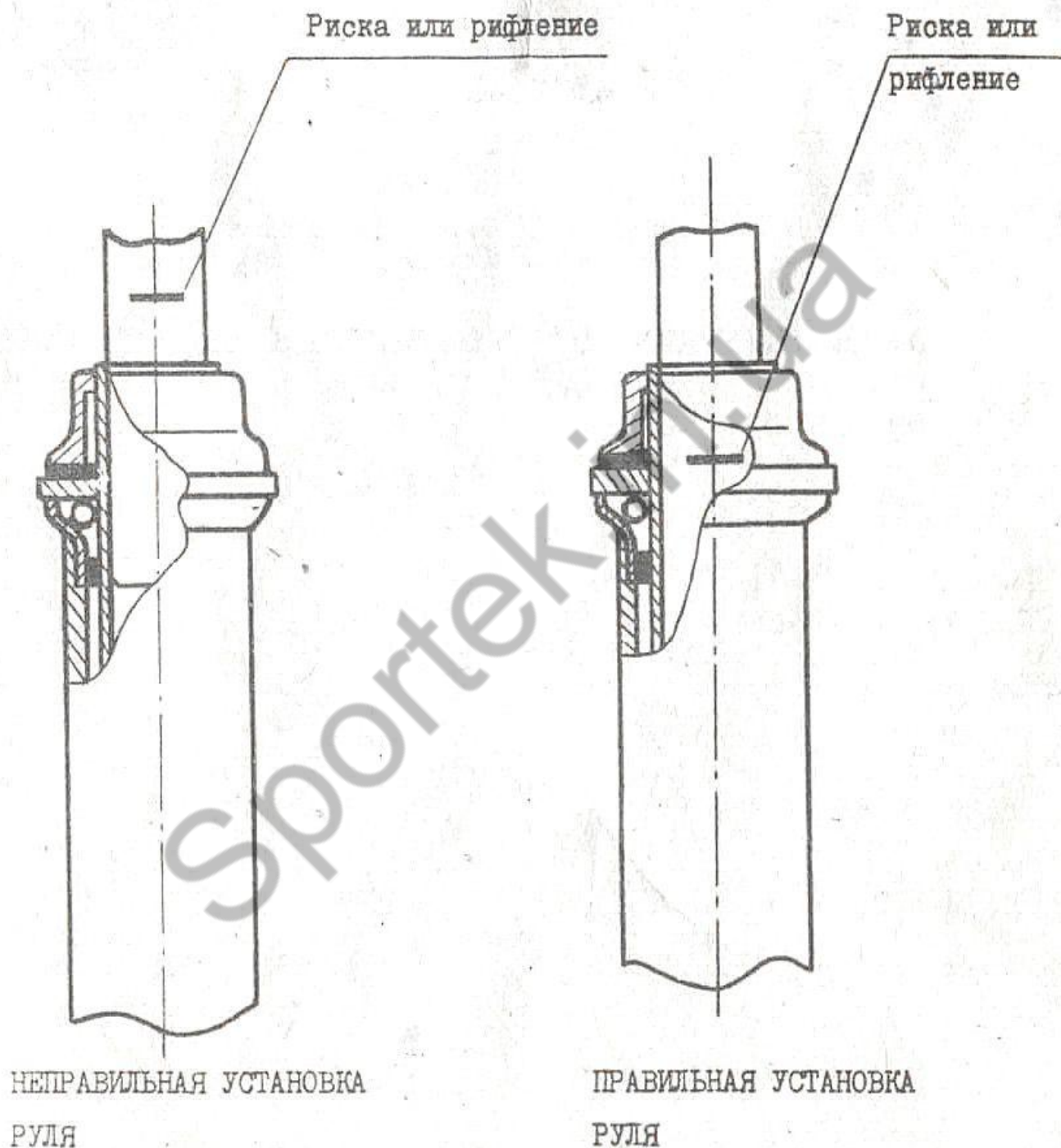




РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОРОЖНЫХ ВЕЛОСИПЕДОВ
С ШИНАМИ 533×37
И
ПАСПОРТ

ВНИМАНИЮ ПОТРЕБИТЕЛЯ!

При установке руля по высоте следите, чтобы ограничительная метка на стержне руля не выходила из стержня вилки.



Неправильная установка стержня руля ведет к излому стержня вилки, что может привести к травме велосипедиста в процессе эксплуатации.

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Вы приобрели велосипед «Салют».

Велосипед этой марки универсален.

Благодаря широкому диапазону регулировки высоты седла и руля, он одинаково хорош для женщин, мужчин и для подростков.

Открытая рама, хорошая маневренность, два тормоза — все эти преимущества Вы, уважаемый покупатель, оцените по достоинству.

С учетом отзывов покупателей о велосипеде «Салют» его узлы и детали постоянно совершенствуются, поэтому возможно Вы обнаружите в своем велосипеде незначительные отклонения от настоящей инструкции.

При соблюдении требований настоящей инструкции и правил дорожного движения велосипед долгое время будет безотказно служить Вам для поездок на работу, на рыбалку, на прогулку и по хозяйственным нуждам.

Но прежде, чем отправиться в путь, следует вспомнить о требованиях безопасной езды на велосипеде.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЕЗДЕ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

Прежде чем сесть за руль велосипеда, следует запомнить, что

Запрещается

1. Ездить на неисправном или на неотрегулированном велосипеде. Подъем руля и седла на высоту выше отметки на трубе руля и седлодержателя не допускается.

2. Обучать езде на велосипеде в местах, где имеется движение транспорта и пешеходов.

3. Ездить по левой стороне улиц и дорог.
4. Ездить по пешеходным дорожкам садов, парков, бульваров.
5. Ездить не держась за руль.
6. Перевозить пассажиров.
7. Ездить по улицам и дорогам подросткам, не достигшим 14-летнего возраста.
8. Ездить по улицам и дорогам лицам, не знающим правил дорожного движения.

Просим Вас запомнить и выполнять эти правила.

Помните о своей безопасности и безопасности окружающих Вас людей!

1. ВВЕДЕНИЕ

В настоящей инструкции изложены порядок подготовки к эксплуатации, эксплуатация и правила регулировки узлов дорожных велосипедов моделей 114—912 и 113—912, которые в сборке и регулировке принципиальных различий не имеют.

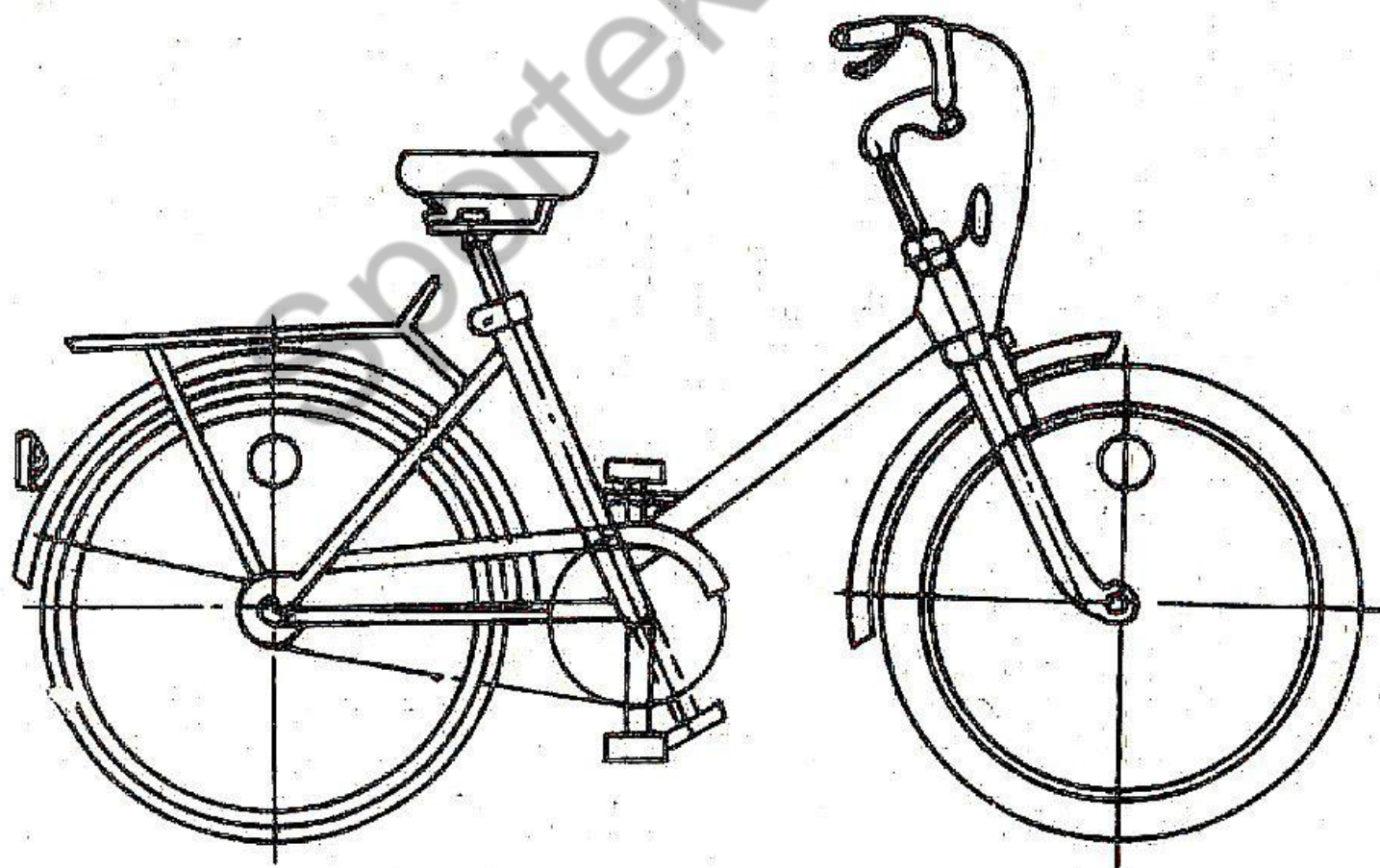


Рис. 1. Велосипед «Салют» модели 114—912.

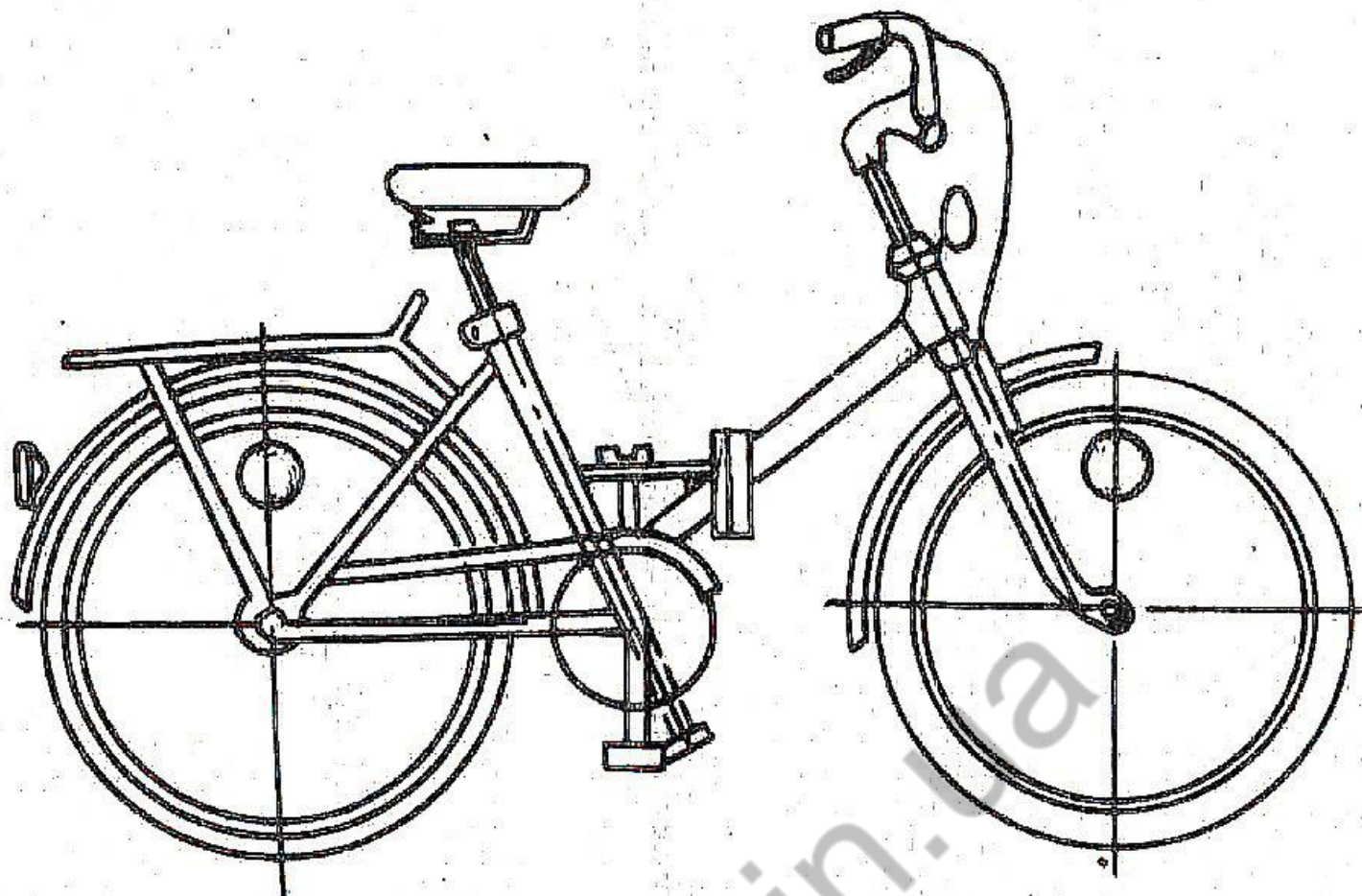


Рис. 2. Велосипед «Салют-С» модели 113-912.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

п.п. №	Наименование параметра	Ед. изм.	Модель 113-912	Модель 114-912
1	2	3	4	5

- | | | | |
|--|----|-----------------------------------|-----------|
| 1. База (расстояние между осями колес) | мм | 1090 ± 15 | 1090 ± 15 |
| 2. Высота рамы (расстояние от вала каретки до верхнего среза подседельной трубы) | мм | 435 | 435 |
| 3. Шины пневматические (ширина покрышки-посадочный диаметр) | мм | 37—533 | 37—533 |
| 4. Втулка заднего колеса | | Тормозная со свободным ходом | |
| 5. Тормоз на переднее колесо | | Клещевого типа с прижимом на обод | |

1	2	3	4	5
6. Седло			С мягкой крышкой	
7. Число зубьев ведущей звездочки			48	48
8. Число зубьев ведомой звездочки			18	18
9. Масса (без принадлежностей)		кг	15,5	15,0

3. КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛЕЙ

Две модели велосипедов «Салют» отличаются друг от друга только конструкцией рамы.

У модели 114—912—открытого типа (цельная)
113—912 — складная

На рис. 13 приведена схема устройства велосипеда и название деталей. На схеме показано положение деталей и основных узлов. Она окажет помощь при разборке и сборке узлов велосипеда.

4. ПОДГОТОВКА ВЕЛОСИПЕДА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

В целях удобства упаковки и транспортировки велосипеда в торговую сеть поступают с опущенными в нижнее положение рулем и седлом. Руль для удобства упаковки раз-

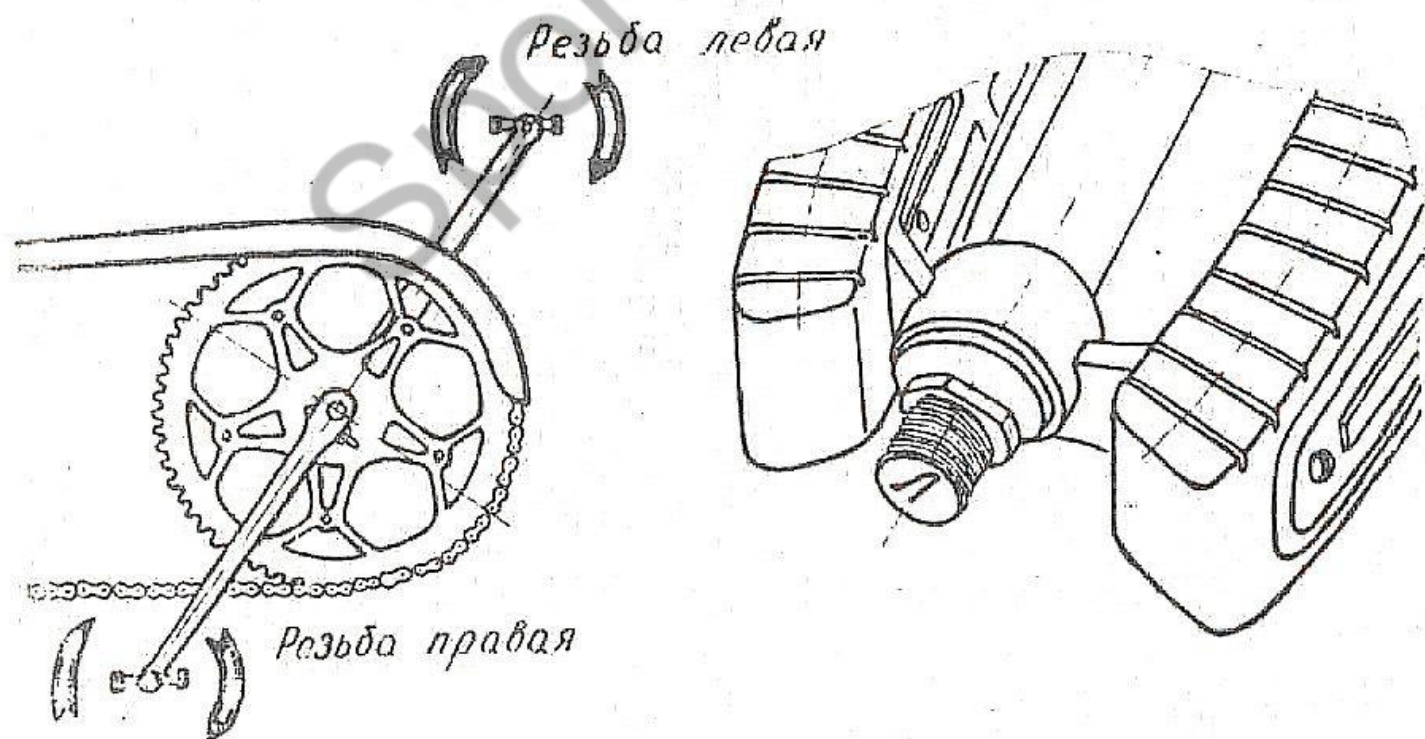


Рис. 3.

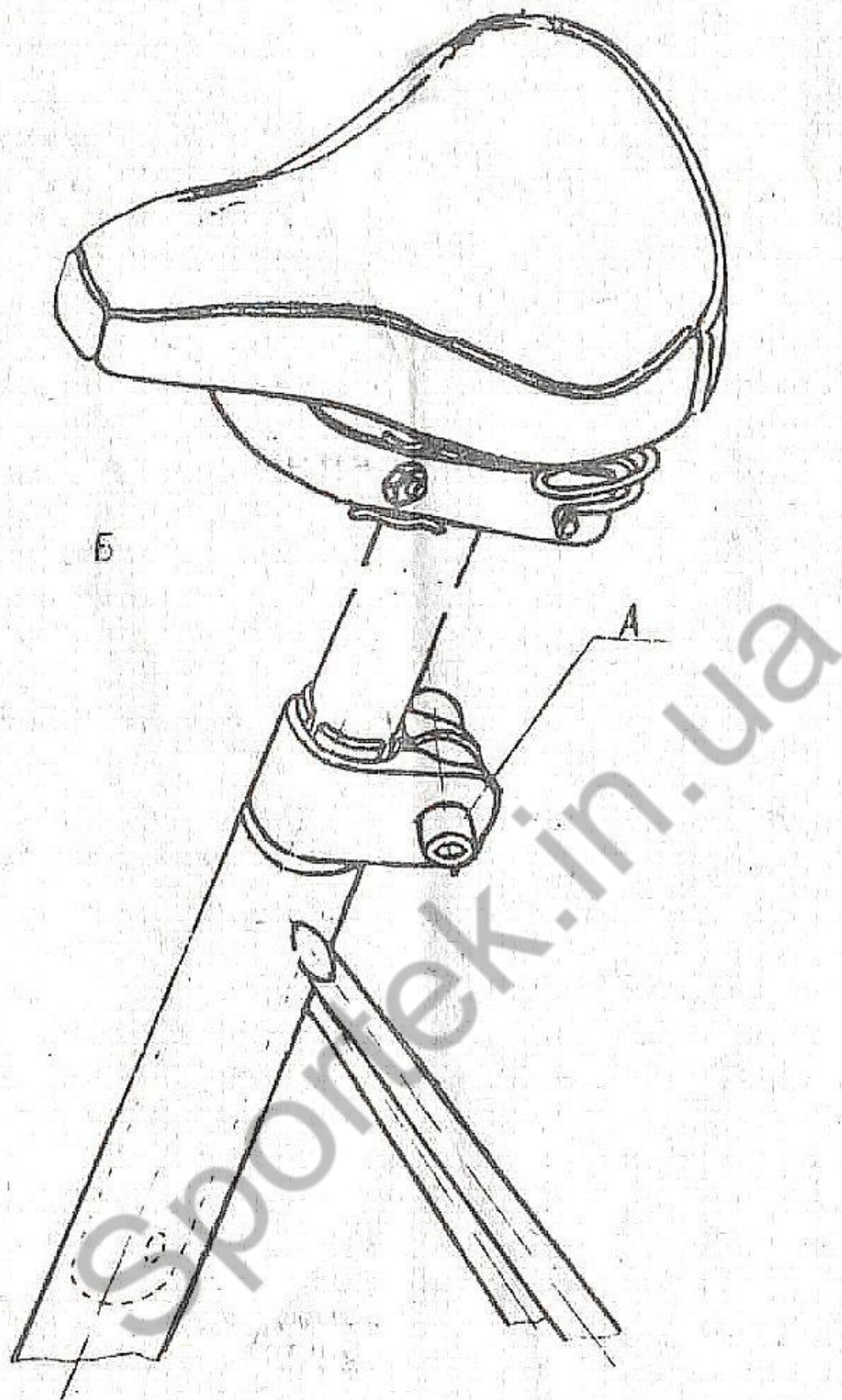


Рис. 4.

вернут вдоль оси велосипеда. У некоторых велосипедов педали могут быть ввернуты с обратной стороны.

В подготовку велосипеда к эксплуатации входят:

1. Расконсервация
2. Установка педалей (46) в рабочее положение
3. Установка седла (69) по росту велосипедиста
4. Установка руля (15) в рабочее положение

5. Проверка правильности регулировки узлов велосипеда, а при необходимости и регулировка.

4.1. Для расконсервации велосипеда необходимо снять оберточную бумагу и мягкой ветошью удалить наружную консервирующую смазку с узлов и деталей велосипеда.

4.2. Установку педалей следует произвести согласно схеме (рис. 3). Ось правой педали имеет правую резьбу, ось левой педали левую резьбу. На торец левой педали нанесена буква «Л». Большой люфт или тугое вращение педали устраняется с помощью конуса. Для этого нужно: отвернуть колпачковую гайку, ослабить контргайку оси педали и вращением конуса отрегулировать вращение педали, затем надежно затянуть контргайку и завернуть колпачковую гайку.

4.3. Седло по высоте устанавливается при помощи ослабления затяжки винта «А» (рис. 4) на 3÷4 оборота, после чего путем перемещения седлодержателя в подседельной трубе устанавливается на требуемую высоту, затягивается винт «А».

При установке седла в крайнее верхнее положение седлодержатель должен выходить из подседельной трубы не более, чем до уровня ограничительной риски.

Установку нужного угла наклона седла следует производить при ослабленном положении гайки «Б».

4.4. Для установки руля на требуемую высоту (рис. 5) необходимо ослабить на 3÷4 оборота винт «А», ослабить хомут «Б» на стержне вилки. Установить руль на требуемую высоту, затянуть хомут «Б» и винт «А».

При установке руля в крайнее верхнее положение стержень руля должен выходить из стержня вилки не более, чем до уровня ограничительной риски.

Для установки ручек руля в удобное положение необходимо отвернуть ключом зажим «В» (рис. 5) с вмонтированным в него передним световозвращателем, установить требуемый наклон ручек руля и закрепить зажим «В».

4.5. По условиям поставки в торговую сеть принадлежности к велосипеду прилагаются отдельно.

Их следует устанавливать так:

1. Звонок (16) устанавливается на левой стороне руля таким образом, чтобы большим пальцем руки можно было легко поворачивать рычаг звонка, не отрывая руки от ручки руля (17).

2. Инструментальная сумка (71) крепится к седлу сзади (на седле есть специальные проушины).

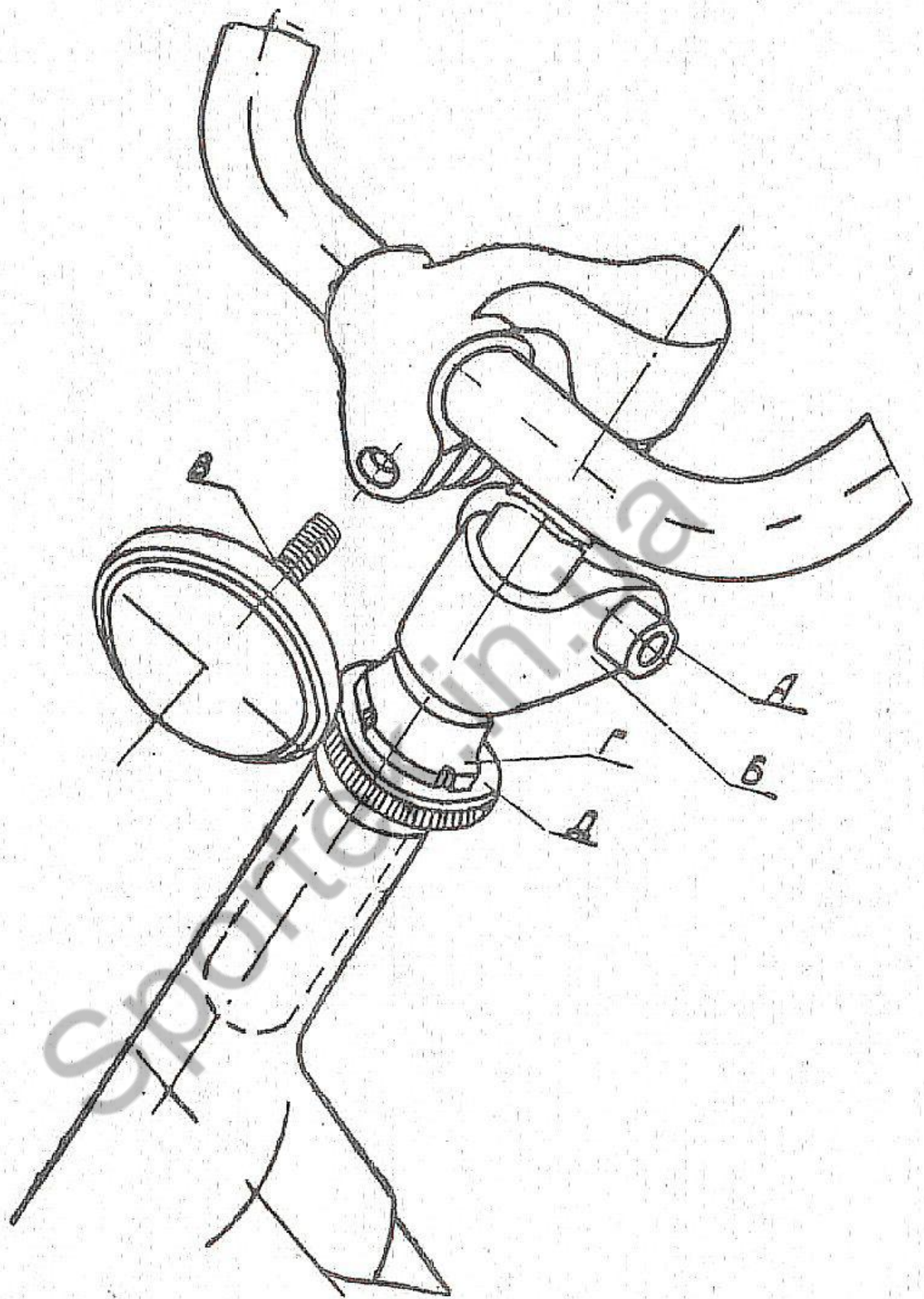


Рис. 5

3. Комплект инструмента и велоаптечка должны располагаться в инструментальной сумке.

4. Насос (72) крепится в специальных насосодержателях на подседальной трубе рамы велосипеда.

5. Световозвращатели крепятся.

а) передний — белый (18) — на выносе руля;

б) боковой — оранжевый (25) — на спицах переднего колеса;

в) боковой — красный (25) — на спицах заднего колеса.

г) задний — красный (62) — на щитке заднего колеса.

6. Рукоятка ручного тормоза (20) располагается на левой стороне руля.

Примечание. В скобках обозначен номер позиции узла, детали велосипеда на схеме (рис. 13).

5. РЕГУЛИРОВКА УЗЛОВ ВЕЛОСИПЕДА

Периодически следует проводить:

а) регулировку узлов с подшипниками,

б) затяжку крепежных элементов.

Осевой люфт и тугая затяжка не допустимы, т. к. они приводят к неправильной работе механизма, быстрому износу и выходу из строя деталей.

5.1. Рулевая колонка (рис. 5).

Для регулировки рулевой колонки нужно ослабить винт «А» и хомут «Б» на 3-4 оборота. Затем ослабить контргайку «Г» и вращением конуса «Д» регулировать так, чтобы руль с вилкой проворачивались свободно, но не было люфта. После чего затянуть контргайку, хомут и винт.

Рулевую колонку следует считать отрегулированной, если при слегка приподнятом переднем колесе и наклоне велосипеда на бок 10—15° колесо с вилкой повернется от собственного веса.

5.2. Переднее колесо (рис. 6).

При установке переднего колеса в вилку следует иметь в виду, что конус «Ж» (с лысками под ключ) располагается слева по ходу велосипеда, зазор между шиной колеса и перьями вилки должен быть равномерным.

Регулировку производить только конусом «Ж».

При регулировке нужно ослабить наружную колпачковую гайку «Д», контргайку «Е» и конусом «Ж» отрегулировать свободный ход колеса.

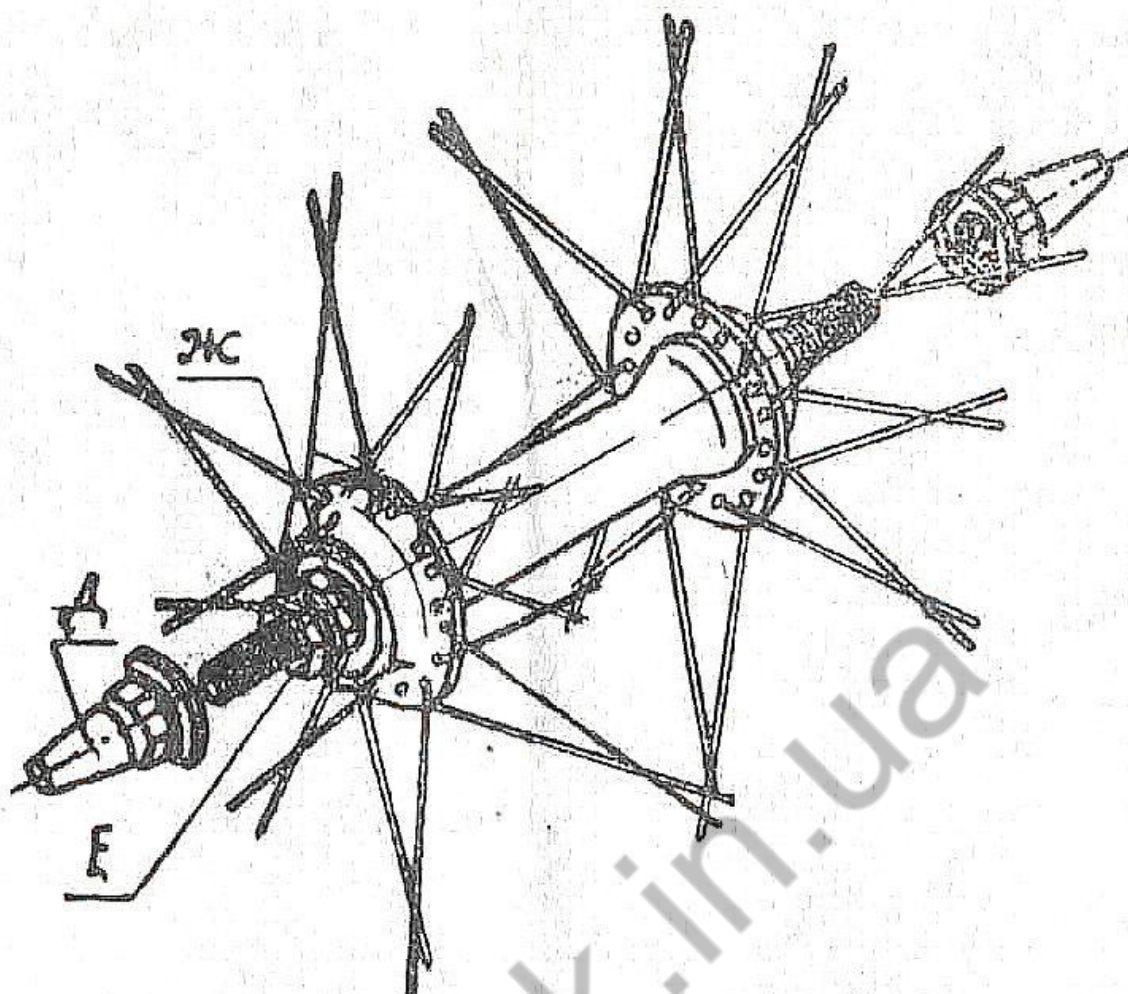


Рис. 6

Правильно отрегулированная втулка позволяет слегка приподнятому колесу повернуться под действием массы вентиля камеры или световозвращателя. Люфт после регулировки втулки переднего колеса исключается.

Б.3. Заднее колесо (рис. 7).

При установке заднего колеса в пазы наконечников вилки зазор между шиной и перьями цепной вилки, а также подседельными стойками должен быть равномерным.

Регулировку втулки заднего колеса, не снимая его с велосипеда, следует произвести ключом, надетым на квадратный конец оси «Б» при отвернутой наружной колпачковой гайке «В» и ослабленной контргайке «А».

Вращая ключом за квадратный конец оси, плотно затянуть ее. После чего слегка отпустить так, чтобы колесо в слегка приподнятом состоянии могло повернуться от массы

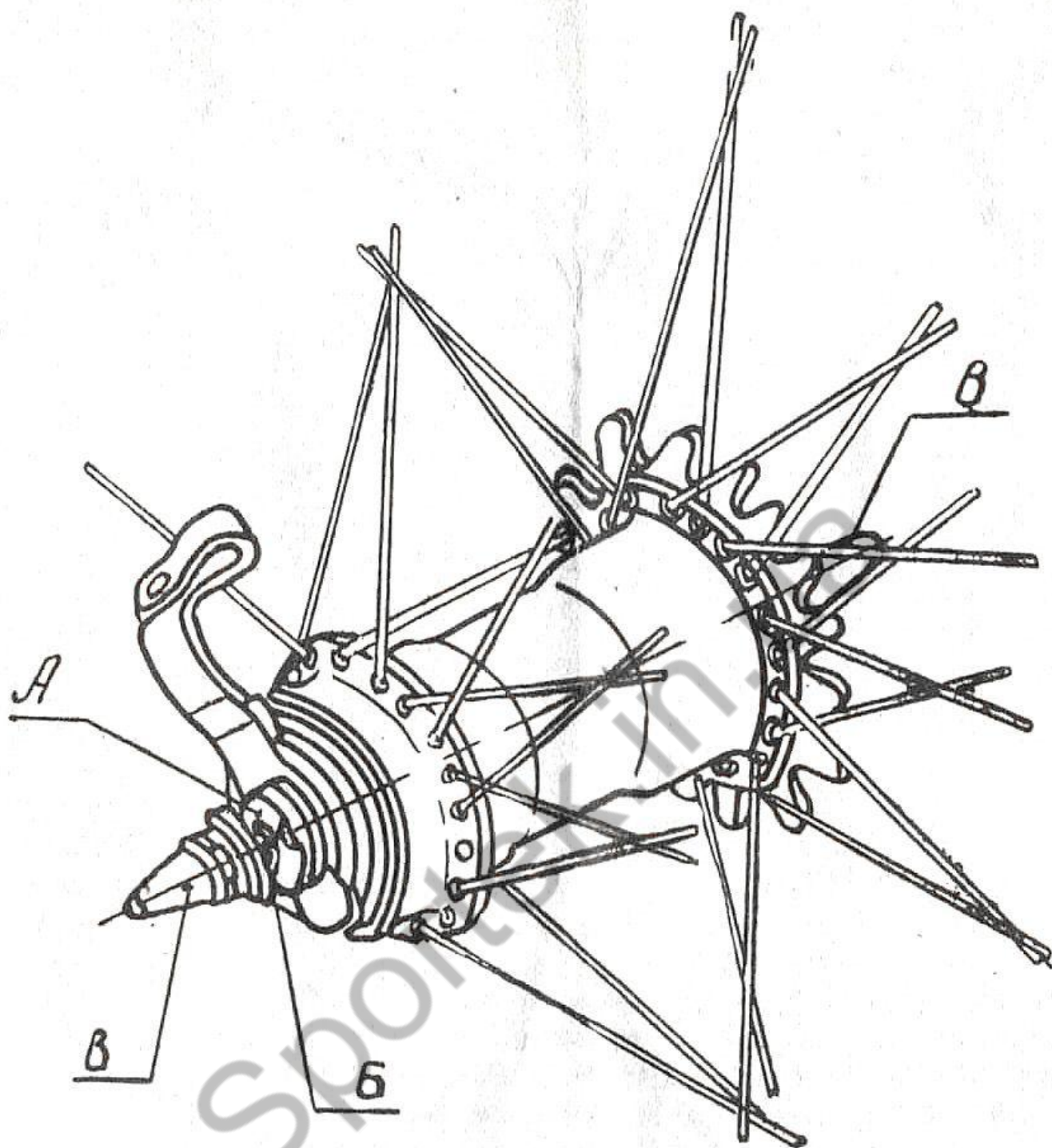


Рис. 7

вентиля камеры или световозвращателя, не вызывая при этом боковой качки (люфта). Затем, придерживая ключом квадратный конец оси, плотно затянуть контргайку «А»; затянуть наружные гайки оси «В» и вновь проверить легкость хода колес.

Категорически **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** регулировать подшипники втулки с помощью правого конуса, завернутого на ось до упора.

5.4. Каретка.

Регулировка подшипников каретки производится с левой

стороны при снятой цепи. Для регулировки подшипников каретки необходимо ослабить контргайку (41), отрегулировать положение конуса (39) на валу каретки (36) и затянуть контргайку.

5.5. Монтаж шатунов (рис. 8).

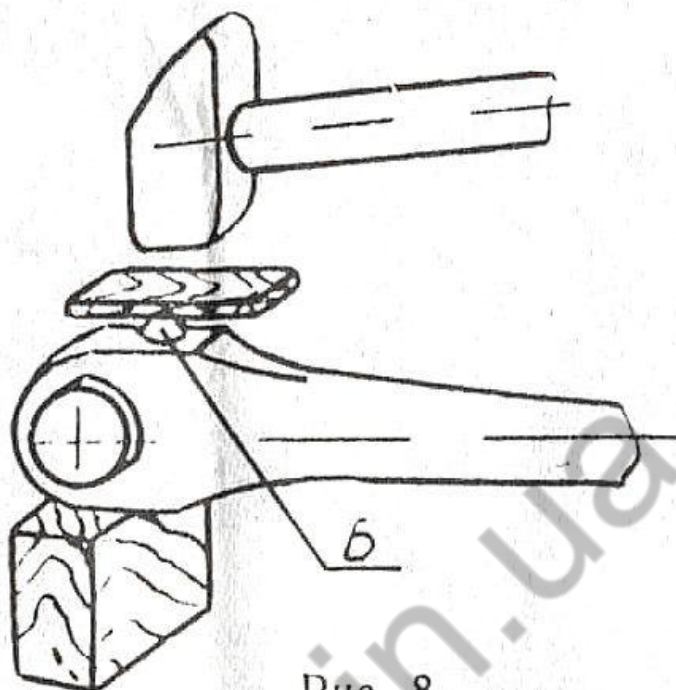


Рис. 8

Шатуны (44) крепятся на валу каретки специальными клиньями «Б». При ослаблении крепления шатунов клинья следует подбивать мягкими ударами молотка через деревянную прокладку, предварительно подставив под шатун снизу деревянный упор, затянуть гайку клина шатуна.

5.6. Регулировка цепи (рис. 9).

На легкость хода велосипеда влияет натяжение цепи. Регулировка натяжения цепи осуществляется перемещением оси втулки заднего колеса (при ослабленных наружных гайках) по пазам наконечников цепной вилки. Провисание нижней цепи при натянутой верхней ветви не должно быть более 12 мм.

5.7. Ручной тормоз клещевого типа (рис. 10).

Тормозные колодки «Б» должны быть установлены параллельно плоскости обода с равномерным зазором между плоскостями и ободом не менее 1,5 мм с каждой стороны.

Для регулировки тормоза нужно ослабить гайку «А», завернуть до упора штуцер «В», ослабить крепеж троса «Е», натянуть его и закрепить. Вращая штуцер «В» против часовой стрелки, установить необходимый зазор между колодками и ободом колеса и затянуть гайку «А».

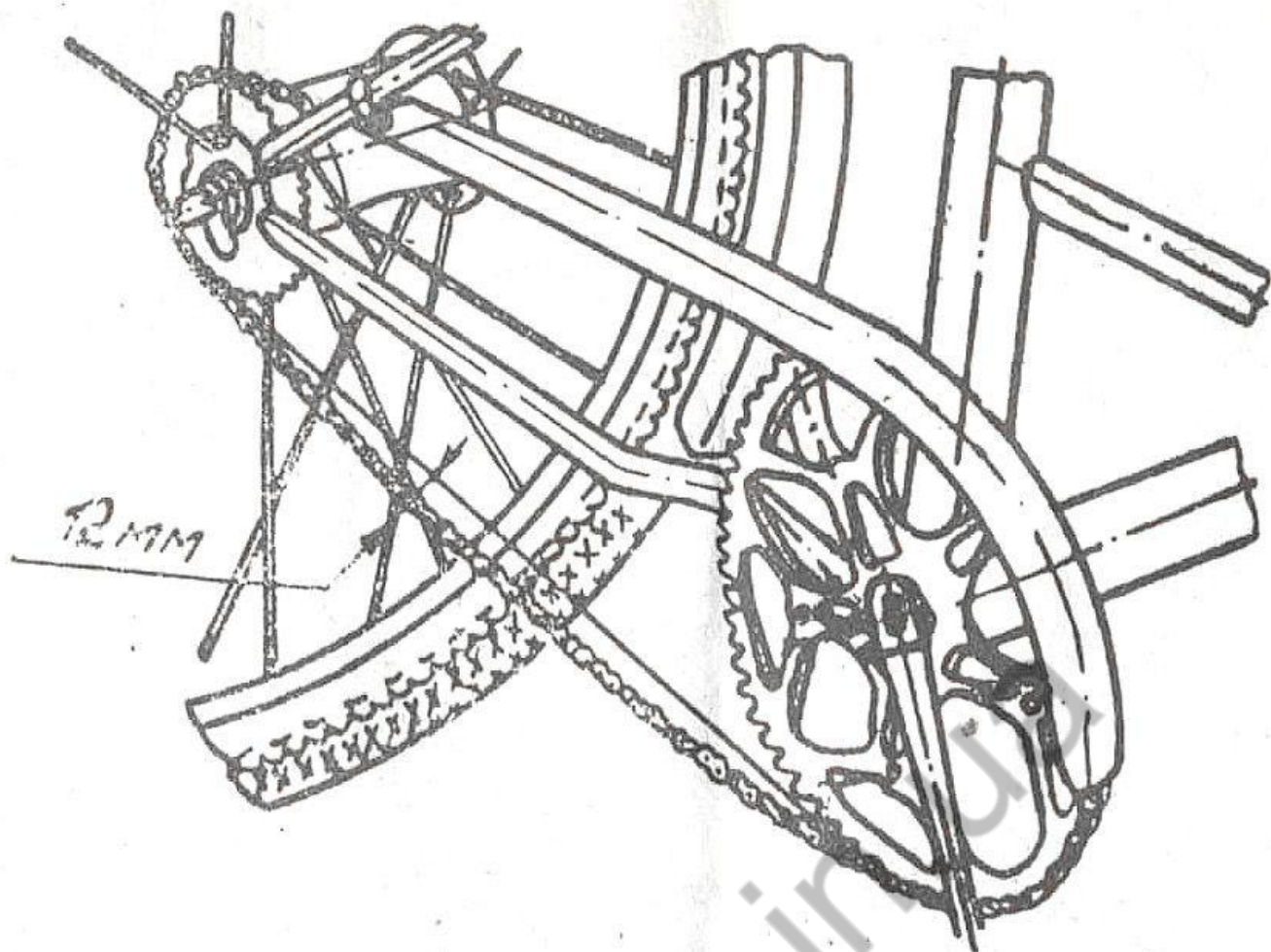


Рис. 9

Если одна из колодок находится ближе к ободу, чем другая, то ее следует регулировать разгибом ветви пружины.

Тормоз считается отрегулированным, если при торможении рукоятка тормоза не доходит до грубы руля, а колесо, сжимаемое тормозными колодками, не проворачивается от усилия руки.

Б.8. Подшипники с сепараторами (рис. 11).

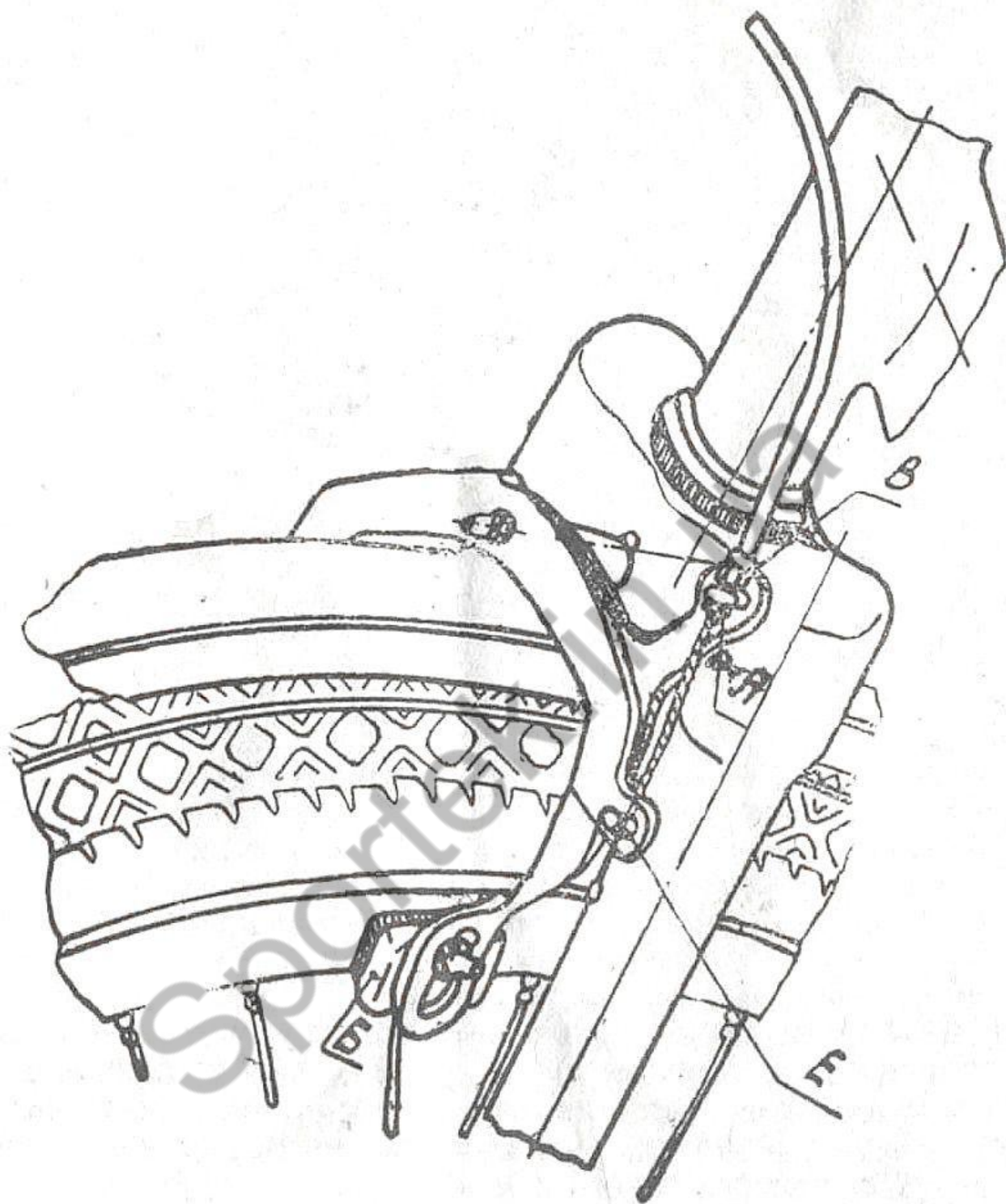
ВНИМАНИЕ! При сборке втулок колес, механизма каретки и педалей, а также других узлов велосипеда, имеющих шарикоподшипники с шариками в сепараторах, стенки сепараторов с разрезами устанавливать в сторону чашек. В рулевой колонке сепараторы устанавливать наоборот, т. е. разрезами в сторону конусов.

Б.9. Складная рама велосипеда модели 113—912 (рис. 12).

Замок рамы складного велосипеда прост по конструкции и состоит из двух вертикальных фланцев «А» и «Б», выполненных в виде шарнирных петель, соединенных осью «В» и винтом «Г», стягивающим петли в рабочем состоянии.

Перед складыванием велосипеда необходимо вывернуть винт «Г». Непосредственно процесс складывания велосипеда

5.7. Ручной тормоз клещевого типа (рис. 10).



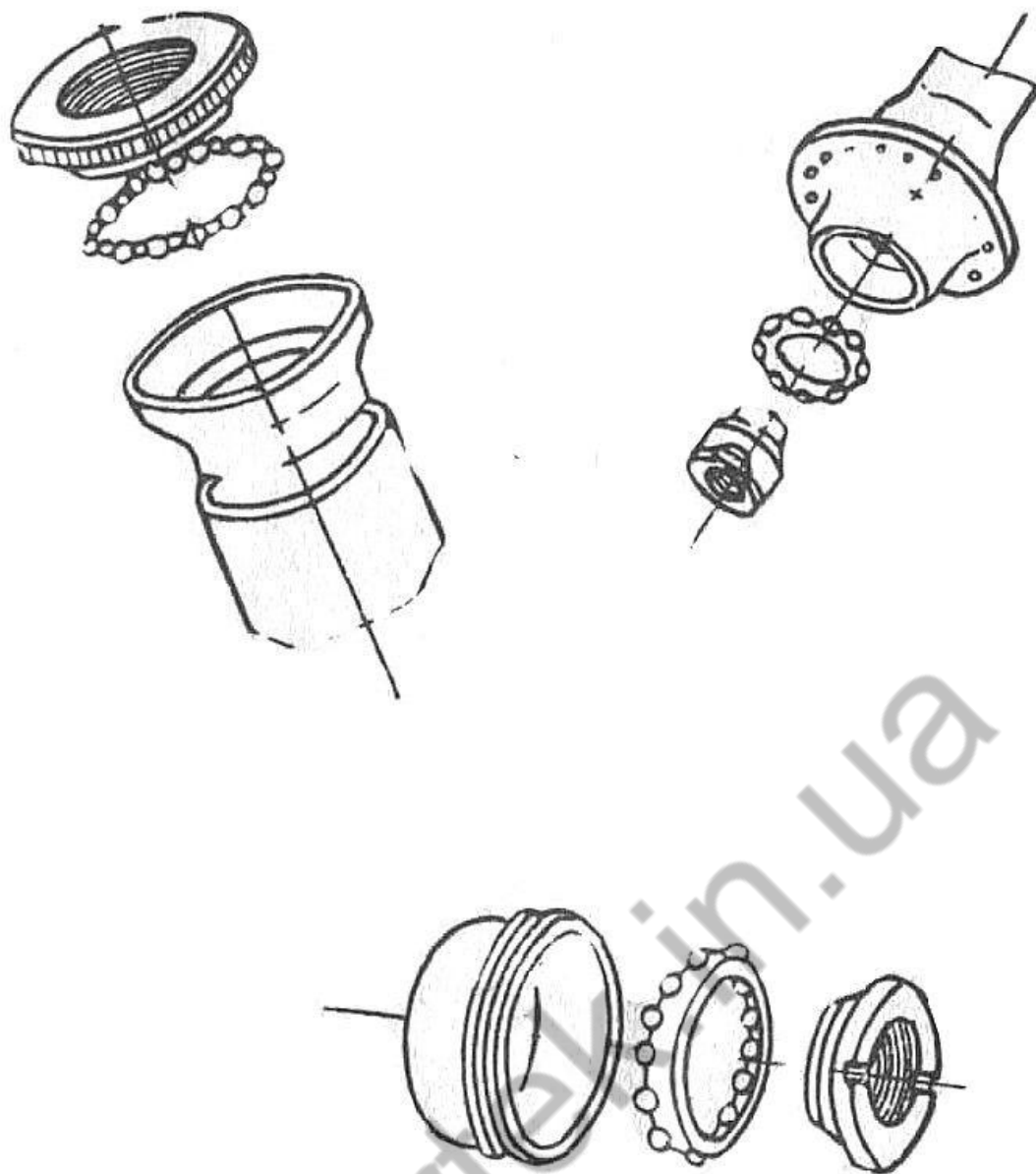


Рис. 11

производится поворотом продольной трубы рамы на 180° вокруг оси «В» до соприкосновения колес. Для фиксации рамы велосипеда в сложенном состоянии винт «Г» ввернуть в отверстие передней петли, находящейся справа по ходу велосипеда, до упора его конического конца в гнездо задней петли.

5.10. Центровка колес.

Спицы колес должны быть натянуты равномерно. При наличии бокового и радиального биения обода колеса его нужно отцентровать. Для чего необходимо: снять колесо, демонтировать шину с камерой и снова установить колесо на место.

Боковое биение устраняется ослаблением спиц одной сто-

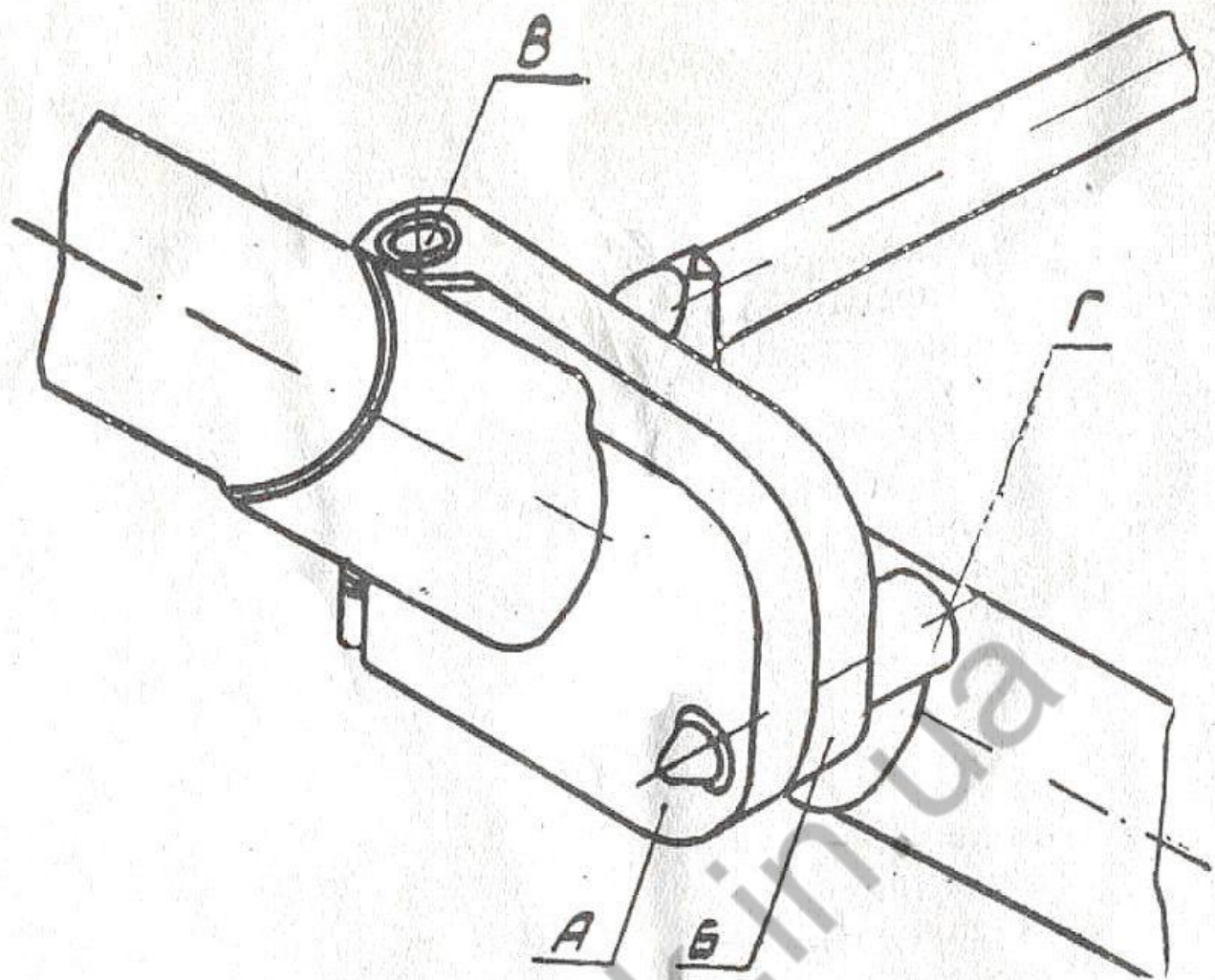


Рис. 12

роны (ослабить ниппель спицы на $1 \div 2$ оборота) и натяжением спиц с другой стороны (затянуть ниппель).

При радиальном биении (эллипс) ослабить натяжение нескольких спиц в местах меньшего диаметра, повернуть колесо на 90° , подтянуть несколько спиц в местах большего диаметра (в местах биения).

Проворотом колеса следует проверить отсутствие биения.

По окончании центровки колес выступающие концы спиц из ниппелей спилить и заровнять во избежание проколов камеры шины, затем установить шину с камерой на обод колеса, накачать в камеру воздух и закрепить колесо в раме.

5.11. Шины колес.

Нормально накаченные шины должны плотно прилегать к борту ободьев по всей окружности и прогибаться под велосипедистом в пределах 1 сантиметра.

При слабо накаченных шинах увеличивается сопротивление движению велосипеда, портятся камеры и покрышки, на

каменистых и булыжных дорогах возможно повреждение ободьев колес.

5.12. Насос.

Работа насоса в большей мере зависит от состояния манжеты. Сухую манжету необходимо (не реже двух раз в год) смазывать смазкой типа Литол-24, ЦИАТИМ и т. д.

5.13. Установка световозвращателей.

Велосипед имеет в комплекте четыре световозвращателя (см. раздел 4, п. 4.5).

Световозвращатель передний устанавливается так, как это показано на рис. 5.

Боковые световозвращатели устанавливать диаметрально противоположно вентилю камеры колеса. Крепятся световозвращатели на спицах колес винтом и специальной гайкой.

Световозвращатель задний устанавливается на кронштейн шатка заднего колеса, после чего закрепляется его колпачковой гайкой через контргайку или шайбу.

5.14. Дополнительное оборудование.

По желанию владелец велосипеда может приобрести в магазинах дополнительное оборудование к своему велосипеду с соблюдением правил его установки:

а) электрооборудование и счетчик километража крепятся в соответствии с инструкциями, прилагаемые заводом-изготовителем. После крепления генератора винт с конусом повернуть так, чтобы пробить окраску для создания контакта с массой велосипеда;

б) генератор должен быть закреплен так, чтобы при его включении ролик касался специальной рифленой поверхности шины.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ ВЕЛОСИПЕДА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

№№ Основные виды пп неисправностей	Причины	Рекомендуемые спосо- бы устранения неисправ- ностей
1. Стук, заедание во втулке переднего колеса	1. Большой люфт. 2. Чрезмерная затяжка и повреждение конусов, шариков и чашки втулки	1. Подтянуть конус, от- регулировать втулку. 2. Заменить поврежден- ные детали
2. Пробуксовка втулки заднего колеса при рабо- чем ходе (при движении вперед)	1. Износ (продавливание) или прослабление роли- ковых дорожек на веду- щем конусе (49) 2. Ведущий конус и роли- ки смазаны густой смаз- кой	1. Заменить ведущий ко- нус. 2. Промыть детали втул- ки и смазать жидким машинным маслом или веретенным маслом
3. Пробуксовка втулки заднего колеса при тор- можении	1. Лопасты латунного сепаратора не упираются своими концами в стенку кольцевой канавки внут- ри тормозного барабана	1. Отогнуть лопасти ла- тунного сепаратора, обес- печить плотное соприкос- новение с внутренней стенкой тормозного ба- рабана
4. Стук, заедание в узле каретки	1. Большой люфт. 2. Чрезмерная затяжка конусов и повреждение вала чашек, шарикопод- шипников. 3. Шарикоподшипники и поставлены обратной сто- роной.	1. Подтянуть конус с ле- вой стороны каретки и отрегулировать узел. 2. Заменить поврежден- ные детали 3. Поставить подшипники согласно инструкции

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Уход за велосипедом должен быть регулярным. Даже небольшая неисправность может привести к неполадкам, поэтому необходимо внимательно следить за техническим состоянием велосипеда и выполнять все рекомендации по техническому обслуживанию.

7.1 Осмотр и очистка.

В период эксплуатации проверяйте затяжку крепежных деталей особое внимание следует уделять креплению руля, седла, педалей, переднего и заднего колес. Перед каждым выездом нужно проверить действие тормозов и давление в шинах.

После поездки велосипед нужно вымыть водой и тщательно протереть сухой тряпкой.

7.2. Уход за отдельными узлами.

Систематически следует проверять состояние регулировки тормозов, подшипников колес, каретки, рулевой колонки, педалей. При необходимости отрегулировать их, руководствуясь методикой, изложенной в разделе 5 «Регулировка узлов велосипеда».

Нагружать багажник грузом не более 15 кг.

7.3. Смазка.

Частота смазки велосипеда зависит от интенсивности его эксплуатации, дорожных и погодных условий.

В условиях умеренного климата достаточно производить смазку 1—2 раза в сезон. Тормозной барабан, тормозную обойму, ведущие ролики задней втулки смазывать густой смазкой нельзя.

Их рекомендуется смазывать жидким маслом (машинное масло, автол). Перед смазкой узлы нужно разобрать, тщательно промыть керосином и протереть досуха. Цепь смазывается после промывки в керосине окунанием в машинное масло или кипящий солидол, после чего ее следует протереть насухо.

ПОМНИТЕ — цепь требует наиболее частого ухода — очистки и смазки. Сухая цепь существенно снижает легкость хода, быстро изнашивается и растягивается.

8. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

По окончании сезона эксплуатации велосипед следует разобрать, промыть все трущиеся части в керосине, протереть их сухой чистой тряпкой, смазать техническим вазелином или другой нейтральной смазкой.

Хранить велосипед зимой лучше всего подвешенным в сухом помещении при температуре, не подверженной резким колебаниям. Шины велосипеда должны быть слегка подкачены. Слишком высокая или низкая температура, а также прямое попадание солнечных лучей вызывает порчу и старение резины.

Рекомендуется полностью расслабить тросик клещевого тормоза, отвинтив гайку, крепящую его к скобе тормоза.

НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ ВЕЛОСИПЕДА «САЛЮТ», ИЗОБРАЖЕННЫХ НА СХЕМЕ (рис. 13)

1. Полурама передняя
2. Полурама задняя
3. Ось замка рамы
4. Винт стяжной
5. Вилка передняя
6. Коронка передней вилки
7. Чашка нижняя и верхняя
8. Подшипник нижний и верхний
9. Конус нижний и верхний
10. Шайба с усом
11. Контргайка
12. Хомут
13. Винт стяжной
14. Гайка
15. Труба руля
16. Звонок
17. Ручка руля
18. Световозвращатель передний
19. Стержень руля
20. Тормоз передний
21. Щиток колеса передний
22. Подпорка щитка переднего колеса
23. Шина
24. Обод колеса
25. Световозвращатель боковой
26. Спица колеса

27. Втулка переднего колеса
28. Ось переднего колеса
29. Подшипник
30. Конус
31. Контргайка
32. Гайка колпачковая
33. Колпачок
34. Ниппель
35. Вентиль камеры
36. Вал каретки
37. Чашка каретки
38. Подшипник
39. Конус
40. Шайба с усом
41. Контргайка
42. Пылепредохранитель
43. Клин шатуна
44. Шатун
45. Гайка колпачковая
46. Педаль левая
47. Подставка
48. Втулка заднего колеса
49. Конус тормозной
50. Сепаратор
51. Ось заднего колеса
52. Втулка тормозная с пружиной
53. Подшипник
54. Конус левый
55. Пылепредохранитель
56. Рычаг тормозной
57. Шайба с усом
58. Контргайка
59. Гайка колпачковая
60. Подпорка щитка заднего колеса
61. Щиток заднего колеса
62. Световозвращатель задний
63. Звездочка ведущая
64. Звездочка ведомая
65. Цепь втулочно-роликовая
66. Щиток цепи
67. Хомутик седлодержателя
68. Винт стяжной
69. Седло

- 70. Седлодержатель
- 71. Сумка инструментальная
- 72. Насос воздушный
- 73. Багажник задний

АДРЕСА ГАРАНТИЙНЫХ МАСТЕРСКИХ

- 1. 163061, г. Архангельск, ул. Володарского, 36 а
- 2. 352909, г. Армавир, ул. Мира, 38
- 3. 656043, г. Барнаул, пр. Красноармейский, 26
- 4. 241007, г. Брянск, пр. Ленина, 155а
- 5. 400011, г. Волгоград, ул. Электроресовская, 50
- 6. 394036, г. Воронеж, ул. Кольцовская, 27
- 7. 160005, г. Вологда, ул. Чернышевского, 8
- 8. 232645, г. Вильнюс, ул. Жальгирис, 108
- 9. 287100, г. Винница, ул. Короленко, 15
- 10. 690680, г. Владивосток, ул. Адмирала Фокина, 2
- 11. 603001, г. Горький, пер. Гаршина, 4
- 12. 338034, г. Горловка, ул. Интернациональная, 37
- 13. 340001, г. Донецк, пр. Ленинский, 4
- 14. 320059, г. Днепропетровск, пр. Кирова, 129б
- 15. 664035, г. Иркутск, ул. Кожзаводская, 9
- 16. 424025, г. Йошкар-Ола, ул. Строителей, 95
- 17. 153642, г. Иваново, ул. 13-я Березниковская, 44
- 18. 284014, г. Ивано-Франковск, ул. Ю. Фучика, 13
- 19. 236039, г. Калининград, ул. Багратиона, 49
- 20. 640000, г. Курган, ул. Сибирская, 8
- 21. 350000, г. Краснодар, ул. Ковтюха, 109, Дубинский рынок
- 22. 681000, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Кирова, 32
- 23. 170624, г. Калинин, ул. Урицкого, 24
- 24. 660010, г. Красноярск, ул. Затонская, 32
- 25. 252050, г. Киев, ул. Глубочитская, 59—61
- 26. 233009, г. Каунас, ул. Статибинку, 7а
- 27. 443030, г. Куйбышев, ул. Мечникова, 1
- 28. 650066, г. Кемерово, пр. Ленина, 61
- 29. 459018, г. Кустанай, ул. Комсомольская, 234
- 30. 235802, г. Клайпеда, ул. Бирутес, 12
- 31. 195269, г. Ленинград, ул. Брянцева, 7
- 32. 220073, г. Минск, ул. Ольшевского, 10
- 33. 121108, г. Москва, ул. Минская, 9
- 34. 183040, г. Мурманск, ул. Чумбарова-Лучинского, 46/2
- 35. 290007, г. Львов, ул. Галана, 16
- 36. 630099, г. Новосибирск, ул. Депутатская, 56
- 37. 173000, г. Новгород, ул. Большевигов, 7
- 38. 622001, г. Нижний Тагил, ул. Огаркова, 7

39. 663318, г. **Норильск**, ул. Б. Талнаховская, 79
40. 644024, г. **Омск**, ул. Куйбышева, 132
41. 614044, г. **Пермь**, ул. Пушкина, 93а
42. 314601, г. **Полтава**, ул. Шевченко, 56
43. 185001, г. **Петрозаводск**, пр. Первомайский, 30
44. 390000, г. **Рязань**, пр. Колхозный, 15
45. 344010, г. **Ростов-на-Дону**, ул. Красноармейская, 176
46. 226044, г. **Рига ГСП**, ул. А. Барбюса, 9
47. 620086, г. **Свердловск**, ул. Радищева, 55
48. 355008, г. **Ставрополь**, пл. Орджоникидзе, 10
49. 410005, г. **Саратов**, пер. Астраханский, 28
50. 333700, г. **Симферополь**, ул. Севастопольская, 59
51. 244020, г. **Сумы**, ул. Курская, 14
52. 625008, г. **Тюмень**, Червышевский тракт, 5а
53. 300000, г. **Тула**, ул. Володарского, 179
54. 634000, г. **Томск**, ул. Герцена, 72
55. 680630, г. **Хабаровск**, ул. Шеронова, 75
56. 325000, г. **Херсон**, ул. Белинского, 16
57. 454032, г. **Челябинск**, ул. С. Кривой, 51а
58. 257000, г. **Черкассы**, ул. Кирова, 73
59. 677007, г. **Якутск**, ул. Попова, 27
60. 432002, г. **Ульяновск**, ул. Урицкого, 7
61. 450059, г. **Уфа**, ул. Р. Зорге, 12/2
62. 417815, г. **Уральск**, ул. Фурманова, 80/3
63. 720067, г. **Фрунзе**, Восточная промзона, Челпон-Атинская, 7
64. 150043, г. **Ярославль**, ул. Угличская, 39
65. 398600, г. **Липецк**, ул. Октябрьская, 28
66. 270000, г. **Одесса**, ул. Г. Петрова, 25
67. 360680, г. **Запорожье**, ул. Запорожская, 38а
68. 675000, г. **Благовещенск**, ул. Амурская, 241
69. 420000, г. **Казань**, ул. К. Либкнехта, 18
70. 460000, г. **Оренбург**, ул. Космическая, 4
71. 180000, г. **Псков**, ул. Головки, 8
72. 426000, г. **Ижевск**, ул. К. Маркса, 1а
73. 200016, г. **Таллин**, Пярнусское шоссе, 232
74. 310033, г. **Харьков**, 2-й Вологодский въезд, 6
75. 440018, г. **Пенза**, ул. Суворова, 225
76. 682220, г. **Биробиджан**, ул. Пушкина, 11
77. 280013, г. **Хмельницкий**, ул. Р. Люксембург, 45
78. 683024, г. **Петропавловск-Камчатский**, ул. Лукашевского, 1
79. 637005, г. **Павлодар**, ул. Пахомова, 104—1
80. 470042, г. **Караганда**, ул. Складская, 10

ПАСПОРТ

Общие сведения

Велосипед модели 114—912, 113—912 (ненужное зачеркнуть) индивидуальное транспортное средство для широкого контингента потребителей и предназначен для эксплуатации по дорогам с улучшенным покрытием.

Комплект обязательной поставки

В комплект обязательной поставки входят:

— велоаптечка	1 шт.
— звонок	1 шт.
— ключ комбинированный ОСТ 37.005.020—81	1 шт.
— ключ ниппельный ОСТ 37.005.020—81	1 шт.
— ключ конусов ОСТ 37.005.020—81	1 шт.
— отвертка ОСТ 37.005.020—81	1 шт.
— насос воздушный ОСТ 37.005.020—81	1 шт.
— сумка инструментальная	1 шт.
— световозвращатель передний	1 шт.
— световозвращатель боковой передний	1 шт.
— световозвращатель боковой задний	1 шт.
— световозвращатель задний	1 шт.
— комплект крепежных элементов световозвращателей	1 шт.
— руководство по эксплуатации и паспорт	1 шт.

Свидетельство о приемке и продаже

Велосипед модели 114—912, 113—912 (ненужное зачеркнуть).

Заводской номер _____ проверен ОТК, соответствует техническим условиям ТУ 84—883—84 образцу, утвержденному в установленном порядке, и признан годным к эксплуатации.

При продаже велосипеда торгующая организация обязана поставить в паспорте и двух гарантийных талонах дату продажи и штамп магазина.

Дата выпуска
ОТК завода

198 г.

подпись

Дата продажи

198 г.

Штамп магазина

Подпись

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА

Розничная цена велосипеда модели
114—912. Прейскурант 086—1969/362
п. 8282 «Салют» 84 руб

Розничная цена велосипеда модели
113—912. Прейскурант 086—1969/362
п. 8286 «Салют-С» 100 руб.

Розничная цена приобретаемого велоси- 84—00 100—00
педа (ненужное зачерк-
нуть)

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок службы велосипеда (кроме комплек-
тующих изделий, гарантийный срок службы которых уста-
новлен соответствующими стандартами) — 18 месяцев и ис-
числяется со дня покупки велосипеда потребителем, при ус-
ловии правильной эксплуатации и соблюдения правил прила-
гаемого руководства.

Для велосипеда, удостоенного государственного Знака
качества, установлен срок гарантии в 24 месяца.

В случае обнаружения каких-либо дефектов или неис-
правностей по вине завода-изготовителя в период гарантий-
ного срока Вам необходимо обратиться в мастерскую гаран-
тийного ремонта велосипедов. Список гарантийных мастер-
ских указан в настоящем руководстве.

В период гарантийного срока устранение неисправностей
производится за счет завода мастерской гарантийного об-
служивания специалистами, имеющими соответствующий ат-
тестат. При этом механик вместе с потребителем должен со-
ставить акт на выполнение работы.

При отсутствии такой мастерской в вашей местности Вам
необходимо записать в гарантийный талон номер и модель
велосипеда и выслать его вместе с дефектными деталями
для замены по адресу: 424025, г. Йошкар-Ола, ул. Строи-
телей, 95, специализированное ателье гарантийного ремонта.

Завод не несет ответственности и не гарантирует работу велосипеда в случаях:

а) несоблюдения правил технического обслуживания и эксплуатации;

б) ремонта велосипеда лицами, не имеющими права на ремонт;

в) отсутствия руководства по эксплуатации, оформленного должным образом.

Качество покрышек и камер гарантируется заводом-изготовителем шин.

Претензии и рекламации по качеству велорезины следует направлять этим заводам. Марка завода и дата выпуска шины указаны на покрышке.

Буквой «О» обозначены шины омского шинного завода (г. Омск, 644001). Буквой «К» обозначены шины Кировского шинного завода (г. Киров, 610000, ЦЕНТР).

Линия отреза

№ 2

Талон на гарантийный ремонт

(предъявляется одновременно с деталью)

Велосипед модели 114—912, 113—912 (ненужное зачеркнуть)

Заводской номер

Дата продажи « » 198 г.

Штамп магазина

(подпись)

Линия отреза

№ 1

Талон на гарантийный ремонт

(предъявляется одновременно с деталью)

Велосипед модели 114—912, 113—912 (ненужное зачеркнуть)

Заводской номер

Дата продажи « » 198 г.

Штамп магазина

(подпись)