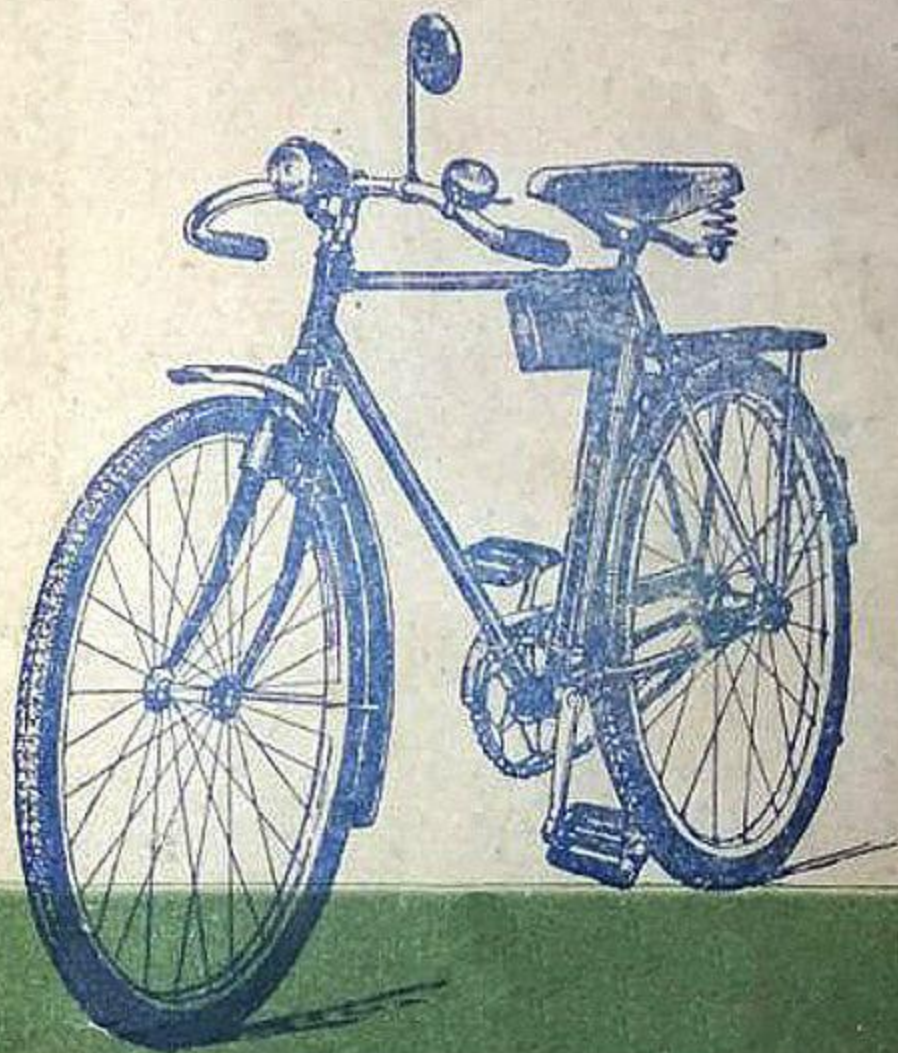


МУЖСКОЙ
ДОРОЖНЫЙ
ВЕЛОСИПЕД



B-126



Рис. 1. Мужской дорожный велосипед В-126.

СНХ БССР
УПРАВЛЕНИЕ АВТОТРАКТОРОСЕЛЬХОЗМАШИНОСТРОЕНИЯ
МИНСКИЙ МОТОЦИКЛЕТНЫЙ И ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ЗАВОД
ВЕЛОСИПЕД В-126

РУКОВОДСТВО ПО УХОДУ

МИНСК
1965 г.

ВВЕДЕНИЕ

Минский мотоциклетный и велосипедный завод построен после Великой Отечественной войны по пяти-летнему плану восстановления и развития народного хозяйства.

Минский дорожный велосипед модель В-126 (рис. 1) предназначен для езды по дорогам с любым покрытием как в городских условиях, так и в сельской местности.

Отличается он от велосипеда В-114 некоторыми новыми, улучшенной конструкции узлами, отвечающими современным требованиям.

Конструкция наконечников задней вилки рамы обеспечивает быструю смену колеса и не требует применения специальных оттяжек.

Все резьбы на велосипеде изготавливаются по метрической системе. Основные и посадочные размеры ряда деталей и узлов выполнены по Государственным стандартам и, таким образом, могут быть взаимозаменяемы с такими же деталями и узлами велосипедов других заводов. Так стандартизованы: размеры резьбы гаек на передней и задней втулках, размеры зевов ключей, профили и диаметры ободов колес, размеры резьбы оси педали для присоединения к шатуну, диаметры трубы

и стержня руля для соединения с передней вилкой, диаметры седлодержателя для соединения с седлом и рамой, отверстие в шатуне для соединения с валом каретки, отверстие с резьбой для присоединения педали, размеры ниппеля, размеры резьбы на спице и т. д.

Детали задней втулки унифицированы с деталями задней втулки всех заводов, которые выпускают мужские дорожные велосипеды.

Собирается велосипед на специальных шарикоподшипниках, представляющих собой шарики, заключенные в сепараторы, кроме передней втулки, которая имеет насыпные шарики.

Велосипед окрашивается цветными эмалями или черными лаками на масляной основе по грунту, положенному на специально подготовленную бандаризованную поверхность.

На окрашенные детали наносится художественная орнаментовка, декалькомания или линовка с последующим обливом бесцветным лаком.

Основные детали велосипеда подвергаются трехслойному гальванопокрытию медь—никель—хром, предохраняющему их от ржавления.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ ВЕЛОСИПЕДОВ

При покупке проверьте комплектность велосипедов. Велосипеды В-126 производства Минского мотовелозавода комплектуются следующими принадлежностями:

а) принадлежности, которые входят в обязательный комплект, прилагаемый к велосипеду: отражатель красного света, звонок, насос со шлангом, инструментальная сумка, набор ключей, велоаптечка, масленка, багажник с пружинным прижимом, руководство по уходу и технический паспорт с двумя талонами на право получения деталей взамен дефектных;

б) принадлежности, которыми комплектуется велосипед за отдельную плату: электрооборудование (генератор, фара), счетчик пройденного пути, ручной тормоз на переднее колесо, щиток для цепи и зеркало обратного вида.

При различной комплектации по договору с торгующей организацией стоимость велосипеда соответственно различная.

За недостатку инструмента и принадлежностей отвечает магазин, продавший велосипед.

При покупке велосипеда требуйте, чтобы торгующие организации ставили на паспорте и талонах штамп с датой продажи велосипеда.

Перед эксплуатацией смазку на механизмах велосипеда, предохраняющую его от коррозии при транспортировке и хранении, следует удалить.

Завод гарантирует исправную работу велосипеда в течение 15 месяцев со дня покупки при условии соблю-

дения указаний данного руководства. Если в течение 15 месяцев эксплуатации произойдет по вине завода поломка велосипеда, то завод высылает новую деталь взамен поломавшейся. В этом случае следует выслать одновременно с поломавшейся деталью талон паспорта велосипеда и письмо, в котором необходимо сообщить:

- а) при каких условиях произошла поломка;
- б) сколько километров пройдено на велосипеде (приблизительно);
- в) на какой дороге произошла поломка: булыжное или асфальтированное шоссе, проселочная дорога — хорошая или плохая и т. д.;
- г) указать свой точный и четко написанный адрес и полностью имя, отчество и фамилию.

Качество покрышек и камер гарантируется заводами-изготовителями их в течение 20 месяцев с момента их изготовления. В случае выхода из строя покрышек и камер раньше указанного срока обращайтесь с рекламацией на завод-изготовитель шин. Марка завода и дата выпуска указана на покрышке («ЛШЗ» — Ленинградский шинный завод, г. Ленинград, Л-20, проспект Газа, дом № 24, «В» — Воронежский шинный завод).

Качество электрооборудования (генератор и фара) гарантируется заводом-изготовителем их в течение 6 месяцев со дня продажи магазином. В случае выхода из строя генератора и фары раньше указанного срока обращайтесь с рекламацией на завод-изготовитель по адресу: г. Орджоникидзе, ОЗАТЭ.

Завод не несет ответственности за повреждения велосипеда, происшедшие по вине потребителя.

Прочность велосипеда допускает поездку на нем только одного человека и нагрузку на багажник не более 15 кг; при несоблюдении этих условий завод не может отвечать за последствия. Равным образом завод не отвечает за повреждения, произошедшие по небрежности или неосторожности владельца велосипеда (например, при падении или переезде через препятствие, ударе в стенку, столб и другие).



НЕ ЕЗДИТЕ НА ОДНОМЕСТНОМ ВЕЛОСИПЕДЕ ВДВОЕМ

Для перевозки детей велосипед должен быть
оборудован специальным сидением.

Запасных частей мотовелозавод не высылает, их можно приобрести на базе Кооппосылторга (адрес смотри в конце руководства).

Письма и посылки, а также отзывы по улучшению качества велосипеда просим адресовать: БССР, гор. Минск, Могилевское шоссе, 14, Мотовелозавод, отдел технического контроля.

ВНИМАНИЮ ТОРГУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Завод может гарантировать потребителю качество своих велосипедов только при определенных условиях их хранения в магазинах и на складах.

Велосипеды должны храниться в помещении, предохраняющем их от атмосферных осадков.

Не допускается хранение велосипедов в одном помещении с химически активными или пылящими веществами, а также более чем двухрядная установка ящиков один на другой.

Находящиеся на складе велосипеды должны быть подвергнуты консервации.

Завод гарантирует качество покрытия велосипедов при упомянутых выше условиях хранения в течение 6 месяцев.

Мастерские по гарантийному ремонту велосипедов

Торгующие организации и потребители, проживающих в гор. Москве и Московской области, обслуживает мастерская № 3.

Адрес мастерской: гор. Москва, Г-99, Карманицкий переулок, 3-а, тел. Г-1-22-87.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МУЖСКОГО ДОРОЖНОГО ВЕЛОСИПЕДА В-126

Рама	Трубчатая паянная	Седло	С жесткой крышкой на проволочном каркасе.
База (расстояние между центрами колес) в мм	1175	Багажник	Штампованный с пружинным прижимом.
Высота рамы (расстояние от центра каретки до края подседельной трубы) в мм	560	Вес велосипеда (без принадлежностей багажника в кг)	16,5
Высота от уровня дороги до центра оси каретки в мм	300	Инструмент и принадлежности	Сумка инструментальная с инструментом и велоаптечкой. Насос для шин.
Длина шатуна в мм	170	За дополнительную плату велосипеда комплектуются следующими принадлежностями:	
Число зубьев ведущей звездочки	46	Тормоз ручной	С приводом на шину переднего колеса.
Число зубьев ведомой звездочки	19	Электрооборудование	Генератор 6-вольтный с приводом от переднего колеса; фара с лампой 6,5 в. 2,2 вт.
Цепь	Втулочно-роликовая 12,7×3,4; 112 звеньев, по ГОСТ 3609-52	Счетчик пройденного пути	На оси переднего колеса.
Размер шин в мм (в дюймах)	622×40 (28"×1 ³ / ₄ ")	Зеркало	На руле.
Передача (отношение чисел зубьев ведущей и ведомой звездочек, умноженное на диаметр колеса в дюймах)	67,8	Щиток цепи	Над зубчаткой каретки и цепью.
Длина пути, проходимого велосипедом за один полный оборот шатуна в мм	5395		
Втулка задняя	Тормозная со свободным ходом унифицированная		
Руль	Поворотный.		



«ПЕРЕКРЕСТОК!»

Знак предупреждает о находящемся впереди перекрестке дорог.

ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ ВЕЛОСИПЕДА

Велосипед состоит из следующих узлов: рама, вилка, руль, передняя втулка, переднее колесо, задняя втулка, заднее колесо, каретка, педали, цепь, передний щиток, задний щиток и седло.

УСТРОЙСТВО, СБОРКА, РАЗБОРКА И РЕГУЛИРОВКА УЗЛОВ ВЕЛОСИПЕДА

Рама и вилка передняя

Рама велосипеда изготавливается из тонкостенных электросварных стальных труб, соединенных штампованными тройниками и наконечниками при помощи

пайки латунным припоем. Рама имеет отверстия для установки чашек вилки в головной трубе, для установки чашек каретки в кареточном узле и для установки седлодержателя в подседельной трубе.

Наконечники, жестко соединяющие перья цепной вилки с задними стойками, имеют пазы для крепления оси заднего колеса. Вторым концом задние стойки крепятся на подседельном болту.

Передняя вилка имеет перья, изготавливаемые из тонкостенных электросварных стальных труб, соединенных между собой и со стержнем вилки коронкой при помощи пайки латунным припоем.

РУЛЬ

Поворотный руль (рис. 2), для удобной посадки может быть установлен по желанию велосипедиста в любое положение по высоте, наклону ручек и направлению изгиба (вверх или вниз).

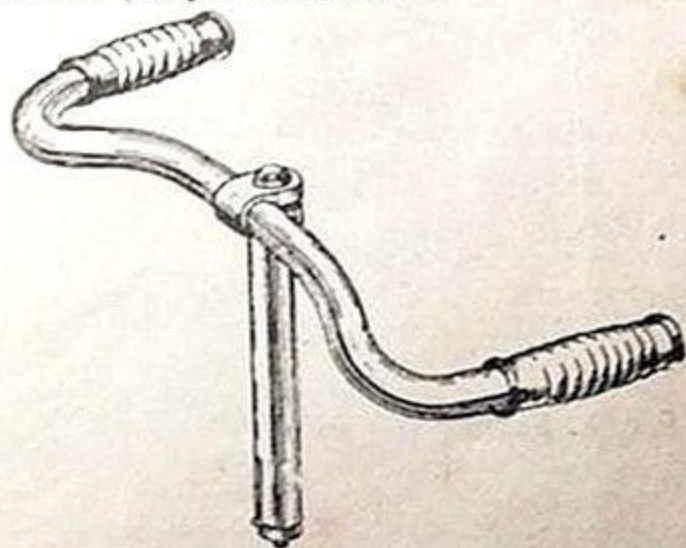


Рис. 2. Руль.

Руль (рис. 3) состоит из пустотелого стержня 0302Е, на конусной части которого находится вынос руля 0307Е, охватывающий посредством двух вкладышей 0309Е трубу руля 0301А с ручками 0306.

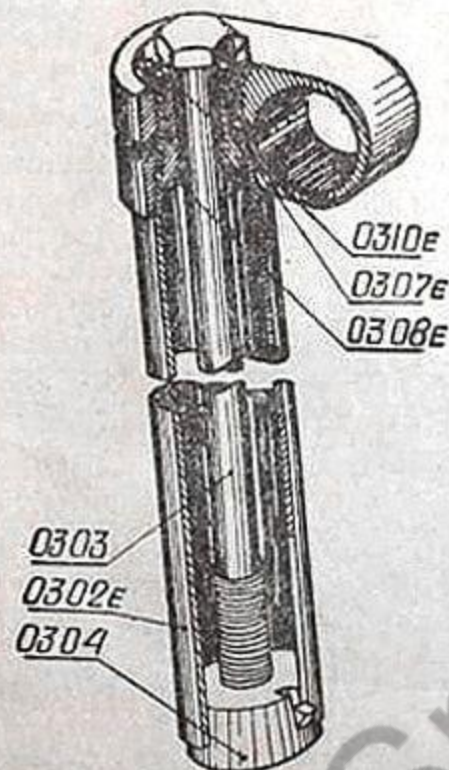


Рис. 3. Устройство поворотного руля.

Закрепление трубы руля в выносе и выноса со стержнем происходит одновременно при навинчивании гайки 0310Е на конус 0308Е.

Рули изготавливаются только поворотные. Для сня-

тия или для регулировки по высоте собранного руля следует:

1. Отвернуть затяжной болт 0303 на 4—5 оборотов.
2. Легким ударом молотка через деревянную прокладку (рис. 4) осадить затяжной болт.
3. Вынуть руль вверх или установить его на нужную высоту, поочередно поворачивая вправо и влево и придерживая при этом коленями переднее колесо.

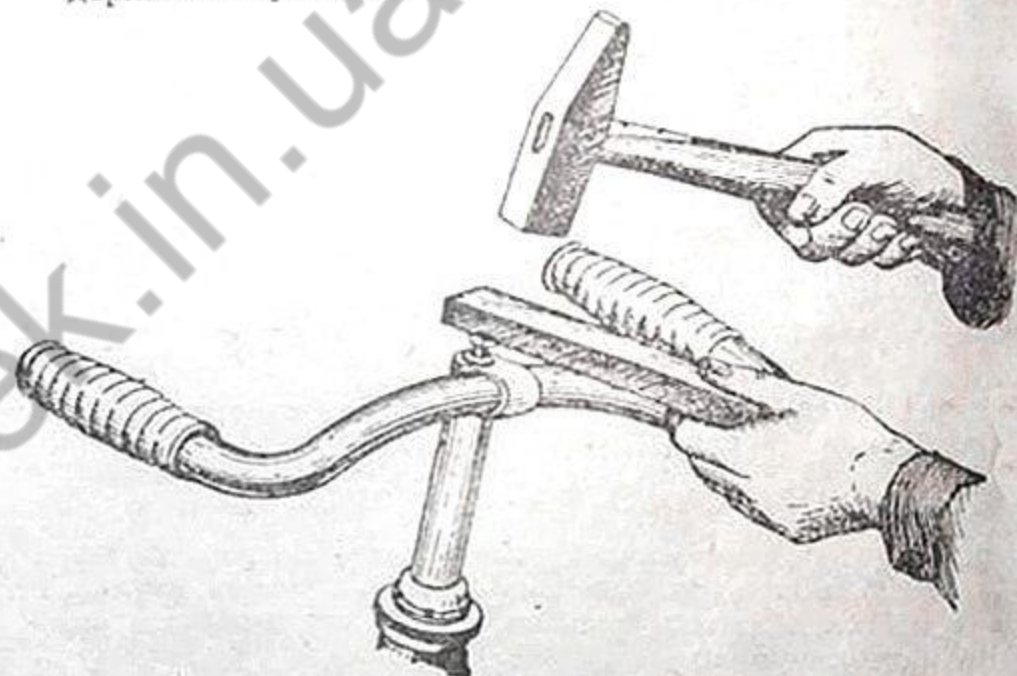
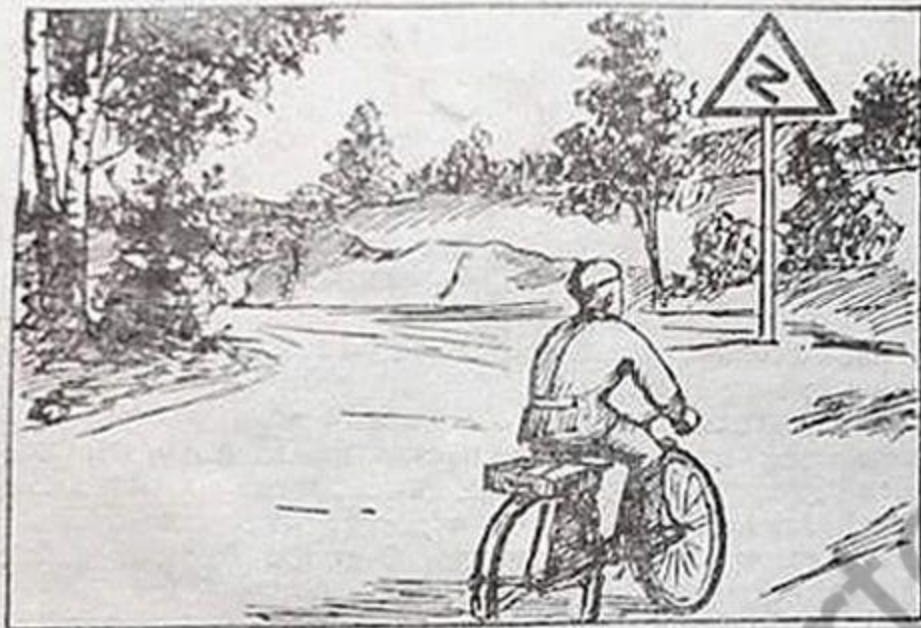


Рис. 4. Регулировка руля по высоте.
Осадка затяжного болта.

4. Завернуть затяжной болт 0303 до отказа.
- Крепление руля в стержне передней вилки осуществляется путем расклинивания нижней части стержня руля 0302Е распорным конусом 0304, который затягивается болтом 0303 (рис. 3).

Для того чтобы распорный конус 0304 не проворачивался, его ус должен входить в прорезь стержня руля, в противном случае руль закрепить не удастся.



«ИЗВИЛИСТАЯ ДОРОГА»

Знак предупреждает об опасном повороте

Для надежности крепления руля стержень его 0302Е должен заходить в стержень вилки не менее чем на 50 мм. Уменьшение этого размера влечет за собой поломку стержня руля или его выскакивание.

Неправильная сборка руля и слабая затяжка болта 0303 могут привести к проворачиванию руля, т. е. потере управления и, следовательно, аварии.

Изменение наклона руля или направление его изгиба производится следующим образом:

1. Отвернуть затяжной болт 0303 на 3—4 оборота.
2. Отвернуть гайку 0310Е на 2—3 оборота.
3. Повернуть трубу руля 0301А, в выносе 0307Е в желаемое положение или, если нужно, повернуть руль, вынуть вкладыши 0309Е и, сняв одну из ручек 0306, выпнуть трубу руля 0301А из кронштейна 0307Е и вставить ее изгибом в другую сторону. Затем поставить на место вкладыши 0309Е, переставить звонок и, при наличии, рычаг ручного тормоза.
4. Правильно установить трубу с вкладышами и затянуть гайку 0301Е настолько туго, чтобы труба 0301А не проворачивалась под нажимом руки.
5. Установить руль по высоте.
6. Затянуть болт 0303 и надеть ручку руля.

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

Рулевая колонка предназначена для поворота переднего колеса. Устройство рулевой колонки показано на рис. 5.

Рулевая колонка устанавливается в передней трубе рамы на двух упорных подшипниках, состоящий каждый из 15 шариков диаметром 4 мм. В переднюю трубу рамы сверху и снизу вставлены две чашки 0207Б.

Подшипники опираются на конусы: 0206А — нижний и 0208А — верхний, последний навинчивается на стержень вилки на резьбе. Во избежание отвертывания верхнего конуса 0208А поставлена гайка 0209 и шайба с усом 0210.

Рулевая колонка должна иметь легкий поворот без заедания и без качки. Регулировка затяжки подшипников рулевой колонки производится верхним конусом 0208А.

Перед регулировкой гайка 0209 ослабляется, после регулировки — затягивается.

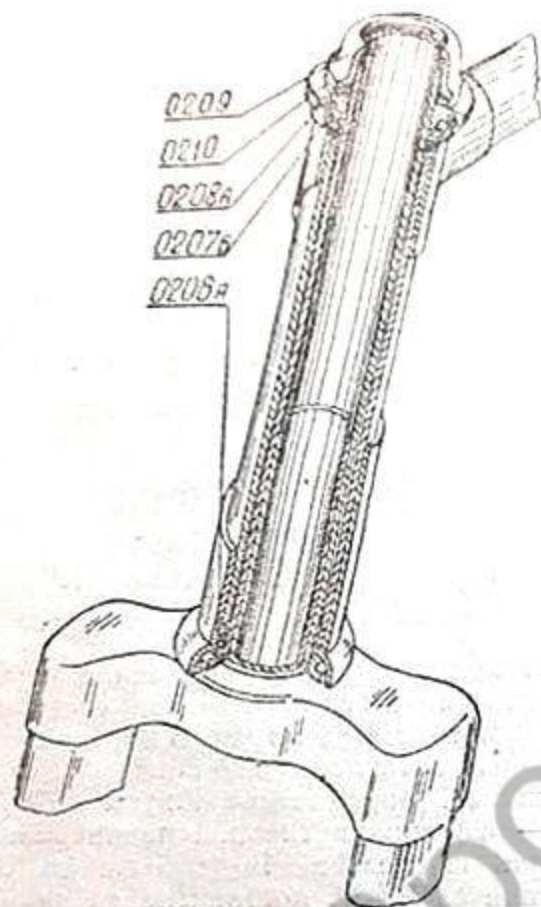


Рис. 5. Рулевая колонка.
КОЛЕСА

На велосипеде В-126 колеса имеют ободы, изготовленные по ГОСТ 3284-52 под покрышки с проволочными бортами. Ободы к втулкам колес крепятся металлическими спицами, натягиваемыми латунными ниппелями. В переднем колесе 32, в заднем 36; длина их разная.

Спицы расположены в строго определенном порядке, каждая наружная спица пересекает три внутренние спицы и наоборот.

Резьба на спицах правая.

Натяжение всех спиц должно быть одинаково.

От сильных ударов или при езде по плохим дорогам центровка колеса нарушается, появляется боковое или перпендикулярное оси биение. Устранение биения производится натягиванием одних спиц и отпуском других с помощью ниппельного ключа. Для этого подтягиваются ниппеля на один-два оборота в месте биения обода, причем, если обод бьет вправо, то нужно подтянуть спицы левой стороны, прибегая, если нужно, к ослаблению других перетянутых спиц. Нужно следить за равномерной натяжкой спиц. Слишком сильно натягивать спицы нельзя.

Окончательная проверка биения колеса должна производиться при помощи куска мела, который подносится сбоку и сверху быстро вращающегося колеса. След, оставленный мелом, покажет биение обода.

По техническим условиям боковое биение и биение по радиусу обода допускается не более 1 мм.

Во избежание проколов в камере необходимо после регулировки обода или замены спиц опилить их концы, выступающие из-под ниппелей.

Если обод в результате удара оказался вдавленным, то выправить такой обод очень трудно и для ремонта его следует обращаться в мастерскую.

Колеса должны быть установлены так, чтобы расстояние от покрышки до перьев вилок было с обеих сторон примерно одинаково.

Заднее колесо из-за необходимости регулировки цепи устанавливать сложнее, делать это рекомендуется следующим образом:

1. Вставить ось втулки в пазы наконечников и натянуть цепь так, чтобы обод колеса прижался к правому



«ПРОЧIE ОПАСНОСТИ»

Знак устанавливается перед местом, опасным для движения.

перу цепной вилки, в этом положении затянуть левую гайку колеса.

2. Отводя обод колеса от правого пера цепной вилки к середине, установить правильный натяг цепи, затянуть правую гайку колеса.

3. Отпустить левую гайку колеса и, придерживая колесо в середине подседельной стойки и цепной вилки, снова затянуть левую гайку.

4. Проверить натяг цепи и правильность установки колеса в раме (вращением колеса), после чего окончательно затянуть обе гайки.

При правильной установке оба колеса должны лежать в одной плоскости.

КОЛЕСО ПЕРЕДНЕЕ

Колесо переднее с втулкой (рис. 6) свободно вращается на оси, которая неподвижно закреплена в про-
резах наконечников перьев вилки двумя комплектованными гайками с шайбами 0453Б.

При появившейся необходимости снять колесо, нужно велосипед поставить вверх колесами на руль и седло, отпустить гайки 0453Б и вынуть колесо из передней вилки.

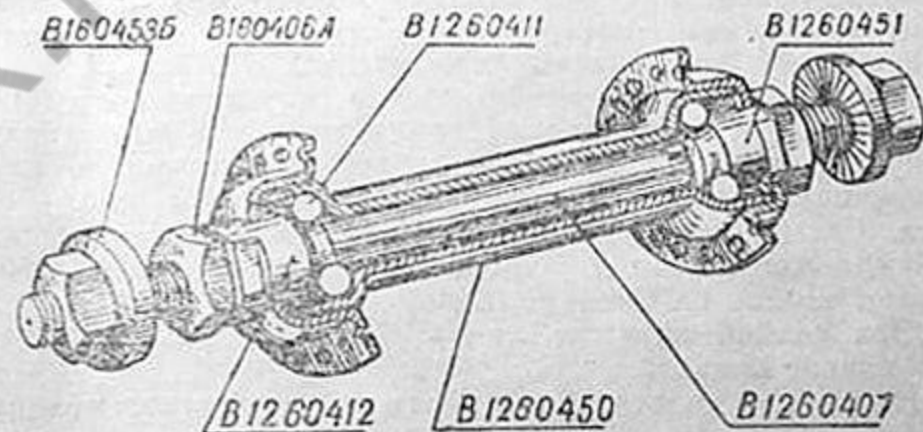


Рис. 6. Устройство передней втулки.

Втулка переднего колеса с цельным корпусом 0401 и насыпными шариками 0411. Шариковые пути размещены

непосредственно в развальцованных концах корпуса. Фланцы 0402, выполняющие дополнительные функции пылезащиты, напрессованы на корпус. Правый конус 0404 нерегулируемый, фиксируется на оси в постоянном положении. Регулировка легкости вращения втулки производится с помощью левого конуса 0412.

Для предохранения от самоотворачивания конусов они фиксируются контргайкой 0406А и шайбой с усом.

РЕГУЛИРОВКА КОЛЕСА

Отрегулированное колесо должно свободно, без качки и заедания вращаться в подшипниках.

Правильно отрегулированное колесо под тяжестью вентиля должно повернуться вентилем вниз и совершить несколько затухающих колебаний.

Легкость хода переднего колеса регулируют следующим образом: отвинчивают гайку колеса и контргайку конуса с левой стороны, после этого заворачивают или отвинчивают конус и пробуют легкость вращения колеса. Слегка отвернув конус назад, затягивают контргайку, придерживая другим ключом конус, и вновь проверяют колесо на боковую качку по ободу.

При слабой затяжке контргайки возможно самозавертывание конуса.

На снятом колесе при отвертывании и заворачивании контргайки нужно на той же стороне держать конус, а при отвертывании и заворачивании конуса нужно держать противоположный конус, который должен быть хорошо затянут контргайкой.

Когда подшипники колес перетянуты, ход велосипеда становится тяжелым, а подшипники быстро выходят из строя.

Если при вращении колеса будет чувствоваться неравномерное перекатывание шариков или происходит заедание, необходимо разобрать втулку и проверить состояние шариков и беговых дорожек из конусов и корпусе втулки. Поврежденные детали сменить.

КОЛЕСО ЗАДНЕЕ

В заднем колесе смонтирована задняя втулка — наиболее сложный механизм велосипеда.

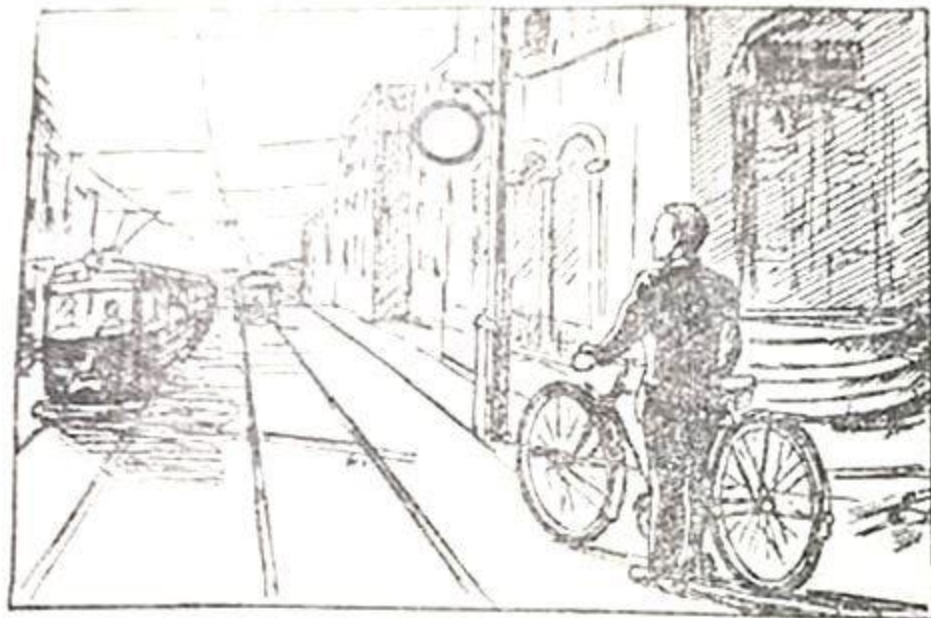
При помощи задней втулки (рис. 7) осуществляется:

1. Рабочий ход — когда велосипедист, вращая педали «по ходу», перемещает велосипед вперед.

2. Свободный ход — когда велосипедист прекращает вращение педалей и велосипед, получивший разгон, катится вперед по инерции.

3. Торможение — когда велосипедист, поворачивая педаль в обратном направлении, замедляет ход велосипеда или останавливает его.

Задняя втулка. Для разборки задней втулки нужно снять заднее колесо, предварительно отвинтив гайки 0661. Затем, придерживая ключом ось за ее квадратный конец, отвинтить гайку 0628, снять шайбу 0627 и, придерживая рукой тормозной рычаг 0612, вывинтить ось 0604 вместе с конусом 0605 из левого конуса 0606. После этого из корпуса втулки вынуть в сторону звездочки следующие подузлы: 0651А — конус ведущий комплектованный, 0652 — конус тормозной, 0654 — втулка тормозная, а в сторону тормозного рычага — левый конус 0606 с пылеулавливателем и тормозным рычагом. Каждый подузел состоит из деталей под номерами, указанными на рис. 7. Подузлы следует разбирать только при необходимости замены деталей.



«СКВОЗНОЙ ПРОЕЗД ЗАПРЕЩЕН!»

По этой улице запрещен проезд всякого транспорта, за исключением маршрутных средств общественного пользования (трамвай, автобус). Если Вам нужно пройти по этой улице, ведите велосипед по краю проезжей части.

Сборка втулки производится в обратной последовательности. Перед сборкой нужно обратить внимание на чистоту деталей, наличие смазки в подшипниках и на то, чтобы конус 0605 был завернут на оси до упора.

Рабочий ход осуществляется поворотом «по ходу» звездочки вместе с ведущим конусом 0602A. В первый момент ведущие ролики 0633, прижимаемые чашкой 0603A, поднимаются по спиральным поверхностям гнезд ведущего конуса до заклинивания между этими поверхностями и внутренней поверхностью корпуса втулки. Сблокированные таким образом ведущий конус в сборе 0651A и корпус втулки в сборе 0659, а, следовательно, и колесо начинают, как одно целое, вращаться на неподвижных конусах 0605 и 0606.

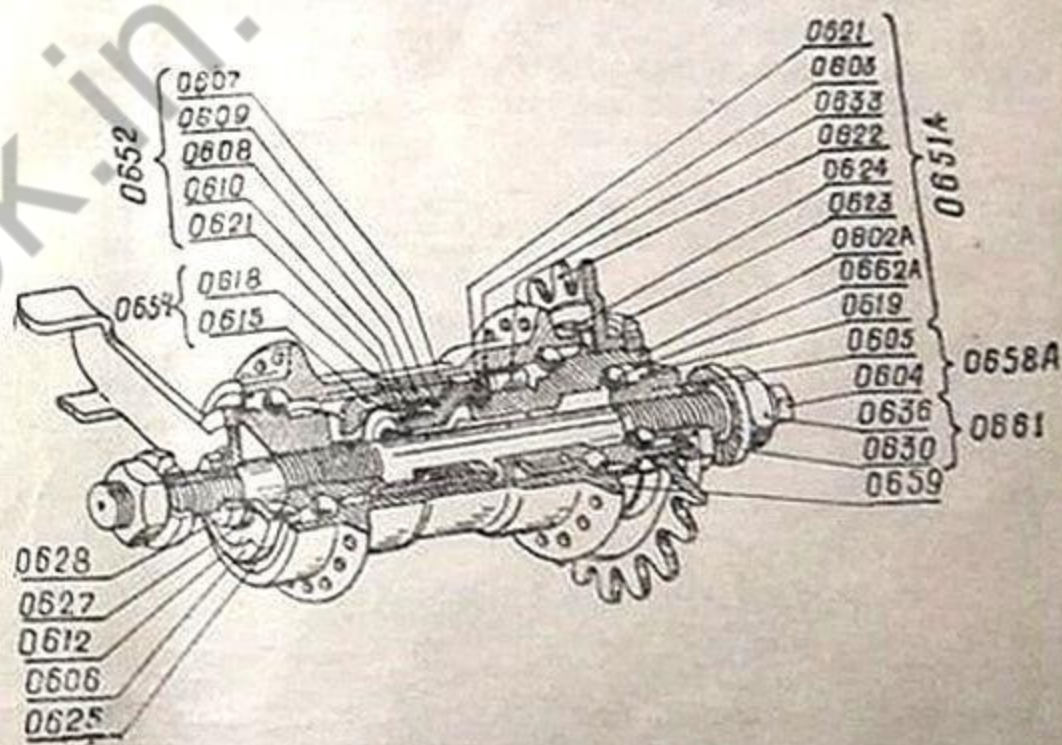


Рис. 7. Устройство задней втулки.

Свободный ход происходит тогда, когда звездочка 0622 с ведущим конусом 0602А остановлены, а колесо вместе с корпусом продолжает по инерции вращаться на конусах 0602А и 0606. В первый момент свободного хода корпус втулки своей внутренней поверхностью увлекает ролики 0633, расклинивает их, прекращая сцепление корпуса втулки с ведущим конусом.

Торможение происходит при повороте звездочки, а, следовательно, и ведущего конуса в обратном направлении. Конус 0602А с помощью ведущих роликов 0633 увлекает за собой чашку 0603, которая своими винтовыми выступами, несколько поворачивая назад тормозной конус 0607, заставляет его своими лысками раздвигать тормозные ролики 0608, находящиеся в окнах сепаратора 0609, и тем самым вводит тормозной конус в зацепление с рифленой поверхностью барабана 0615. Для обеспечения торможения деталь 0615 раскалывается и состоит из двух половинок. С этого момента тормозной конус 0607 не может вращаться и под действием винтовых выступов чашки 0603 начинает двигаться в осевом направлении, разжимая тормозную втулку 0654 и надвигая его на левый конус 0606. Вследствие этого втулка 0615 прижимается к внутренней поверхности корпуса втулки и возникающая при этом сила трения вызывает торможение. Сила трения возрастает с увеличением усилия, приложенного к звездочке.

РЕГУЛИРОВКА КОЛЕСА

Колесо должно плавно, без заеданий, вращаться на подшипниках задней втулки. Для регулировки колеса нужно отпустить гайки 0661 и левую контргайку 0628, затем ключом, надетым на квадрат оси, повернуть ось

и отрегулировать нужный зазор в подшипниках, после чего закрутить контргайку 0628 и гайки 0661. Нужно помнить, что правым конусом 0605 нельзя пользоваться для регулировки, так как он должен быть затянут до упора.

При снятии зубчатки с ведущего конуса нужно помнить, что зубчатка имеет правую резьбу, а контргайка левую.

Если задняя втулка пробуксовывает при рабочем ходе, нужно проверить, нет ли больших износов в корпусе втулки и в выемках ведущего конуса под роликами; изношенные детали сменить.

Если втулка пробуксовывает при торможении, нужно проверить износы корпусов втулки и рифленой поверхности тормозной втулки; изношенные детали сменить.

ШИНЫ

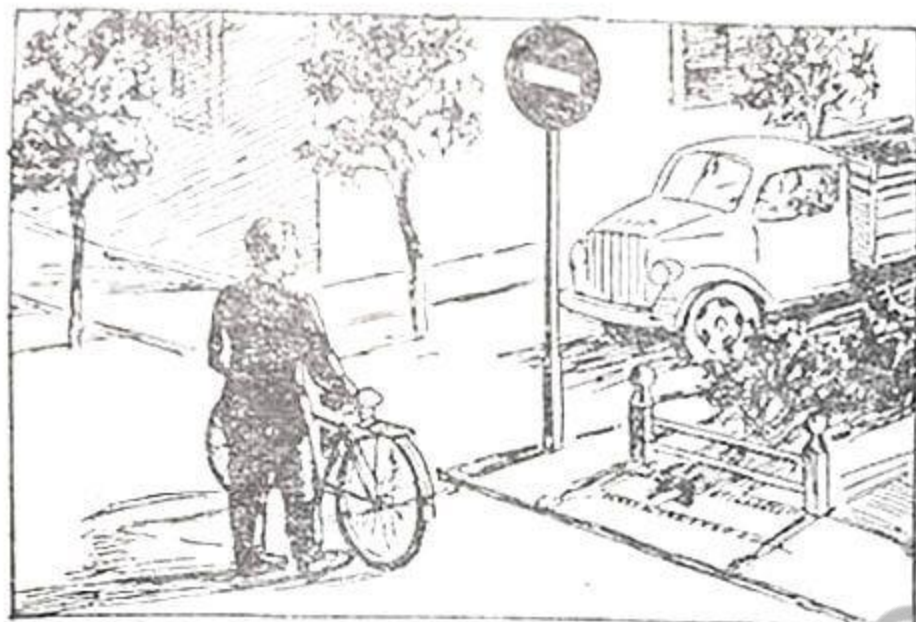
Покрышки для ободов, устанавливаемых на велосипед В-126, должны иметь проволочные жесткие борты.

Размер покрышек 622 × 40 означает, что внутренний диаметр их равен 622 мм, а ширина 40 мм (прежнее обозначение этих же покрышек 28" × 1 $\frac{3}{4}$ ").

Размер покрышек и марка завода-изготовителя обозначены на покрышке. Камеры имеют те же обозначения, написанные на резине краской.

Почти во всех случаях ремонта шин необходимо снять их с обода.

С заднего колеса шины рекомендуется снимать со стороны противоположной той, где расположены цепь и зубчатка, чтобы не запачкать покрышки маслом. Масло действует на резину разрушающе.



«ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН!»

Со стороны знака въезд на улицу запрещен. Если Вам нужно пройти по этой улице, — ведите велосипед по краю проезжей части. Зона действия знака — один квартал (до первого перекрестка).

Снимать шины рекомендуется в такой последовательности:

1. Отвернуть все гайки вентиля и спустить воздух из камеры.

2. Зацепить тупым концом ключа борт покрышки (с противоположной от вентиля стороны), перетянуть его через край обода, другим ключом сделать то же —

вначале на небольшом расстоянии от первого ключа, а затем повторить дальше, пока борт с обода не станет сниматься рукой по всей окружности.

При пользовании ключами нужно быть осторожным, чтобы не повредить камеры.

3. Вдавить вентиль в отверстие обода и снять камеру.

4. Если нужно, снять второй борт покрышки и резиновую прокладку.

Надевать шины нужно в обратной последовательности.

РЕМОНТ КАМЕР

Для выяснения места прокола камеры следует накачать ее, опустить в какой-либо сосуд с водой и, постепенно перемещая ее в сосуде, отметить место, из которого будут выходить пузырьки воздуха (рис. 8).

В дорожных условиях при отсутствии воды проколы можно искать по звуку: накачанную камеру подносят к уху, слегка растягивают и по звуку выходящего воздуха определяют место повреждения.

При починке камеры поврежденное место зачищают теркой и наждачной бумагой, имеющимися в велоаптечке, и очищают пыль, то же делают и с заплаткой из резины.

Затем поврежденное место и заплату по 2 раза смазывают клеем, давая каждый раз клею подсохнуть в течение 15 минут.

Заплату накладывают на поврежденное место и плотно приклеивают к камере.

Перед вкладыванием в покрышку камеры рекомендуется покрышку внутри слегка припудрить тальком.



Рис. 8. Место прокола камеры.

РЕМОНТ ПОКРЫШЕК

При сквозном прорыве или большом проколе покрышки внутреннюю часть корда зачистить теркой и наждачной бумагой, отряхнуть пыль и тщательно промазать клеем 2—3 раза с последующей просушкой по 15 минут после каждого раза промазки. Из куса резиновой ткани вырезать пластырь необходимых размеров, смазать 1 раз клеем и дать просохнуть, после чего наложить на промазанное поврежденное место и тщательно приклеить.

Герметичность вентиля камеры можно проверить, снимая последней с колеса.

Надо снять колпачок 6 (рис. 10) и подставить большой стакан с водой, как показано на рис. 9.

Появившиеся в воде пузырьки будут свидетельствовать о неисправности вентиля.

Неисправности вентиля могут быть следующие:

1. Разрыв резиновой трубки 3, надетой на золотник (рис. 10). В этом случае трубочку следует заменить запасной.

Трубочка должна быть эластичной; если она высохла, то ее следует заменить. Если трубочка надевается на вентиль или на золотник с трудом, то ее следует смочить.

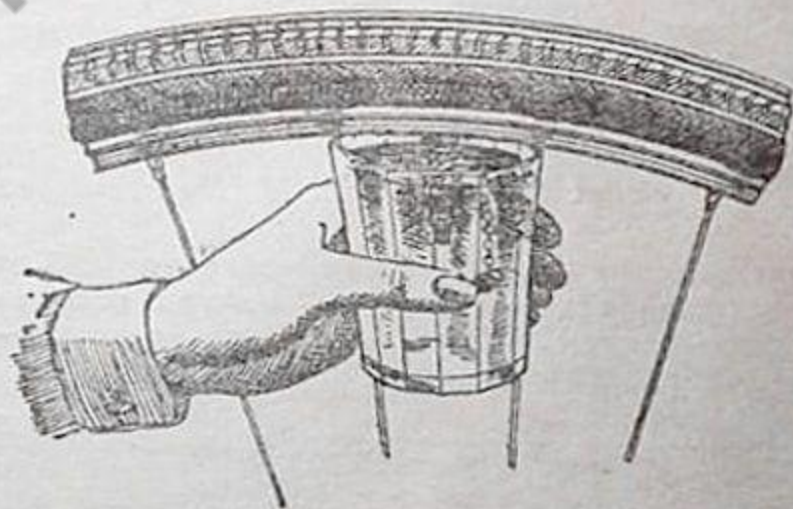
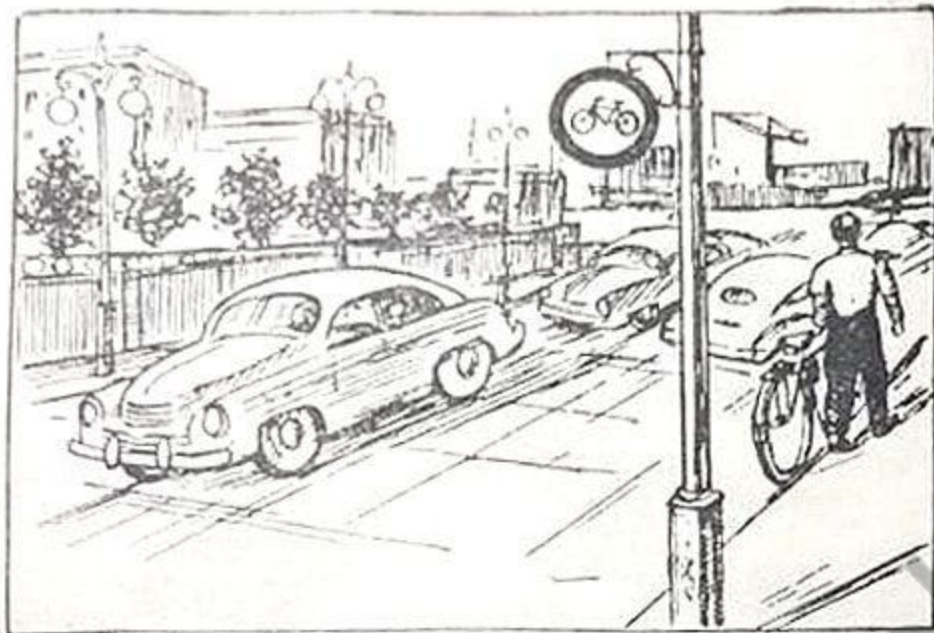


Рис. 9. Проверка герметичности вентиля.

2. В месте соединения камеры с вентилем проходит воздух. Надо осторожно подтянуть гайку 8. Если же



«ВЕЛОСИПЕДНОЕ ДВИЖЕНИЕ ЗАПРЕЩЕНО!»

При необходимости достичь пункта, расположенного в зоне действия знака, ведите велосипед по краю проезжей части.

воздух будет продолжать выходить, снять гайки 4, 7, 8 и шайбу 9, в резиновой заплатке вырезать отверстие диаметром, несколько меньшим диаметра вентиля, и, пропустив вентиль через отверстие заплатки, подклеить ее к камере, как указано выше.

3. Воздух выходит из-под золотника 5. В этом случае необходимо подтянуть гайку 4, крепящую золотник.

Перетягивать гайку не следует, чтобы не перерезать трубочки 3.

4. Канал золотника 5 засорился. Золотник следует

вынуть, снять трубочку 3 и прочистить отверстие золотника иглой или тонкой проволокой.

В велоаптечке, прикладываемой к велосипеду, находится резиновый клей, тальк, вентильная трубочка, ме-

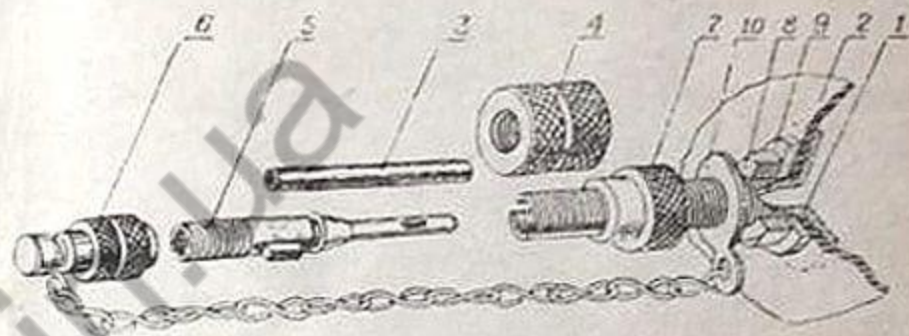


Рис. 10. Вентиль.

галлическая терка, наждачная бумага, резиновые заплатки для камер и кусок прорезиненной ткани для ремонта покрышек.

Велоаптечку следует хранить в сухом прохладном месте.

КАРЕТКА

Кареткой у велосипеда называется часть привода (механизма, передающего усилия), расположенного в нижнем узле рамы. В него входят вал, чашки, зубчатка и шатуны с крышками (рис. 11).

Каретка разбирается только с левой стороны. Прежде чем разбирать каретку, необходимо снять цепь. Затем выколотить клин, для чего необходимо от- вернуть на 2—3 оборота гайку 1335 и чтобы не смять

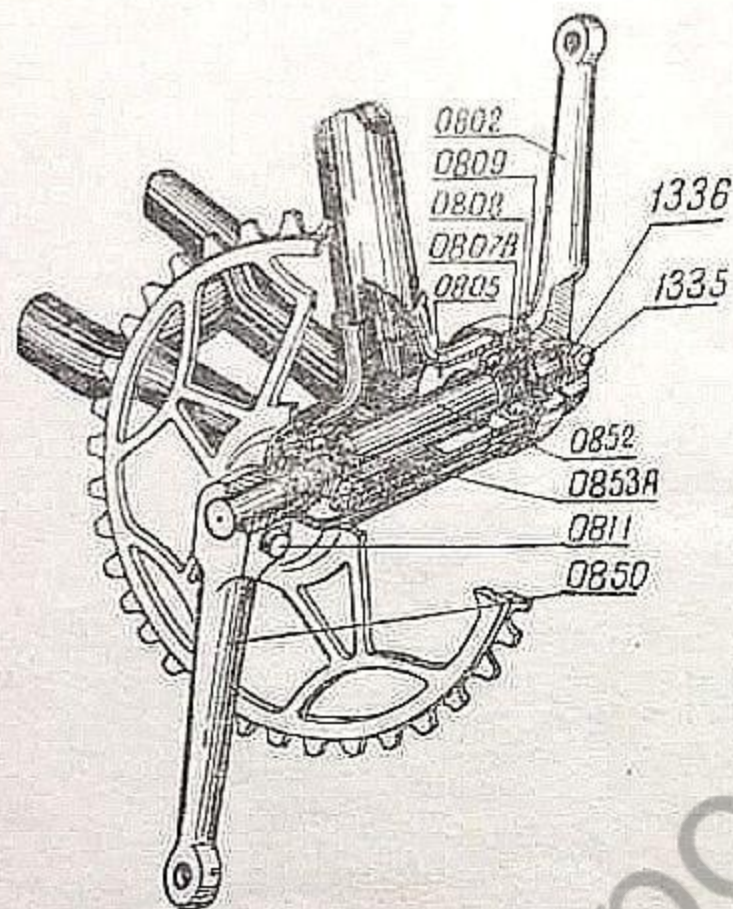


Рис. 11. Каретка.

резьбу следует бить через прокладку не по клину, а по гайке и снять левый шатун 0802.

Заколачивать и выколачивать клинья (в целях сохранения подшипников) нужно на какой-нибудь под-

ставке, как это показано на рис. 12, пользуясь деревянным молотком или прокладкой, предохраняющей от порчи хромированный слой покрытия.

Для дальнейшей разборки нужно отвинтить контргайку 0809, снять шайбу с усом 0808, специальным ключом отвинтить конус 0807B и вынуть в правую сторону вал каретки вместе с зубчаткой и шатуном. Конус правый навинчен на вал каретки до упора и не регулируется. Свинчивать его нужно только для замены.

Разбирая каретку, следует помнить, что резьба на валу каретки левая.

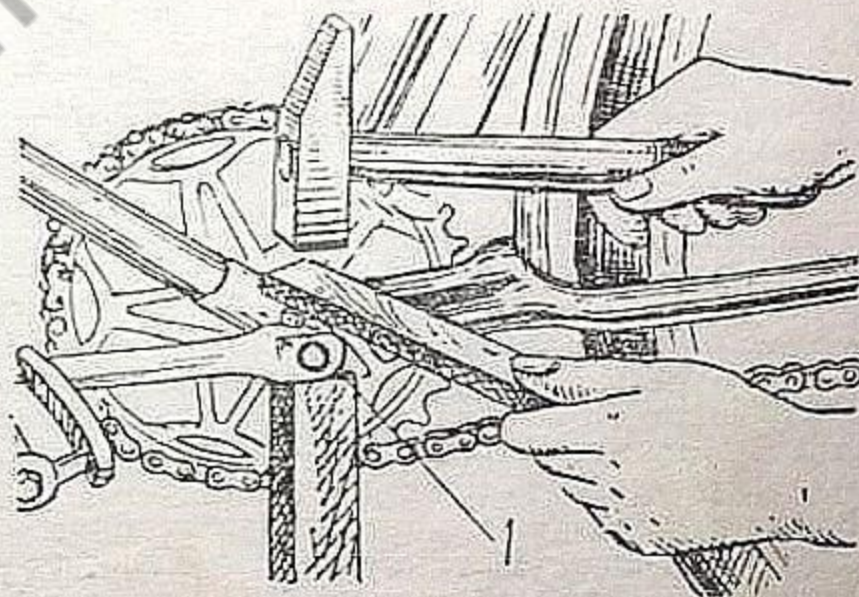


Рис. 12. Выколачивание клина шатуна.



«ОСТОРОЖНО, ПЕШЕХОДЫ!»

Знак указывает место возможного скопления пешеходов и требует снижения скорости до предела, обеспечивающего безопасность движения.

Сборка каретки производится в обратной последовательности.

Для регулировки каретки нужно снять левый шатун и отвернуть контргайку 0809 и после того, отвинчивая или завинчивая конус 0807В с одновременным поворачиванием вала каретки, отрегулировать зазор в подшипниках. Проверка регулировки производится после затяжки контргайки. При правильно отрегулированном механизме вал каретки должен вращаться легко и без качки. Затем одевается шатун, легкими ударами забивается клин и затягивается гайкой.

Так как соединение шатуна с валом передает весьма большую нагрузку, то при недостаточности затяжки клина, с течением времени может появиться зазор и качка шатуна на валу. В этом случае клин нужно немедленно подтянуть.

ПЕДАЛЬ

На велосипеде В-126 устанавливается педаль штампованная (рис. 13).

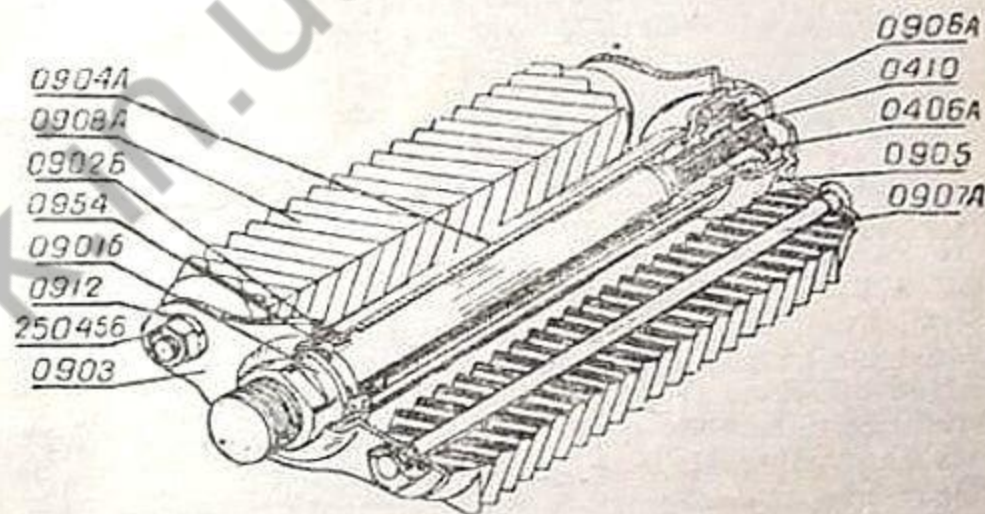


Рис. 13. Штампованная педаль.

Педали своими осями должны быть туго завернуты в шатуны и легко вращаться на осях. При заворачивании педалей в шатуны и при покупке запасных осей следует помнить, что правая ось имеет правую резьбу, а левая — левую.

При появлении качки педали на оси вследствие увеличения зазоров в подшипниках нужно разобрать пе-

даль до получения доступа к конусу 0906А. Для этого в педаль, изображенной на рис. 13, нужно отвернуть гайки 250456, снять наружную пластину вместе со шпильками и колодками, отвернуть контргайку 0406А и снять шайбу с усом 0410. После этого, завинтив или отвинтив конус 0906А, добиться, чтобы трубка 0904Б вместе с чашками 0902Б свободно, без качки и заеданий, вращалась на оси, после чего собрать педаль.

Если педаль начнет вращаться на оси с затруднением, появится шум и неравномерный перекал шариков, ее следует разобрать и проверить состояние подшипников и беговых дорожек на конусах и чашках.

ЦЕПЬ

Втулочно-роликовая цепь имеет 112 звеньев, одно из них разъемное. Длина новой цепи 1422 мм.

В разъемном звене снаружи стоит разрезная пружинная пластина (замок). Замок снимают концом отвертки, который вставляют изнутри под пластину и отводят его кверху и в сторону.

Цепь велосипеда должна быть натянута так, чтобы прогиб от собственного веса ее верхней ветви при натянутой нижней ветви был равен 10—12 мм.

Величина прогиба измеряется от линейки, положенной ребром на цепь, до ролика цепи в середине ветви.

Туго натянутая цепь увеличивает сопротивление, делая ход велосипеда более тяжелым, и быстрее изнашивается; слабо натянутая цепь увеличивает свободный ход педали при торможении, вызывает рывки в приводе и может соскочить, что опасно при быстрой езде и особенно при спуске, если нет ручного тормоза.

Если цепь соскакивает при правильной натяжке, нужно проверить совпадение шага цепи, увеличивающегося при износе, с шагом зубчатки. В случае боль-

шого зазора между впадинами зубьев зубчатки и роликами цепи, обвитой вокруг зубчатки, цепь следует сменить.

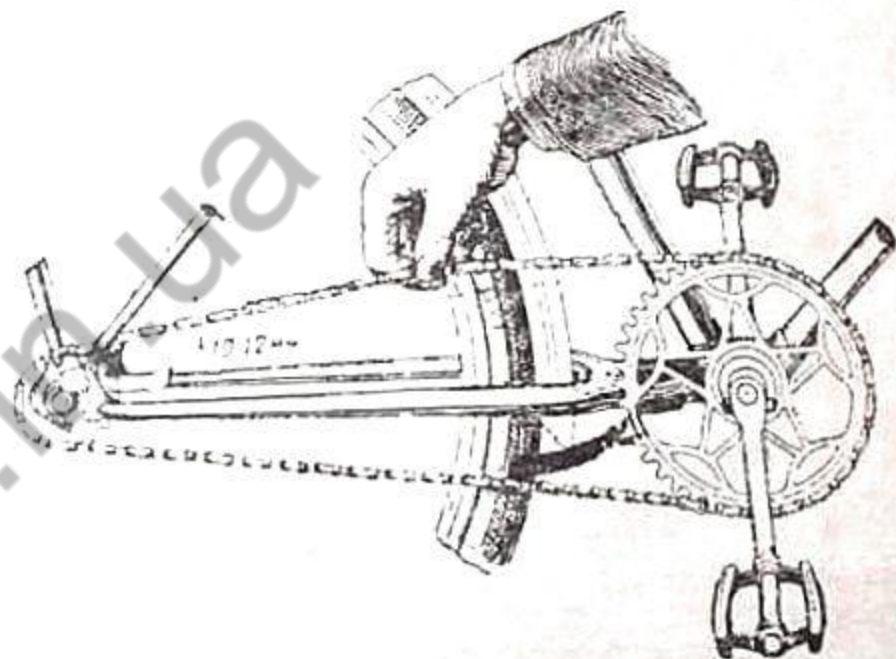


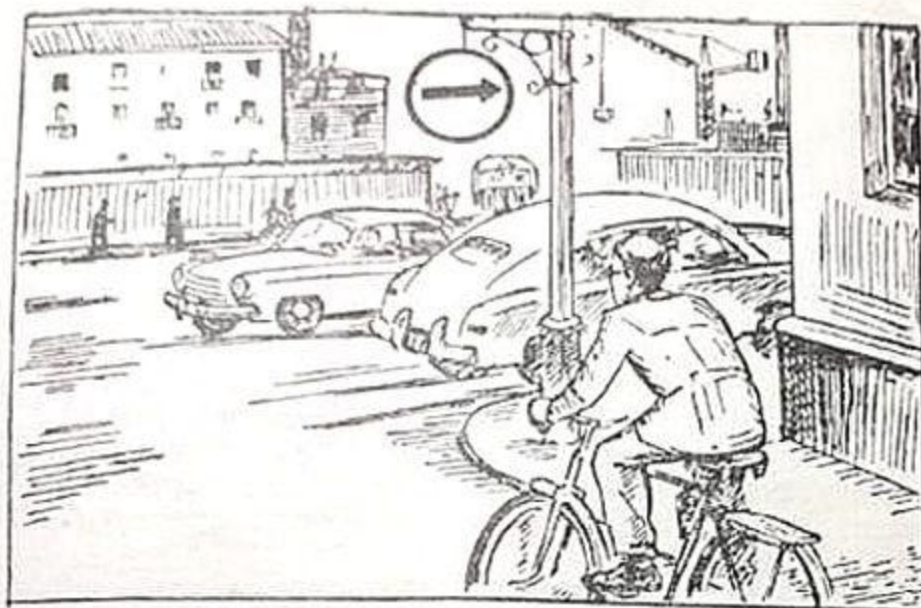
Рис. 14. Проверка натяжения цепи.

СЕДЛО

На велосипеде В-126 устанавливается седло (рис. 15) с одинарными коническими пружинами и крышкой из жесткой кожи однослойной или сшитой в два слоя.

Для поддержания крышки от провисания на каркасах сидел натянуты продольно расположенные пружины.

Удобная посадка на велосипеде достигается установ-



«РАЗРЕШЕНО ДВИЖЕНИЕ ТОЛЬКО НАПРАВО!»

При наличии этого знака переезд через поперечную улицу и поворот влево запрещены.

кой седла. Положение седла по высоте считается нормальным, если велосипедист, сидя на нем, достигает пяткой вытянутой ноги педаль, в ее нижнем положении. Наклон седла и его расположение вдоль рамы зависят от положения руля, которое устанавливается одновременно с положением седла.

Удобно поднимать и опускать седло, стоя сбоку, придерживая велосипед ногой за шатун и верхнюю трубу рамы; при этом нужно для облегчения подъема или спуска поворачивать седло из стороны в сторону.

Подседельный палец 1329A затягивается в раме

подседельным болтом, который при регулировке седла необходимо ослабить.

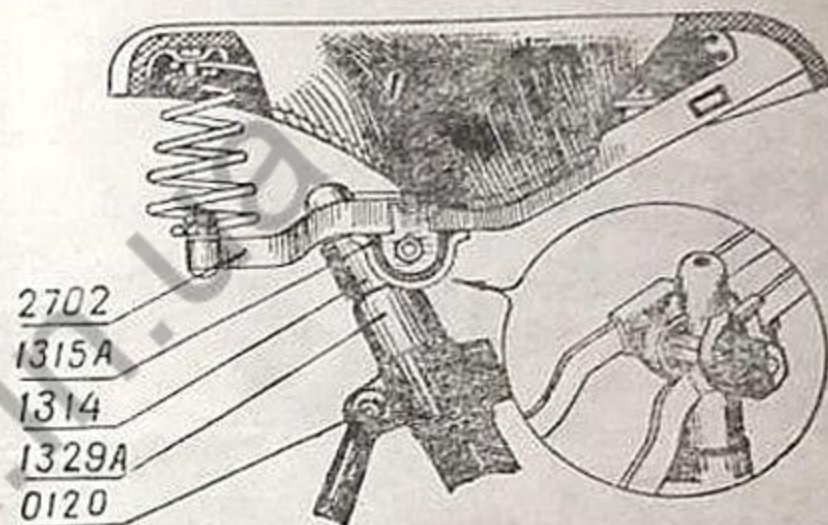


Рис. 15. Седло.

Если палец перемещается вверх и вниз с большим трудом, то во избежание порчи хромированной поверхности пальца следует вставить в прорезь подседельного узла рамы между усиками большую отвертку и раздвинуть прорезь.

Горизонтальная регулировка седла производится замком седла 1314A, который может передвигаться на равных участках боковин вместе с зубчатой плашкой 1315A и прижимной щекой 1316A. Радиально расположенные зубцы в замке и зубчатой плашке позволяют регулировать наклон седла. Перед регулировкой нужно ослабить гайки замка, установить седло в нужном положении и затянуть гайки до отказа.

Следует помнить, что от влаги портится покрывка

седла. После пользования велосипедом в дождливое время седло необходимо просушить.

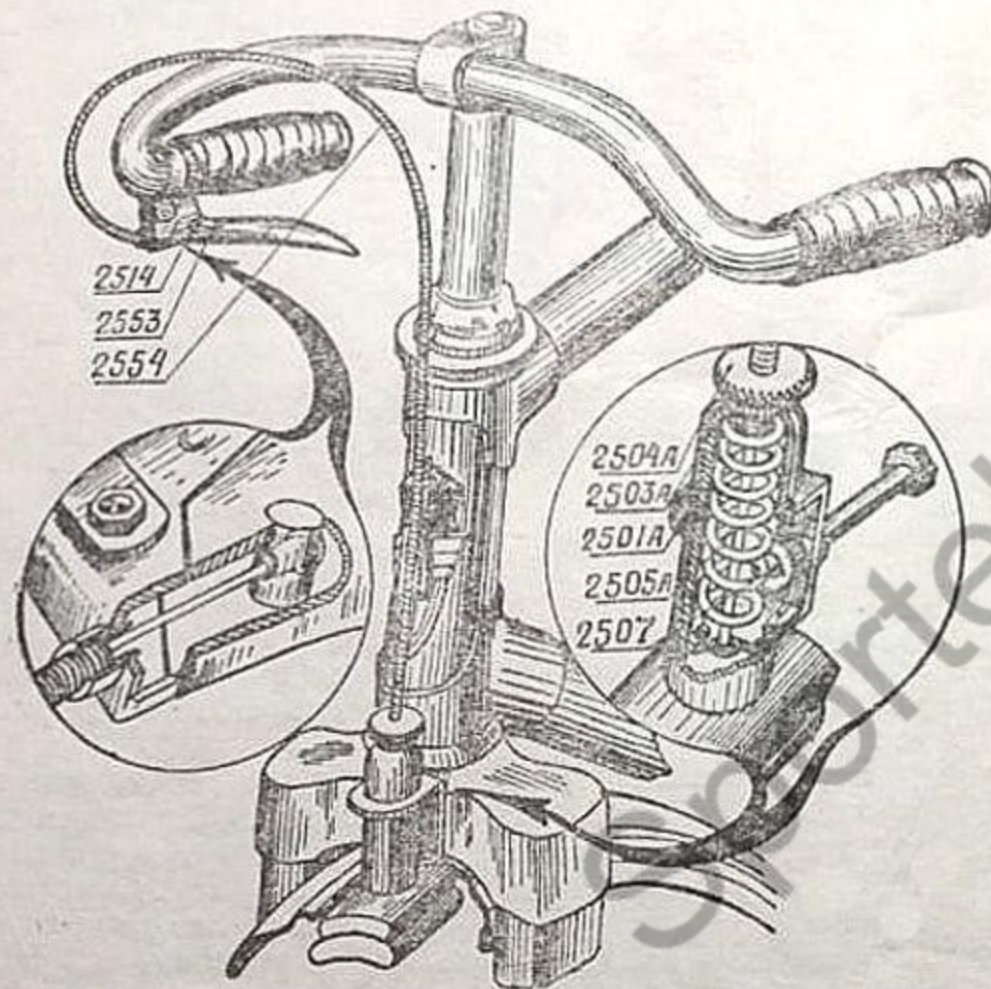


Рис. 16. Устройство ручного тормоза.

а) Ручной тормоз. Часть велосипедов, выпускаемых ММВЗ, дополнительно оборудованы ручным тормозом. При езде нужно пользоваться тормозом задней втулки. Ручной тормоз (рис. 16) на переднем колесе нужно считать запасным для пользования в случаях:

- а) отказа тормоза задней втулки;
- б) разрыва цепи и необходимости экстренной остановки;
- в) при необходимости срочной остановки во избежание аварии ручной тормоз может быть использован одновременно с тормозом задней втулки. Ручным тормозом нужно пользоваться осторожно. Нельзя резко тормозить на больших скоростях. Такое торможение вызывает занос заднего колеса и может привести к аварии.

Разборка. 1. Вращая специальную гайку 2504А, освободить трос и вынуть его из валика 2514, помещенного в ручке 2553.

2. Придерживая гайку 2502А, вывернуть ключом болт 2507 и открепить подпорку от вилки передней.

3. Снять колесо и щиток с тормозом.

4. Вынуть тормозную колодку и, сняв специальную шайбу 2508, освободить трос, комплектующий с оболочкой и наконечниками.

5. Сжимая пружину, переместить скобу тормоза 2501А так, чтобы верхняя часть скобы сошла со стакана 2503А. После этого повернуть скобу на 90° и вынуть ее из стакана.

Сборка тормоза производится в обратной последовательности.

Регулировка. Скомпонованный трос 2554 должен быть постоянно натянут пружиной 2505А, помещенной внутри стакана, и прижимать ручку 2553 к корпусу 2509А, подтягивая колодкодержатель к щитку. Это

достигается силой натяжения пружины 2505А, которая регулируется завинчиванием и отвинчиванием специальной гайки 2504А.

НАСОС

Исправный насос должен обеспечивать накачивание велокамеры до 2-х атм. давления. Высыхание и стирание кожного манжета приводит к плохой работе насоса. Для исправления нужно вынуть шток и смазать манжет (желательно рыбьим жиром), если это не помогает, следует заменить манжет. При установке манжета нужно помнить, что дно его должно быть обращено к ручке насоса.

Во избежание утери насоса его нужно укрепить в насосодержателях ручкой вверх.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Крепление электрооборудования к велосипеду (рис. 17) осуществляется при помощи хомутиков. Для установки фары нужно вынуть из рулевой колонки руль, одеть кронштейн фары на стержень руля, поставить руль на место и закрепить, затем с помощью имеющихся болтов закрепить фару.

Генератор (динамо) следует укрепить на левой стороне передней вилки так, чтобы приводной ролик в рабочем положении (включенном) генератора плотно прилегал к шине переднего колеса.

После установки генератора и передней фары нужно завернуть контактные винты на хомутиках. Заостренные концы контактных винтов должны плотно соприкасаться с металлом машины для обеспечения электроконтакта. Генератор и фара соединяются проводом, который закрепляется винтами (клеммами). Чтобы провод не болтался, его следует свить спирально, как показано

на рисунке. Включение генератора производится спуском собачки.

Для выключения генератора нужно его повернуть (о защелкивания собачки).

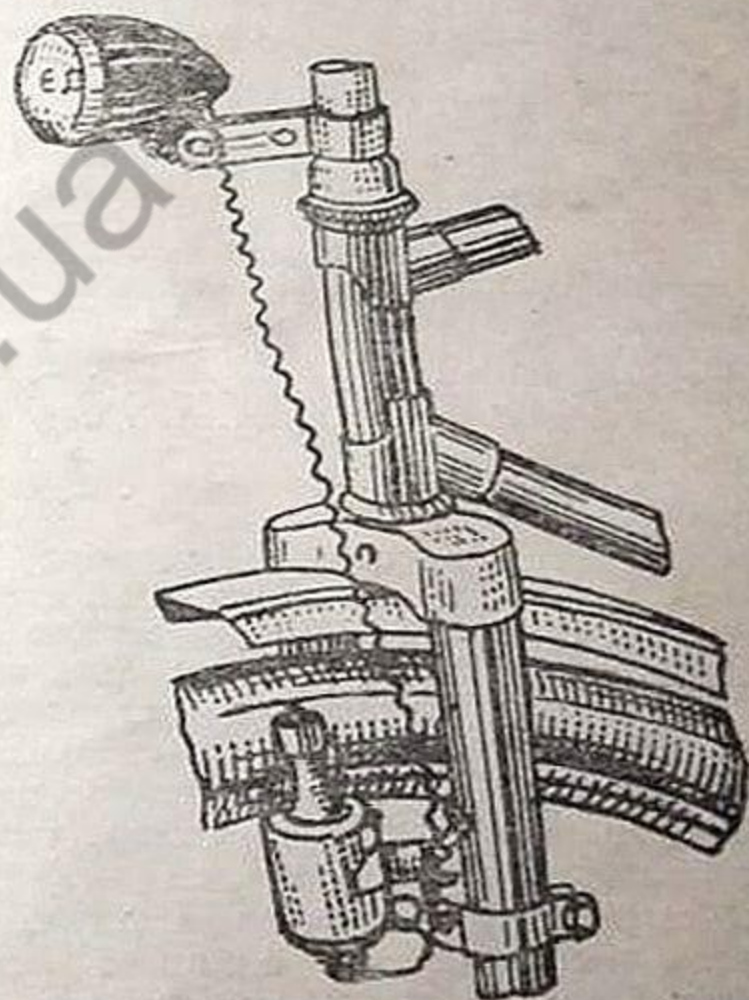


Рис. 17. Установка электрооборудования на велосипед.

Включение и выключение генератора производится вручную. Генератор при изготовлении заправлен смазкой на весь срок его службы и в дополнительной смазке не нуждается.

Надежность действия и продолжительность службы электрооборудования зависят от ухода за ним.

СЧЕТЧИК ПУТИ

Счетчик показывает пройденный велосипедом путь в километрах. Красные цифры показывают десятые доли километра, а остальные черные цифры — целые километры. Счетчик предназначен для велосипедов с размерами шин 622×40 . К счетчику прилагаются следующие монтажные детали:

1. Монтажная скоба с винтом и гайкой.
2. Поводок, состоящий из пластины и ролика.
3. Хомутик с винтом для крепления поводка к спице велосипеда.

Счетчик монтируется на велосипед с правой стороны (рис. 18).

Монтаж производится следующим образом: предварительно соединить счетчик с монтажной скобой, не затягивая винт до отказа, так, чтобы можно было передвигать в ту или другую сторону вдоль щели монтажной скобы. Отвинтить правую гайку передней оси, снять гайку, одеть монтажную скобу со счетчиком на ось и закрепить гайкой. Поводок укрепить на одной из спиц, для чего одеть хомутик на спицу, снизу завести пластинку с роликом и закрепить ее винтом, с таким расчетом, чтобы ролик при вращении колеса ударял по лопастям звездочки снизу, т. е. ниже оси счетчика примерно на расстоянии 2—3 мм от конца лопасти. После окончания монтажа нужно приподнять колесо, прокрутить его в направлении, в котором оно вращается при езде, и проверить правильность зацепления ролика

со звездочкой, после этого завинтить все гайки до отказа.

Не разрешается вскрывать счетчик и ремонтировать своими силами. Неисправный счетчик, не вскрывая его, следует направить по адресу: г. Владимир, областной, завод «Автоприбор».

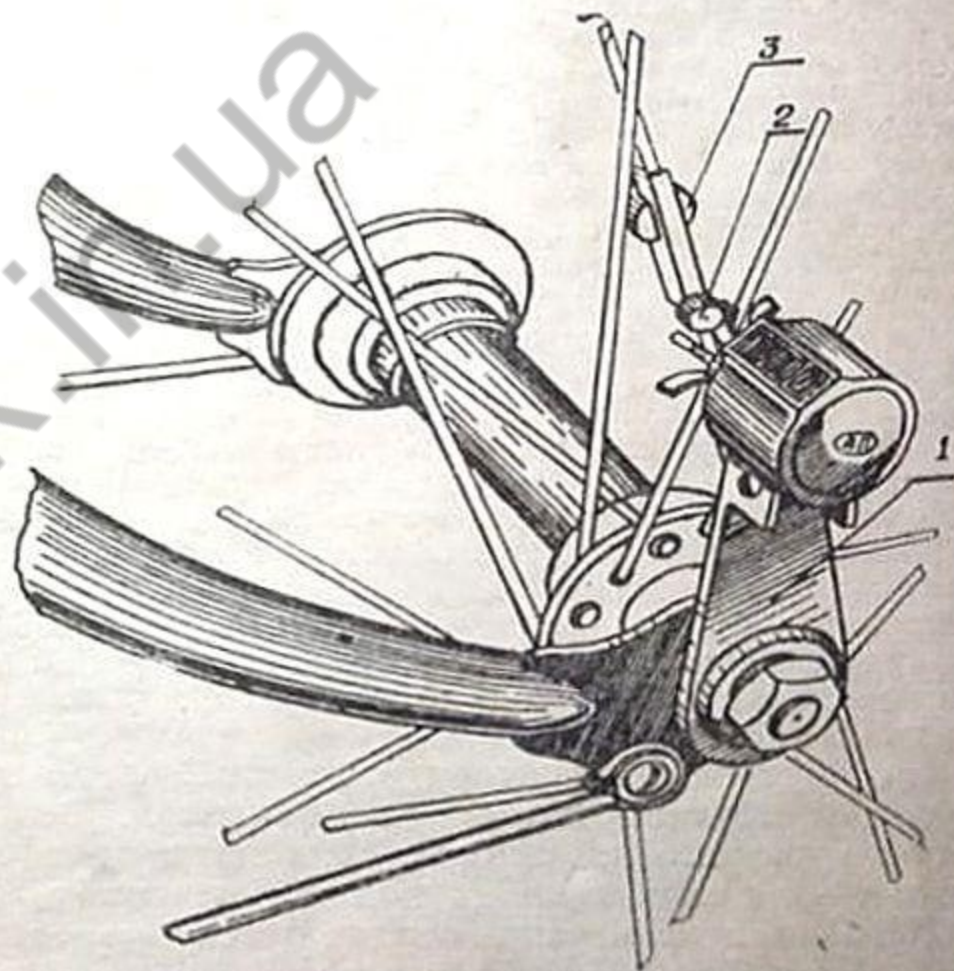
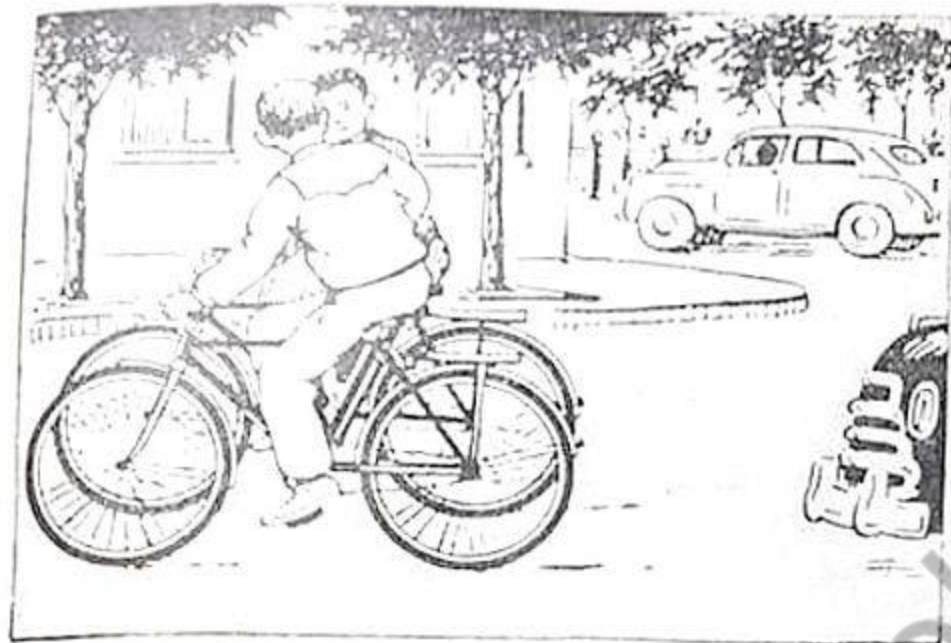


Рис. 18. Монтаж счетчика на велосипеде.



«НЕ ЕЗДИТЕ ПО ДВОЕ В РЯД»

При групповой езде следуйте друг за другом.
Держитесь вблизи тротуара.

СМАЗКА, ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

Смазка. Основную смазку велосипеда нужно производить один раз в год с разборкой велосипеда. После разборки и чистки в начале сезона трущиеся детали нужно собрать на автоле или солидоле, а лучше на бескислотном вазелине. Вазелин способен сохраняться не менее года, особенно в шариковых подшипниках. Перед смазкой все детали механизмов должны быть тщательно промыты керосином и вытерты. Последую-

щее добавление смазки производится в зависимости от продолжительности езды, но не реже одного раза в месяц. Добавление смазки в заднюю втулку производится через масленку. Цепь следует смазывать жидким маслом со стороны прилегания ее к зубьям, или еще лучше, проварить в горячем автоле. Для проварки цепь нужно снять и промыть в керосине или бензине и вытереть насухо тряпкой, погрузить на несколько минут в банку с автолом, подогретым до температуры 90°C , затем вынуть цепь и, только несколько охладив ее, вытереть чистой тряпкой. Нагревать автол нужно осторожно, на дворе, подальше от построек. При неосторожном обращении автол может воспламениться и вызвать пожар.

Перед установкой цепи на велосипед нужно хорошо чистить звездочки от грязи. Обильная смазка способствует скоплению грязи в подшипниках, ускоряет износ деталей и утяжеляет ход. Лишняя смазка, вытекая, загрязняет велосипед и портит резину. Для нормальной работы задней втулки нельзя смазывать густой смазкой ведущие ролики, ведущий конус и тормозной барабан.

После окончания смазки велосипед нужно обязательно протереть, удаляя с его поверхности следы масла.

Чистка. После каждой поездки обязательно нужно очистить велосипед от пыли и грязи сухой тряпкой. Если на хромированных поверхностях появляется ржавчина, ее нужно немедленно удалить тряпкой, смоченной в керосине.

Хром, особенно на руле, где за него постоянно держатся руками, тускнеет. Потускневшие хромированные поверхности нужно протереть суконой с мелом до появления блеска.

Блеск лакированных поверхностей, в случае их загрязнения, может быть восстановлен промыванием полировальной водой, которую следует приобрести в магазинах Главхимсбыта. При ремонте велосипеда надо

избегать попадания на резину керосина, бензина и масла.

ХРАНЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

Слишком теплый воздух разрушающе влияет на резину, вызывая высыхание и растрескивание ее. Холодный и сырой воздух вызывает ржавление металлических деталей. Поэтому рекомендуется зимой хранить велосипед в разобранном виде; металлические части, слегка смазанные вазелином¹⁾, нужно сохранять в теплом помещении, резиновые — в холодном, при этом резину нужно хранить слабонакачанной воздухом. Велосипед лучше хранить в подвешенном состоянии, разобранном на основные узлы. Если велосипед хранится

в собранном виде на полу, необходимо через некоторые промежутки времени подкачивать воздух в камеры и поворачивать колеса для того, чтобы менять места соприкосновения их с полом.

СНЯТИЕ АНТИКОРРОЗИЙНОГО ПОКРЫТИЯ

Завод отправляет велосипеды в торговую сеть с битумным антикоррозийным покрытием. Максимальный срок хранения велосипеда с данным покрытием 6 месяцев, считая со дня выпуска.

Битумное покрытие снимается ветошью, смоченной в бензине или керосине.

¹⁾ Минеральные масла разрушают лак и поэтому окрашенные поверхности смазывать нельзя.

СПЕЦИФИКАЦИЯ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ ВЕЛОСИПЕДА

Наименование узлов-деталей	В-126		Наименование узлов-деталей	В-126	
	Заводской № узла- детали	К-во на 1 вело- сипед		Заводской № узла- детали	К-во на 1 вело- сипед
Рама					
Рама в сборе	B11401	1	Конус распорный	B160304	1
Болт подседельный (резьба M8×1кл2а)	B1140117	1	Ручка руля	B160306	2
Шайба 8	B160119	1	Вынос руля	B160307E	1
Гайка (резьба M8×1кл2а)	B160120	1	Конус	B160308E	1
Вилка и рулевая колонка			Вкладыш	B160309E	2
Вилка передняя	B160250	1	Гайка конуса	B160310E	1
Шарикоподшипник № 876707 (с шариками диаметром 4 мм)	B160254A	2	Переднее колесо с передней втулкой и чашками во фланцах		
Конус нижний	B160206A	1			
Чашка	B160207B	2			
Конус верхний (резьба SpM26×1кл2)	B160208A	1			
Гайка верхняя (резьба SpM26×1кл2)	B160209	1			
Шайба с усом	B160210	1	Втулка переднего колеса	B12604	1
Чехол коронки	B160215	1	Корпус передней втулки с флан- цами	B1260450	1
Руль			Фланец передней втулки	B1260402	2
Руль в сборе	B1603E	1	Гайка (резьба M8×1кл2а)	B160120	2
Труба руля	B160301A	1	Ось передней втулки комплекто- ванная	B1260451	1
Стержень руля	B160302E	1	Шарик диаметром 5 мм	B126411	18
Болт затяжной (резьба M8×1кл2а)	B160303	1			

Наименование узлов-деталей	В-126		Наименование узлов-деталей	В-126	
	Заводской № узла-детали	К-во на 1 велосипед		Заводской № узла-детали	К-во на 1 велосипед
Конус передней втулки правый	B1260404	1	Конус тормозной в сборе с тормозными роликами, сепаратором, упорным кольцом и шайбой	B160652	1
Конус передней втулки левый	B160412	1		B1260653	1
Контргайка (резьба M8 × 1кл2а)	B160406A	2	Конус левый с пылеуловителем	B1260654	1
Ось передней втулки	B1260407	1	Втулка тормозная с пружиной в сборе	B160656	1
Шайба с усом	B160410	2	Масленка в сборе	B160657A	2
Шайба гайки	B160421	2	Шарикоподшипник № 876907 (с шариками диаметром 6 мм)	B1260658A	1
Колесо переднее в сборе со спицами и передней втулкой	B160550	1	Ось с правым конусом в сборе	B1260659	1
Обод 622 × 25	B160501	1	Корпус втулки в сборе с масляной	B1260661	2
Спица переднего колеса	B160502	32	Гайка с шайбой в сборе (резьба 1M10 × 1кл2а)	B1260662A	1
Ниппель переднего и заднего колес	B160503	68	Шарикоподшипник № 876704 (с шариками диаметром 6 мм)	B1260601	1
Шайба ниппеля переднего и заднего колес	B160504	68	Корпус втулки	B1260602A	1
Покрышка 622 × 40	B160505	2	Ведущий конус	B1260603	1
Камера 622 × 40	B160506	2	Чашка	B1260604	1
Прокладка камеры	B160507	2	Ось втулки	B1260605	1
Заднее колесо			Правый конус	B1260606	1
Колесо заднее в сборе со спицами	B1140750	1	Конус левый	B1260607	1
Обод заднего колеса	B160701	1	Конус тормозной	B1260609	1
Спицы заднего колеса	B160702	36	Сепаратор	B1260622	1
Втулка заднего колеса	B12606A	1	Звездочка ведомая Z = 19	B1260610	1
Конус ведущий в сборе с подшипниками, ведущими роликами, зубчаткой, чашкой, упорным кольцом, контргайкой зубчатки и пылеуловителями	B1260651A	1	Шайба		

Наименование узлов-деталей	В-126		Наименование узлов-деталей	В-126	
	Заводской № узла- детали	К-во на 1 вело- сипед		Заводской № узла- детали	К-во на 1 вело- сипед
рычаг тормозной	B1260612	1	Шайба	B161336	2
Кольцо упорное	B1260621	2	Цепь втулочно-роликовая 12,7×3,4	B1628	1
Ролик ведущий	B1260633	5	112 звеньев		
Ролик тормозной	B1260608	2			
Пыльник ведущего конуса	B1260619	1	Педаль штампованная		
Пылеуловитель правый	B1260624	1	Педаль левая в сборе	B1609A	1
Пылеуловитель левый	B1260625	1	Педаль правая в сборе	B1610	1
Шайба с усом	B1260627	1	Ось комплектованная левая	B160950A	1
Гайка (резьба M10×1кл2а)	B1260628	1	Ось комплектованная правая	B161050	1
Каретка и цепь			Концевая пластина со шпильками		
Шатун правый в сборе с зубчаткой			в сборе	B160951	2
и крышкой	B1140850	1	Концевая пластина в сборе со		
Шатун левый в сборе с крышкой	B1140851	1	шпильками и резиной	B160952	2
Вал каретки в сборе с конусом и			Ось педали левая	B160901B	1
контргайкой	B1140852	1	Ось педали правая	B161001A	1
Шарикоподшипник № 876906-У			Шарикоподшипник № 876903		
(с шариками диаметром 6 мм)	B160853B	2	(с шариками диаметром 4 мм)	B160954	4
Вал каретки	B1140803	1	Чашка педали	B160902B	4
Чашка каретки	B160805	2	Пластина концевая внутренн.	B160903	2
Конус каретки	B160807B	2	Трубка педали	B160904B	2
Контршайба	B160808	1	Конус педали	B160906A	2
Контргайка	B160809	1	Резина педали	B160908A	4
Клин шатуна	B1140811	2	Гайка (резьба M5кл2)	250456	4
Гайка (резьба M6кл2)	B161335	2	Шайба пружинная	B160912	4
			Контргайка	B160906A	2
			Шайба с усом	B160410	2

Наименование узлов-деталей	B-126		Наименование узлов-деталей	B-126	
	Заводской № узла-детали	К-во на 1 велосипед		Заводской № узла-детали	К-во на 1 велосипед
Щитки и отражатель			Седло		
Щиток передний с угольником в сборе	B1141151A	1	Седло в сборе	B1627	1
Щиток задний	B1141201A	1	Каркас седла в сборе	B162750	1
Подпорка передняя и задняя	B1141102A	2	Каркас седла в сборе без замка	B162751	1
Отражатель в сборе	B11415 (B1716)	1	Рамка передняя в сборе	B162752	1
Винт крепления подпорки переднего щитка к вилке, щитку переднему и отражателя к щитку заднему (резьба M5кл2)	B161104	3	Покрышка седла	B162717	1
Винт крепления заднего щитка к раме (резьба M5кл2)	B161202	2	Рамка задняя	B162703	1
Винт крепления подпорки к щитку заднему (резьба M5кл2)	B161204	2	Планка	B162704	1
Гайка (резьба M5кл2)	B161113	8	Пружина задняя правая	B162706	1
Шайба	B161103	6	Пружина задняя левая	B162710	1
Шайба пружинная	B160912	3	Пружина подвесная	B162707	1
			Болт задней рамки	B162726A	2
			Заклепка покрышки	B162737	6
			Мостик распорный	B162732A	1
			Пружина 1 = 110 мм	B162311	2
			Пружина 1 = 180 мм	B162715	4
			Болт M6кл2	B162324A	1
			Замок седла	B161314A	1
			Плашка зубчатая	B161315A	2
			Прижимная щека	B161316A	2
			Пластика покрышки передняя	B161317	2
			Седлодержатель	B161329A	1
			Ось замка	B161330	1
			Винт M6кл2	B162733	2
			Табличка	B161334	1
			Гайка M6кл2	B161335	5
			Шайба	B161336	4
			Гайка M8 X 1кл2a	B160120	2

Наименование узлов-деталей	В-126		Наименование узлов-деталей	В-126	
	Заводской № узла-детали	К-во на 1 велосипед		Заводской № узла-детали	К-во на 1 велосипед
Багажник					
Багажник с пружинным прижимом в сборе	B1141950	1	Ключ комбинированный	B162101A	1
Болт крепления багажника (резьба М6кл2)	B1141914	1	Ключ для конусов	B162104	1
Гайка (резьба М6кл2)	B161335	1	Ключ шипельный	B162103A	1
Шайба пружинная	252154-П15	1	Отвертка	B162102A	1
Зажим	B1141913	1	Ключ конуса каретки	B162107	1
Рама прижима багажника	B1141905	1	Масленка	B1620	1
Пружина прижима багажника	B1141906	1	Велоаптечка в сборе	B1622	1
Ось прижима багажника	B1141904	1	Насос со шлангом в сборе	B1617	1
Электрооборудование			Шланг насоса	B721753	1
Генератор типа Г-412 с креплением в сборе	B1624	1	Насосодержатель в сборе	B161754	2
Провод от генератора к фаре	B162401	1	Звонок шестереночный с креплением в сборе	B1616Б	1
Фара типа ФГ-302 с креплением и лампой в сборе	B1614	1	Тормоз ручной переднего колеса в сборе	B1625A	1
Лампа типа А 58, 6,5 в., 2,2 ватта	—	1	Щиток цепи с хомутиками и крепежом в сборе	B11429	1
Инструмент и принадлежности			Зеркало обратного вида в сборе	B1630	1
Сумка для инструмента	B11418	1	Счетчик пройденного пути типа СЧ-1 с монтажной скобой, хомутиком и поводком в сборе	B1626	1

Запасные части к велосипедам можно выписать через базу Кооппосылторга, г. Харьков, поселок Герцена, ул. Юндовского, 20.

При заказе запасных частей необходимо указывать заводской № детали, ее наименование, количество требуемых деталей, а также завод-изготовитель велосипеда.

ОГЛАВЛЕНИЕ:

Введение	3	Колесо заднее	12
Вниманию покупателей велосипедов	4	Шины	14
Вниманию торгующих организаций	5	Каретка	17
Техническая характеристика мужского дорожного велосипеда В-126	6	Педаль	19
Основные узлы велосипеда	7	Цепь	20
Устройство, сборка, разборка и регулировка узлов велосипеда	7	Седло	20
Рама и вилка передняя	7	Принадлежности	22
Руль	7	Ручной тормоз	22
Рулевая колонка	9	Насос	23
Колеса	10	Электрооборудование	23
Колесо переднее	11	Счетчик пути	24
		Смазка, чистка и хранение	25
		Спецификация узлов и деталей велосипеда	27