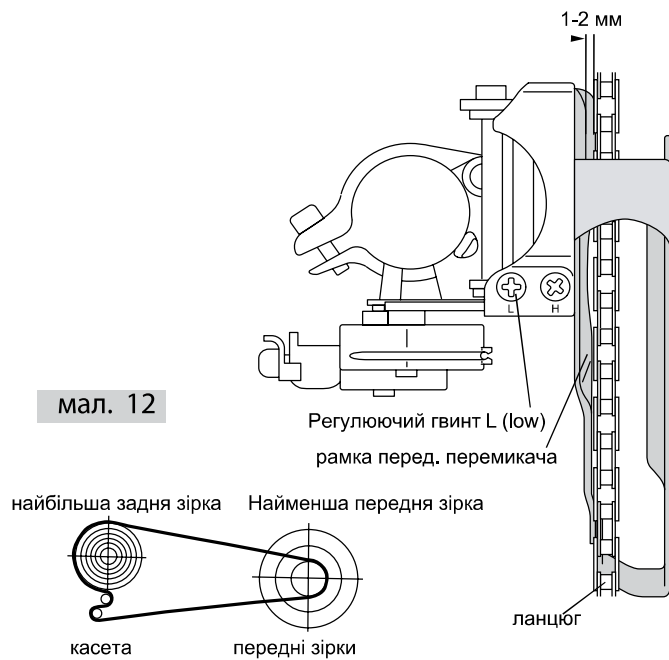


мал. 10

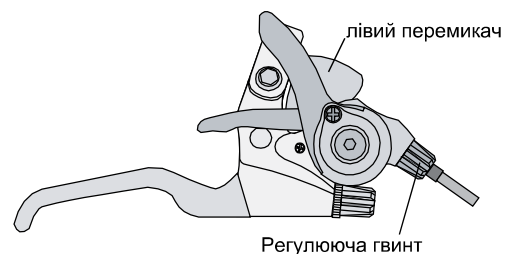
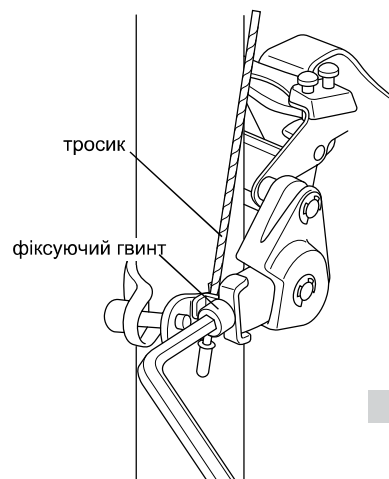


мал. 11

мал. 12

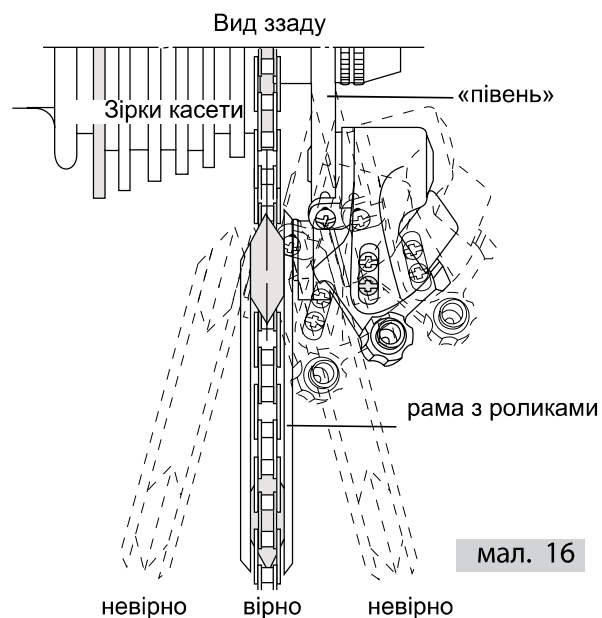
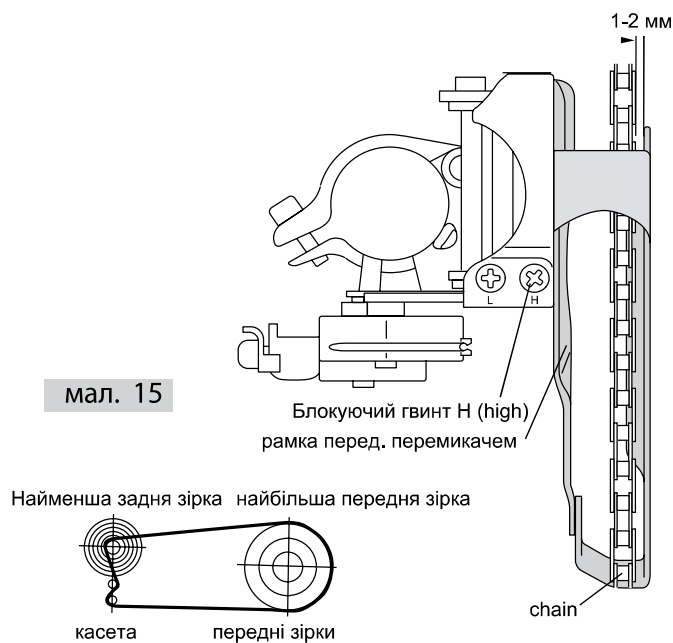


мал. 13



мал. 14

мал. 15



мал. 16

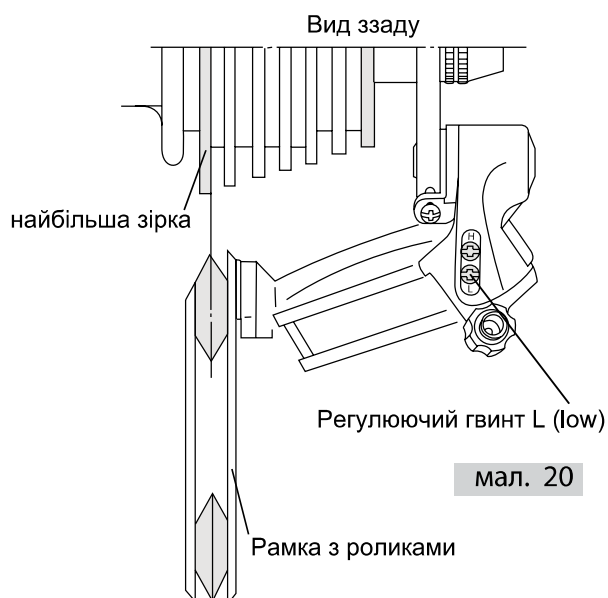
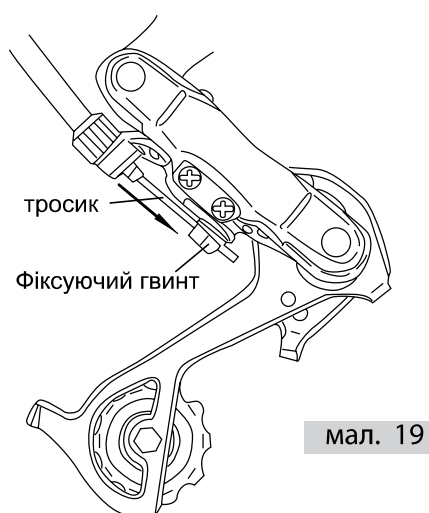
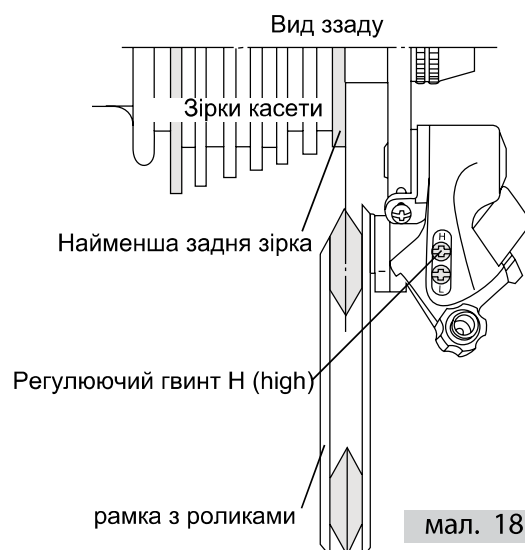
3.7. Задній перемикач

3.7.1. Перед регулюванням заднього перемикача впевніться, що елемент кріплення заднього перемикача («півень») не деформований, а рама з роликами паралельна площині зірок касети (мал. 16).

3.7.2. Обертаючи шатуни вперед, перемкніть правий перемикач на найменшу зірку, встановіть ланцюг на найменшу зірку касети (мал 18).

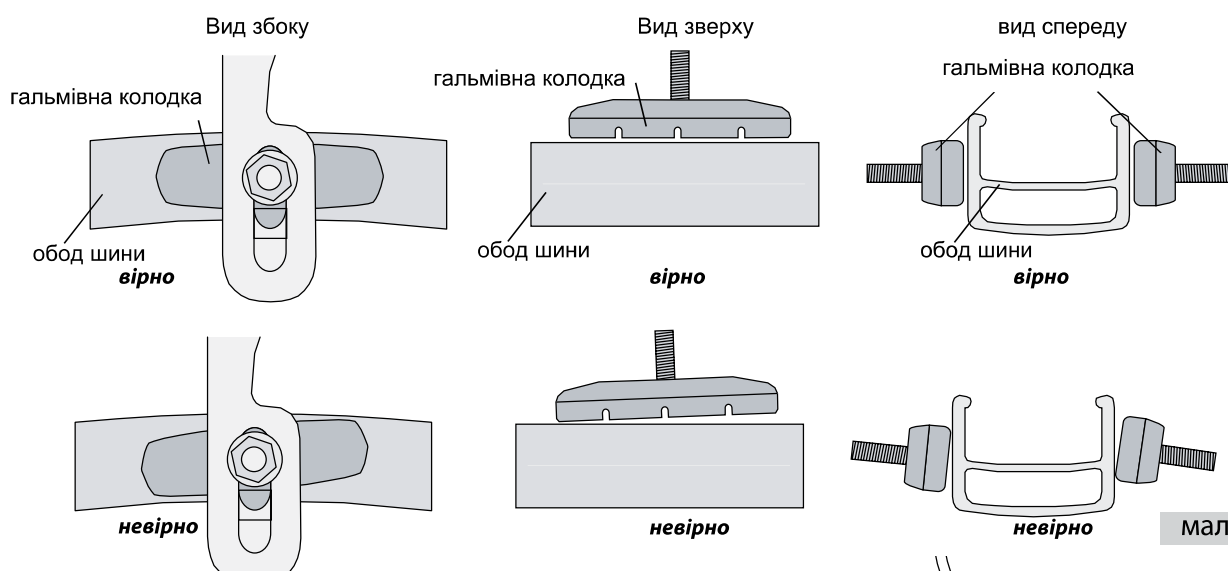
3.7.3. Закрутіть гвинт регулювання напруги тросу доки він не натягнеться (мал. 17).

- 3.7.4. За допомогою обмежувачого гвинта H (high) відрегулюйте крайнє зовнішнє положення заднього переперете таким чином, щоб верхній ролик заднього переперете знаходився точно під найменшою зіркою (мал. 18).
- 3.7.5. Зафіксуйте трос заднього переперете таким чином, щоб він не провисав (5 Н/м) мал. 19).
- 3.7.6. Обертаючи шатуни вперед, за допомогою переперете встановіть ланцюг на найбільшу зірку в касеті (мал. 20).
- 3.7.7. За допомогою обмежувачого гвинта L (low) зробіть так, щоб при найменшій передачі (найбільша зірка) рамка з роликами знаходилася в площині великої зірки (мал. 20); при цьому перемикач на найнижчу передачу повинне відбуватися легко та чітко.
- 3.7.8. За допомогою регулюючого гвинта делікатного налаштування на переперете добийтесь чіткої роботи заднього перемикача (мал. 17).

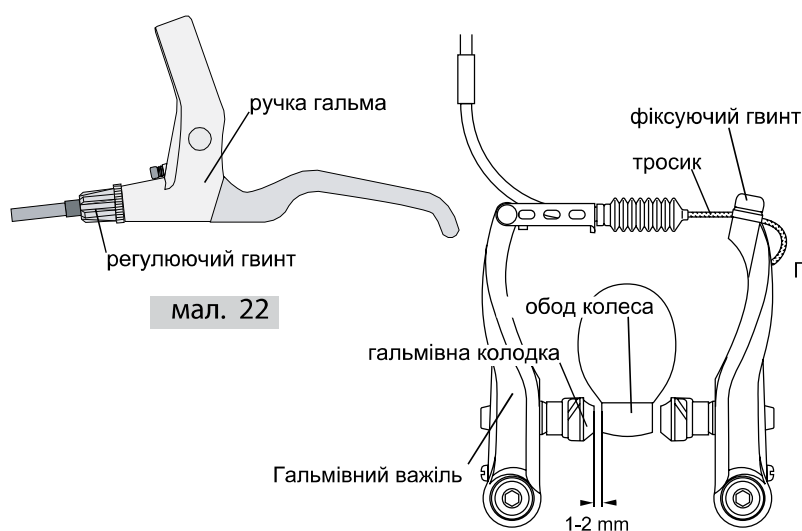


3.8. Ободні велосипедні гальма

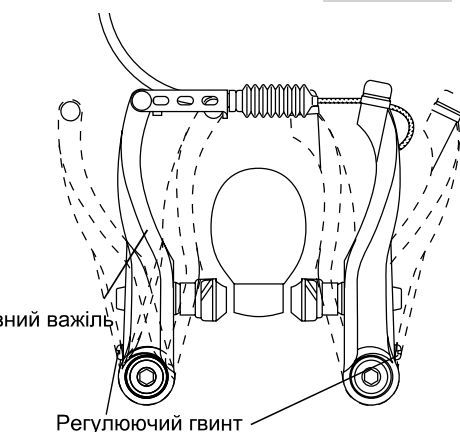
- 3.8.1. Встановіть колодки таким чином, щоб гальмівна поверхня колодки була паралельна гальмівній поверхні шини та розташовувалась точно посередині (мал. 21).
- 3.8.2. Закрутіть до упору регулюючий гвинт на гальмівній ручці та викрутіть на два обороти (мал. 22), зафіксуйте трос на гальмівному важелі таким чином, щоб відстань між колодкою та шиною складала 1-2 мм (5 Н/м) (мал. 23).
- 3.8.3. Нажимаючи гальмівну ручку, під корегуйте за необхідності регулюючим гвинтом відстань між гальмівними колодками та шиною (мал. 22).
- 3.8.4. Використовуйте регулюючі гвинти та гальмівних важелях, зробіть так, щоб гальмівні важелі розводилися рівномірно (ріс. 24).
- 3.8.5. Зважаючи на ступінь зносу гальмівних колодок та розтягування тросів, регулюйте на тяжіння тросу за допомогою регулюючого гвинта на гальмівній ручці чи за допомогою гвинта, що фіксує трос на гальмівному важелі, при цьому не дозволяючи, щоб регулюючий гвинт був вкручений в гальмівну ручку менш, ніж на 5 мм.



мал. 21



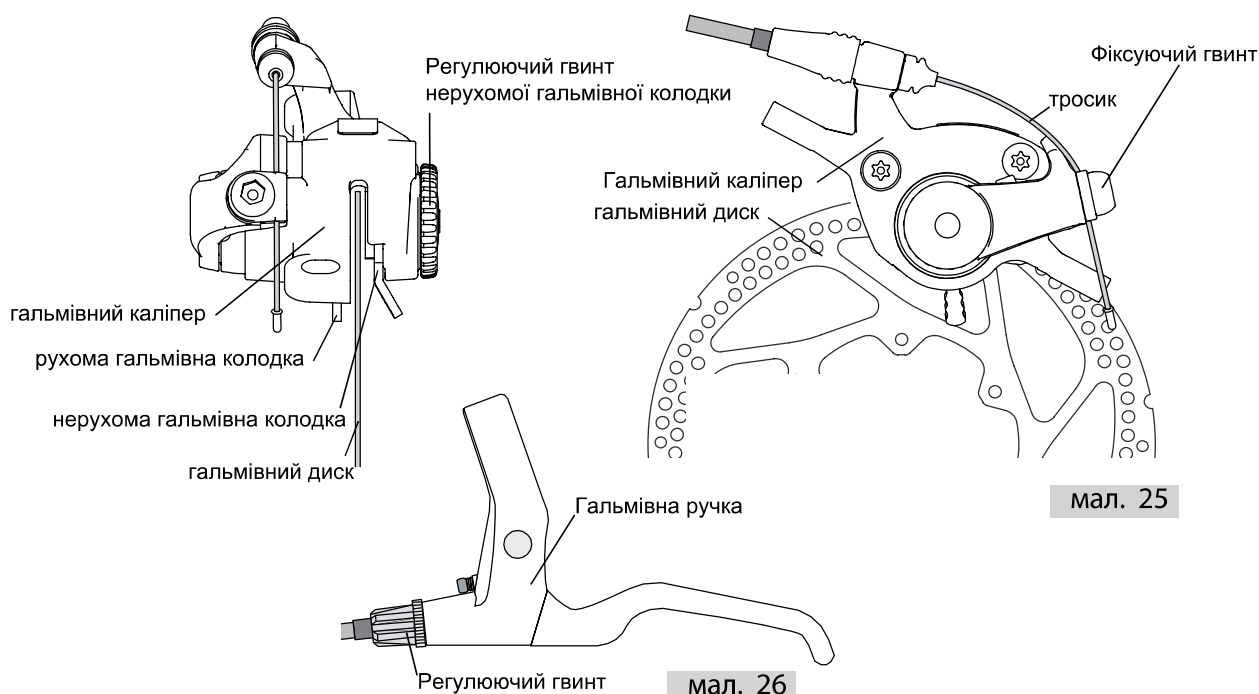
мал. 23



мал. 24

3.9. Механічні дискові гальма

- 3.9.1. Перед регулюванням дискових гальм впевніться, що вони не деформовані, а гальмівні колодки рівні без задирів.
- 3.9.2. Здійснюючи візуальні методи контролю, встановіть каліпер дискового гальма таким чином, щоб гальмівна поверхня колодок була повністю паралельна площині гальмівного диску (5-8 Н/м) (мал. 25).
- 3.9.3. За допомогою регулюючого гвинта встановіть нерухому гальмівну колодку таким чином, щоб вона знаходилась якомога ближче до гальмівного диску, при цьому не чіпаючи колеса.
- 3.9.4. Відрегулюйте та зафіксуйте гальмівний трос таким чином, щоб при натиску на гальмівну ручку, вона не доставала до руля 2-3 см (5-8 Н/м) (мал. 26), за необхідності використовуйте регулюючий гвинт гальмівній ручці.
- 3.9.5. Як правило повна притирка дискових гальм відбувається після 100-200 км пробігу.
- 3.9.6. При зносі використовуйте регулюючий гвинт на каліпері та гальмівній ручці для встановлення необхідного зазору між колодками.

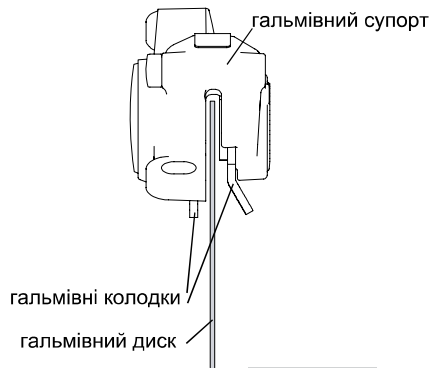


мал. 25

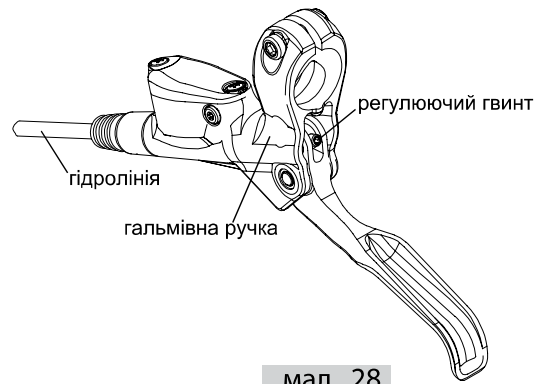
мал. 26

3.10. Гідравлічні дискові гальма

- 3.10.1. Перед регулюванням гідравлічних дискових гальм, впевніться, що гальмівні диски не деформовані, а гальмівні колодки рівні та без задирів.
- 3.10.2. Здійснюючи візуальні методи контролю, встановіть каліпер дискового гальма таким чином, щоб гальмівна поверхня колодок була повністю паралельна площині гальмівного диску (5-8 Н/м) (мал. 27).
- 3.10.3. За допомогою регулюючого гвинта встановіть гальмівну ручку у зручне для вас положення. (мал. 28).
- 3.10.4. Як правило притирка дискових гальм відбувається після 100-200 км пробігу.



мал. 27



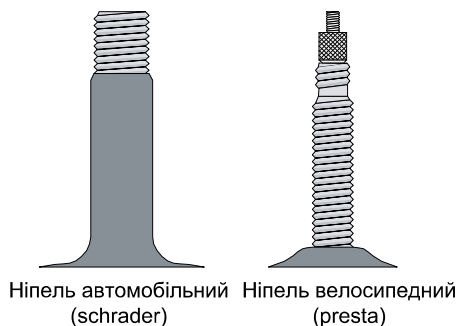
мал. 28

3.11. Шини

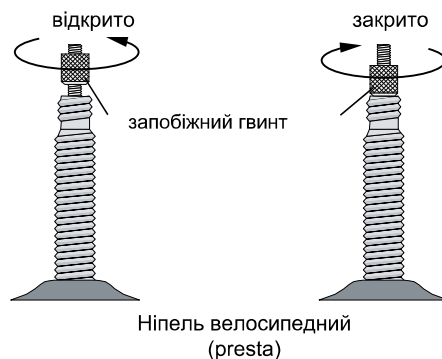
3.11.1. Перед тим, як почати їздити на велосипеді, накачайте колеса до рекомендованого тиску. Рекомендований тиск вказаний на боковій стороні шини.

3.11.2. Використовуйте той насос, котрий підходить для ніпеля вашого велосипеда. Існує два основних типи ніпелів: велосипедний (PRESTA) та автомобільний (SCHRADER) (мал. 29, 30).

3.11.3. Перед тим, як накачувати велосипедну шину с ніпелем PRESTA, ослабте запобіжний гвинт (мал. 30), впевніться у його справності шляхом короткотривалого натиснення. Після накачки шини с ніпелем PRESTA, закрутіть назад запобіжний гвинт.



мал. 29



мал. 30

4.1. Перед кожною поїздкою

- 4.1.1. Перевірте роботу гальм. Натисніть на гальма та поштовхайте велосипед вперед-назад. Колеса повинні повністю блокуватись.
- 4.1.2. Перевірте зажим эксцентриків. (як рекомендовано у пункті 3.1).
- 4.1.3. Перевірте тиск в шинах (як рекомендовано у пункті 3.11).

4.2. Раз на тиждень (приблизно 100-200 км пробігу)

- 4.2.1. Прочистіть та змажте ланцюг (використовуйте спеціальні мастила на силіконовій чи тефлоновій основі. Для очистки ланцюга використовуйте спеціальні очисники). В залежності від погодних умов та часу їзди, інтервали між сервісним обслуговуванням можуть мінятися.

4.3. Раз на місяць (приблизно 500-800 км пробігу)

- 4.3.1. Перевірте стан зношення ланцюга, використовуючи спеціальний інструмент.
- 4.3.2. Перевірте стан підшипників у втулках, рульовій колонці, кареті, педалях.
- 4.3.3. Перевірте натяжку шатунів. Для шатунів з посадкою на вал карети — 35-40 Н/м.
- 4.3.4. Перевірте натяжки виносу руля та сам руль (5-8 Н/м).
- 4.3.5. Перевірте насічки на колесах, за необхідності замініть обод. Для цього вам знадобиться ключ для спиць (наполегливо рекомендуємо для даної процедури звернутися в авторизований центр).
- 4.3.6. Перевірте стан гальмівних колодок, якщо ви користуєтесь ободними гальмами, перевірте гальмівну поверхню ободу на предмет зношення, наявність спеціальної смужки вказує, що обод ще придатний, затертість вказує, що його необхідно замінити.

4.4. Раз в сезон

- 4.4.1. Амортизаційна вилка потребує обслуговування відповідно до даної інструкції. Чистка/заміна сальників, заміна амортизаційної рідини. За особливих умов експлуатації (дощ, бруд, сніг) інтервал між ТО скорочується. Необхідність в проведенні ТО можна визначити візуально, відчувши зміни в роботі вилки.
- 4.4.2. Перевірте тросики та обплетення. Останнє не повинне розпадатися в місцях контакту з упорами. Тросики повинні мати гладку поверхню без закисань та вільно рухатись в обплетенні.
- 4.4.3. Замініть мастило у втулках, кареті, рульовій колонці (за умови, якщо підшипники можна розібрати для обслуговування).

В перші два тижні експлуатації (приблизно 100 км пробігу) проведіть перше ТО велосипеду. Воно складається з наступних елементів: перевірка натяжки шатунів на валу карети (500 Н/м); перевірка натяжки рульової колонки, виносу руля, руля ((болт якоря – 3Н/м, болти виноса – 5 Н/м); перевірка натягування спиць, регулювання перемикачів та гальм. При купівлі велосипеда у офіційного дилера, перше ТО в авторизованому сервісному центрі безкоштовне.

5. ІНСТРУКЦІЯ ЩОДО ОСНОВНИХ ПРАВИЛ

5.1. Інструменти для обслуговування та ремонту:

- Ключі динамометричні з діапазоном від 3 до 50 Н/м;
- Ключі шестигранні 2, 3, 4, 5, 6, 8 мм;
- Рогові ключі 9, 10, 13, 15, 17 мм;
- Накидні ключі 15 мм;
- Викрутка Ph+ (1);
- Монтажки для зняття шин;
- Насос з манометром.

Для більш детальної інформації щодо необхідних інструментів звертайтеся до дилера.

5.2. Вибір розміру рами

При виборі розміру рами Вам слід скористатися допомогою продавців консультантів. При самостійному підборі Вам слід дотримуватись наступних правил:

- встаньте на рівну поверхню, необхідно поставити велосипед між ногами.
- Оцініть відстань між вашими сідницями та трубою рами. Для гірського велосипеда вона повинна становити 10-12 см, для шосейного 5-10 см.

MTB				
Розмір рами (дюйм)	15"	17"	19"	21"
зріст (см)	155-165	165-180	175-190	185-200
ROAD				
Розмір рами (см)	48-51	53-55	58-61	
зріст (см)	155-170	170-180	180-200	

5.3. Регулювання сидла

Дотримуйтесь рекомендацій, описаних в п. 3.4. Від вірно налаштованої висоти, форми залежить ваш комфорт при їзді. Проконсультуйтеся у дилера стосовно підбору сидла.

5.4. Одяг

Наполегливо рекомендуємо придбати шолом, вибір залежить від стилю та частоти катання. Скористайтесь послугами продавця-консультанта. Рукавиці дозволять краще контролювати руль. Взуття повинне мати тверду поверхню. Одяг повинен бути вільним та зручним, обтягуючи тіло. Широкі штани можуть чіплятися за шатуни чи потрапити між ланцюгом и передньою зіркою. Широкий светр чи футболка може зачепитись за руль, винос руля чи сидло.

5.5. Перемикання передач

В залежності від тієї місцевості, де ви їздите, підберіть найоптимальніші зірки. Дотримуйтесь правила не поєднувати наступні варіанти зірок: найменша передня – найменша задня; найбільша передня – найбільша задня. При таких співвідношеннях ланцюг працює зі значним перекосом, це може призвести до швидкого зношення ланцюга та зірок.

За допомогою перемикача перемістіть ланцюг на найбільшу зірку. При перемиканні ланцюга на передніх зірках слід зменшувати зусилля при крутінні педалей доки ланцюг не зайде на 6-7 зубців. Жорстке перемикання може вивести з ладу передню зірку (загин, зубці) чи ланцюг (розрив чи загин елементів ланцюга).

При перемиканні малих зірок (задній перемикач) також не рекомендується крутити педалі із зусиллям. Не слід перемикати передачі без прокручування ланцюга, це може збити налаштування перемикачів.

5.6. Ланцюг

Якщо ланцюг вашого велосипеда оснащена швидкозйомним замком, ви можете легко зняти її та почистити. Швидкозйомний замок можна встановити самостійно, для цього необхідно видалити один зовнішній елемент ланцюга та замінити його на замок (мал. 38). Для установки чи зняття замка слід використовувати спеціальний ключ. Змащуйте ланцюг своєчасно, це попередить передчасне зношення ланцюга та зірок. Раз чи два на тиждень наносіть спеціальне мастило на ланцюг, необхідно, щоб воно потрапляло всередину елементів. Надлишки мастила слід видаляти ганчіркою, так на ланцюг не буде налипати пилюка.

5.7. Зберігання

Якщо Ви не користуєтесь велосипедом, зберігайте його у місцях з нормальним рівнем вологості повітря, захищеним від сонця та опадів.



Ключ для розмикання

Ключ для зажиму



мал. 38

5.8. Амортизатори

Використовуйте спеціальні мастильні матеріали для обслуговування заднього амортизатора. Наносити її слід на поверхню ніг вилки та штока амортизатора, як це прописано в інструкції. Це продовжує роботу та строк служби ущільнювача. Для усунення бруду з робочої поверхні ніг вилки та штоку амортизатора, використовуйте несильний напір води. Заміна амортизаційної рідини вилки проводиться раз в сезон, або у відповідності до рекомендацій даної інструкції.

6. ГАРАНТІЙНІ УМОВИ

6.1. Термін служби та гарантійний термін

Перед початком експлуатації уважно ознайомтесь з даною інструкцією та дотримуйтесь зазначених вимог. Гарантійний термін на велосипед (за умов належного проходження першого ТО) становить 12 місяців, на комплектуючі частини – 6 місяців (з дати продажу велосипеда). Гарантія на амортизатори встановлюється виробником амортизаторів. Гарантія на матеріал та зварку рами становить 5 років..

Впродовж гарантійного терміну проводиться безкоштовний ремонт велосипеда, який вийшов з ладу по вині виробника. Для усунення проблеми користувачу слід звернутися до сервісу гарантійного обслуговування чи до продавця.

Дана гарантія дійсна при правильному та розбірливому заповненні гарантійного талону із зазначенням серійного номеру рами велосипеда, дати продажу та печатки продавця. Витрати по доставці несправного велосипеда лежать на покупцю. Лише чисті та з усіма комплектуючими частинами велосипеда приймаються в гарантійний ремонт.

6.2. Гарантійні умови

При продажі нового велосипеда продавець робить відповідну відмітку в гарантійній реєстрації даної інструкції (п. 7 в паспорті велосипеда). Покупцю необхідно проконтролювати, що такий запис був внесений продавцем. Гарантійний термін починається з дня передачі велосипеда користувачу. Впродовж даного терміну виробник зобов'язаний безкоштовно усувати недоліки, виявлені в гарантійний термін, внаслідок обставин, котрі сталися не з вини покупця діями третіх осіб чи форс-мажорних обставин. Дана гарантія покриває виробничі дефекти велосипеда та його комплектуючих. Гарантійні зобов'язання виробника включають наступне: заміну чи ремонт комплектуючих частин велосипеда у випадку дефекту чи поломки, що сталась з вини виробника (за умов дотримання умов експлуатації та без жодних механічних ушкоджень на велосипеді чи його комплектуючих; чи з механічними пошкодженнями, але за умови, якщо вони не могли спричинити дефекти, що виникли).

Обов'язки, передбачені даною гарантією, обмежуються безкоштовним ремонтом велосипеда. Гарантійний ремонт здійснюється працівниками авторизованого сервісного центру, котрий має сертифікат відповідності..

6.3. Зобов'язання покупця

- 6.3.1. Показати дану інструкцію при відвідуванні авторизованого сервісного центру.
- 6.3.2. Гарантійне обслуговування велосипеда повинне здійснюватися лише в авторизованому сервісному центрі, котрий має відповідний сертифікат виробника.
- 6.3.3. Користуватись, обслуговувати, зберігати та утримувати велосипед з дотриманням умов даної інструкції.
- 6.3.4. Кожен раз, перед тим, як почати користуватись велосипедом, проводьте огляд відповідно до умов даної інструкції.
- 6.3.5. Пройдіть перше ТО протягом перших двох тижнів експлуатації в авторизованому сервісі. Це безкоштовно!

6.4. Випадки, що не передбачаються гарантійними умовами

- 6.4.1. Періодичне ТО велосипеда.
- 6.4.2. Ремонт чи заміна деталей, у зв'язку із зношенням (мастила, знос шин та камер, гальмівних колодок, шарнірів, амортизаторів тощо).
- 6.4.3. Люфт коліс, котрий виник в процесі експлуатації.
- 6.4.4. Механічне пошкодження будь-якої з частин велосипеда, що сталися в результаті падіння чи ДТП.
- 6.4.5. Пошкодження, пов'язані з проколами, порізами, розривом камер та велосипедних шин.
- 6.4.6. Ремонт чи заміна запасних частин та комплектуючих, за бажанням покупця, але не у зв'язку з дефектністю таких частин.
- 6.4.7. Пошкодження чи корозії, що виникли в результаті дії зовнішніх факторів, включаючи відколи та подряпини від каміння, солі, граду тощо..

6.5. Передчасне зняття з гарантійного обслуговування

- 6.5.1. У разі здійснення самостійного чи некваліфікованого ремонту чи ремонту в неавторизованому сервісному центрі, у котрого немає сертифікату відповідності.
- 6.5.2. За умови неналежного технічного догляду за велосипедом.
- 6.5.3. У разі встановлення компонентів, частин чи додаткового обладнання, котре за своїм першочерговим значенням не є сумісним з конкретним велосипедом (зняття фарби з рами, створення нових отворів за допомогою свердла, відпилення окремих частин, додавання/видалення деталей амортизаторів, встановлення дискових гальм більшого діаметру тощо).
- 6.5.4. За умови використання велосипеда з комерційною умовою (прокат, участь у змаганнях тощо).

7. ПАСПОРТ ВЕЛОСИПЕДУ

Модель:

Серійний номер:

Власник:

Адреса, телефон:

Дата продажу:

Штамп продавця:

Примітки:

Виробник має право міняти комплектацію велосипеда на свій розсуд.
З гарантійними умовами ознайомлений та погоджуюсь.
Зауважень до зовнішнього вигляду та комплектації не маю.

Покупець:

TRINX	TRINX	TRINX	TRINX
Гарантійний талон № _____	Гарантійний талон № _____	Гарантійний талон № _____	Гарантійний талон № _____
Модель _____	Модель _____	Модель _____	Модель _____
Рама № _____	Рама № _____	Рама № _____	Рама № _____
Штамп АСЦ	Штамп АСЦ	Штамп АСЦ	Штамп АСЦ

TRINX	TRINX	TRINX	TRINX
ТО проведений Дата _____	ТО проведений Дата _____	ТО проведений Дата _____	ТО проведений Дата _____
Штамп АСЦ	Штамп АСЦ	Штамп АСЦ	Штамп АСЦ

УВАГА!

- Перед кожною поїздкою перевіряйте технічний стан велосипеда.
- За необхідності підтягуйте болти та гайки кріплень.
- Перевіряйте люфти у підшипниках і за необхідності здійснюйте регулювання відповідно до інструкції



Вебсайт: <http://www.trinx.com>