



MUSTANG

Инструкция
по сборке и использованию
велосипеда марки "MUSTANG".



Устройство велосипеда

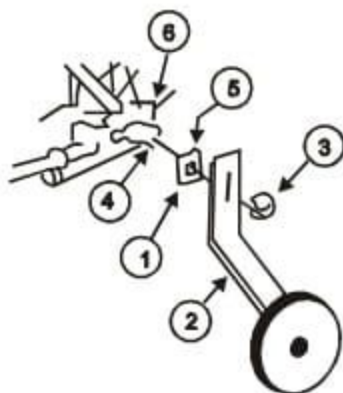
- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. рама | 25. задний переключатель скоростей (суппорт) |
| 2. верхняя труба | 26. передний переключатель скоростей |
| 3. нижняя труба | 27. рычаги переключения скоростей (монетки) |
| 4. подседельная труба | 28. тросы переключения скоростей |
| 5. нижнее перо | 29. Регулировочный винт заднего переключателя скоростей |
| 6. верхнее перо | 30. кассета (задние шестеренки) |
| 7. труба рулевой колонки | 31. Рулевая колонка |
| 8. вилка | 32. вынос руля |
| 9. колесо | 33. руль рога |
| 10. шина | 34. подседельный штырь |
| 11. протектор | 35. Седло |
| 12. боковая стенка покрышки | 36. подседельная стяжка |
| 13. Вентиль (ниппель) | 37. ручки тормоза |
| 14. камера | 38. тормоз |
| 15. обод | 39. тормозная колодка |
| 16. спица колеса | 40. тормозной трос |
| 17. втулка | 41. регулировочный винт тормоза |
| 18. эксцентриковый зажим колеса | |
| 19. каретка | |
| 20. шатун | |
| 21. передние шестеренки | |
| 22. цепь | |
| 23. педаль | |
| 24. туклипс | |

Установка задних и боковых колес (12", 16" велосипеды)

Вставьте ось заднего колеса (4) в специальные пазы в раме велосипеда (6)

Оденьте на ось прокладки (1,5) и кронштейны боковых колес (2).

Закрепите ось на раме гайками (3).



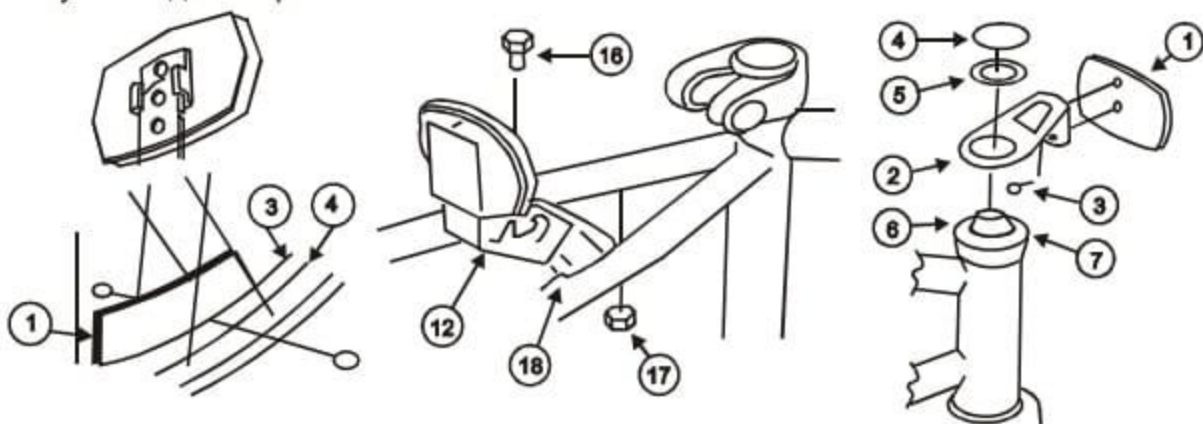
Установка рефлекторов.

1. Для установки переднего реффлектора (1) необходимо прикрепить его к кронштейну (2) болтом (3). Оденьте кронштейн (2) на трубу вилки (6), предварительно убедившись, что вилка прикручена к раме гайкой (7). Оденьте шайбу (5) и закрутите гайку (4).

2. Для установки заднего реффлектора необходимо прикрутить кронштейн реффлектора (12) к посадочному месту на раме (18), предварительно установив задний тормоз при помощи болта (16) и закрепить гайкой (17).

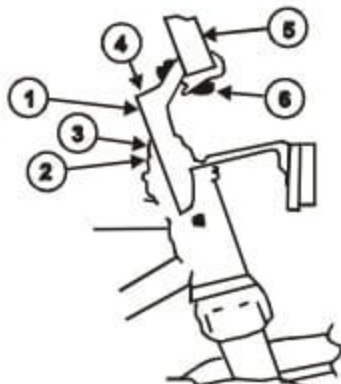
Примечание: некоторые модели комплектуются задними реффлекторами креплением к багажнику или задней части (перу) рамы.

3. Установите реффлекторы (1) на колесе (2) при помощи болта. Расстояние между ободом (4) и нижним краем реффлектора (3) должно быть подобрано с учетом диаметра колеса.



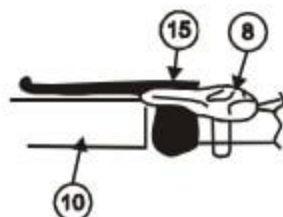
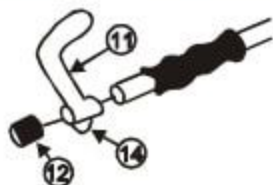
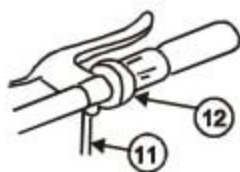
Установка руля и выноса руля.

Установите руль (5) в вынос руля (1) и закрепите болтом (6). Вставьте вынос руля в вилку, находящуюся в лобовой трубе рамы и велосипеда, предварительно надев на вилку гайку (3) и шайбу (2). Затяните болт (4), при этом положение руля относительно рамы должно быть строго перпендикулярно. Зафиксируйте гайку (3).



Установка компонентов на руле (в зависимости от модели велосипеда).
Установите и закрепите тормозные ручки (11, 15), манетки (шifterы) переключения скоростей (8, 12), рога (13) и заглушки руля (14), как показано на рисунках.

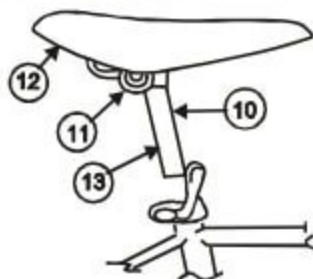
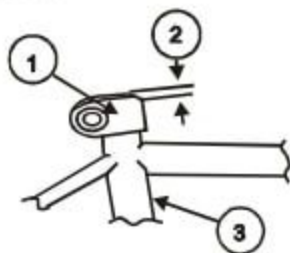
**Примечание: удостоверьтесь, что ручка заднего тормоза установлена на правильной (правой) стороне руля, а передняя на левой. Удостоверьтесь, что манетка (шifter), ответственная за задний переключатель скоростей установлена на правой стороне руля, а переднего переключателя на левой*



Установка седла.

Установите зажим (1) подседельного штыря (10) на подседельной трубе (3) и закрепите болтом. Ограничение высоты подседельного штыря отмечено риской (13). Выровняйте седло (12) параллельно линии горизонта и закрепите болтом (11).

**Примечание: если велосипед укомплектован металлическим багажником, то зажмите болтом крепежный элемент багажника и зажим подседельного штыря одновременно. Нижний крепеж багажника устанавливается в месте фиксации оси заднего колеса на раме. В случае, если приобретенная Вами модель велосипеда комплектуется пластиковыми крыльями и багажником, то монтаж заднего крыла и багажника производится на подседельной трубе непосредственно.*



Установка педалей.

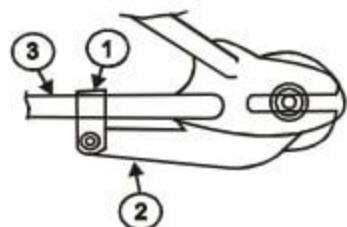
Правая педаль промаркирована обозначением «R», и имеет правостороннюю резьбу. Закручивается в направлении по часовой стрелке. Левая педаль промаркирована обозначением «L» и имеет левостороннюю резьбу. Закручивается в направлении против часовой стрелки.



Тормозная система.

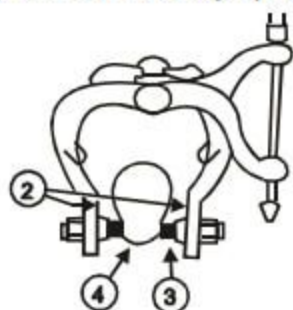
Велосипеды с тормозной втулкой.

Зафиксируйте рычаг тормозной втулки (2) на раме велосипеда (3) при помощи крепежного соединения с болтом (1).



Тормоза клещевидного типа, V-brake, кантилеверные.

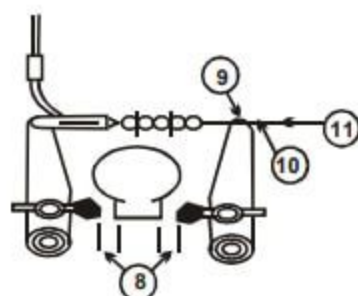
Закрепите тормозной (10) трос заглушкой (11) на тормозном механизме (2) при помощи болта (9) как показано на рисунке. Закрепите гайками (10) тормозные колодки (3) так, чтобы рабочая поверхность (11) была строго параллельна боковой поверхности обода (4). Зазор между рабочей поверхностью колодок и ободом (8) должен быть минимальным, но при этом достаточным для свободного хода колес (в системе типа V-brake) рабочая область колодок устанавливается таким образом, что передняя часть (по ходу велосипеда) примыкает к ободу чуть ближе, чем задняя).



Клещевидный тормоз



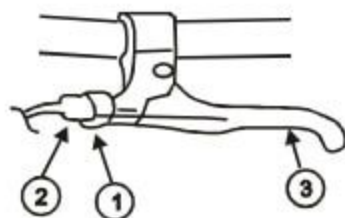
Тормозная колодка



V-brake

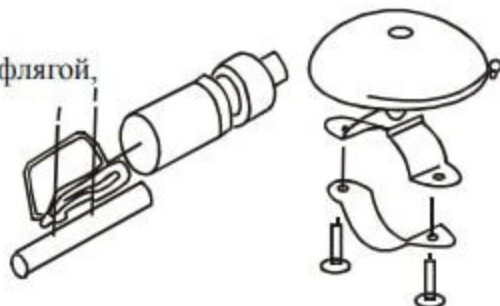
Точная корректировка тормозного механизма.

Подстройка производится на руле регулятором (2) путем вращения относительно тормозной ручки. Зафиксируйте оптимальное положение фиксирующим колесом (1). При этом изменяется положение тормозной рукоятки (3).



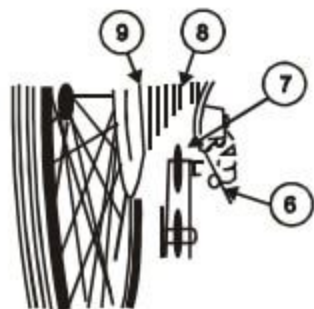
Аксессуары (для моделей, укомплектованных флягой, звонком, складывающейся подставкой и декоративными элементами)

Установите флягу, подставку и декоративные элементы в соответствии с рисунками.



Настройка заднего переключения скоростей

Установите правую ручку переключателя скоростей на руле (манетку заднего переключателя) в положение 1 (Н). Закрепите трос заднего переключателя болтом (6). Трос не должен провисать и быть чрезмерно натянут. Добейтесь ограничителями “Н” и “L” заднего переключателя того, чтобы при полностью опущенном тросе плоскость середины роликов (7) совпадала с плоскостью правой тороны маленькой звездочки (9) или чуть-чуть левее (ближе к спицам).

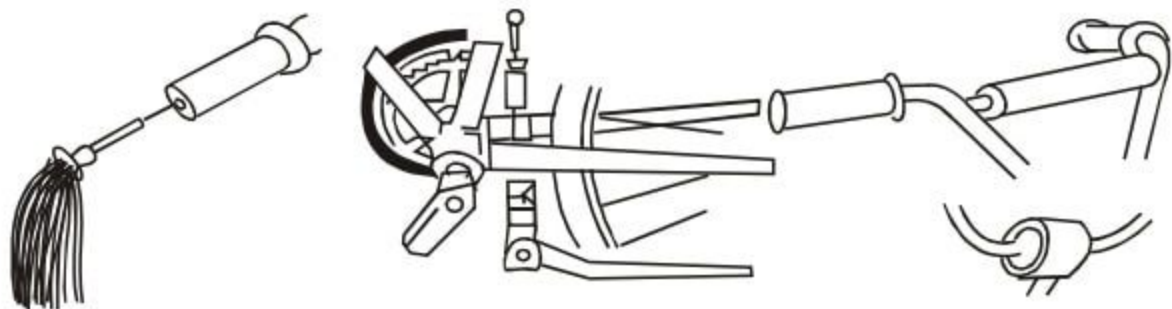


Поставьте цепь на меньшую звездочку спереди и на большую сзади. Вращением регулировочного винта (находится в месте соединения троса с переключателем) добейтесь такого переключения переключателя, чтобы направляющий ролик был как можно ближе к звездочке но при этом не задевал ее. Проверьте положение ролика на всех остальных передачах и если на одной из них он начинает задевать за звездочку, повторите регулировку, начиная с этой передачи (как правило, не требуется). Установите большую ведущую и 2-3 считая от маленькой, звездочку сзади. Натяжением троса добейтесь такого положения заднего переключателя, чтобы плоскость роликов совпадала с плоскостью звездочки. Попробуйте переключить передачу на следующую по размеру звездочку. Если переключения не происходит, или оно происходит с задержкой и шумом, подтяните трос поворотом винта на четверть оборота. Повторите попытку. Как только переключение на большую звездочку заработает, прекратите дальнейшее натяжение троса. Проверьте, нормально ли работает переключение на меньшую звездочку. Если нет, немного ослабьте натяжение троса.

Внимание! Никогда не переключайте передачи, если Вы крутите педали назад. Не крутите педали назад после того, как Вы переключили передачу. Это может привести к разрыву цепи и серьезному повреждению велосипеда.

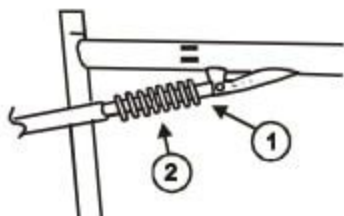
Никогда не переключайте передачи с самой низшей на самую высшую одним движением. Не переключайте передачи, стоя на месте. Это может привести к разрегулировке переключения передач и обрыву троса. При переключении передач не следует прилагать излишнее усилие на педали.

Не применяйте такие положения цепи, при которых используются крайние противоположные звезды (см. рис.) Это приводит к излишнему перекосу цепи и, как следствие, к ее разрыву. Также в таких условиях возможен повышенный износ звезд. При разрегулировке переключения передач обратитесь в специализированную мастерскую.



Велосипеды с амортизационной рамой.

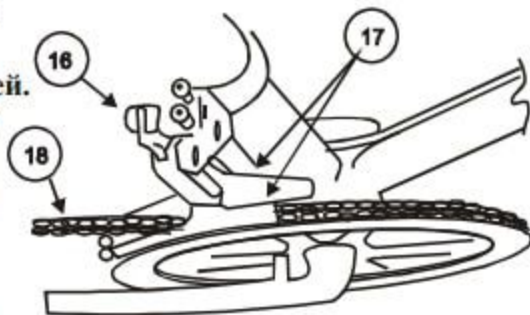
Регулировка жесткости задней амортизации осуществляется вращением регулировочной шайбы (1) заднего амортизатора (2).



Настройка системы переключения скоростей многоскоростных велосипедов.

Настройка переднего переключателя скоростей.

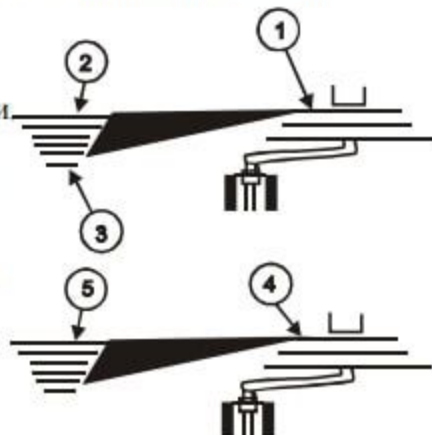
Закрепите передний тормозной трос болтом (16) в положении, при котором индикатор левой ручки переключения скоростей показывает 1(L) скорость. Трос не должен провисать и быть чрезмерно натянут. Рамка переднего переключателя (17) должна быть строго параллельна плоскости звездочек и цепи (18). По



высоте переключатель должен быть установлен как можно ниже, но так, чтобы его рамка не задевала большую ведущую звездочку.

Установите передачу /большая ведущая звезда (4) /малая ведомая (5)/. Добейтесь ограничителем «Н» переднего переключателя, чтобы правая рамка переключателя при максимальном натяжении троса была как можно ближе к цепи (0,5-1 мм) но не задевала ее. Установите передачу /малая ведущая звезда (1) /большая ведомая (2-3)/. Добейтесь ограничителем «L» Переднего переключателя, чтобы левая рамка переключателя при полностью отпущенном тросе была как можно ближе к цепи, но не задевала ее.

Установите цепь на среднюю звездочку спереди и сзади. Натяжением троса добейтесь четкого переключения спереди как на большую, так и на меньшую звездочку. Если не срабатывает переключение на большую, трос надо подтягивать, на меньшую отпускать. Проверьте переключение скоростей. Регулировочными винтами «Н» и «L» добейтесь корректной работы в случае неравномерного подключения.



Требования к эксплуатации и хранению велосипеда.

Поддержка Вашего велосипеда в хорошем состоянии очень важна для продолжительной и безопасной эксплуатации.

Следуйте следующим правилам по эксплуатации Вашего велосипеда сами, либо обратитесь к услугам организации, продавшей Вам велосипед.

Перед поездкой удостоверьтесь, что все резьбовые соединения, а также зажимы (эксцентрики) колес и подседельного штыря надежно зафиксированы, шины накачаны, тормоза и переключатели скоростей отрегулированы. Убедитесь, что цепь очищена от грязи, пыли и смазана. Переключение скоростей должно производиться только в процессе движения.

Каждую неделю:

Протирайте велосипед влажной тряпкой

Проверяйте накачку шин

Проверяйте тормоза

Каждый месяц:

Смазывайте цепь, трос и точки вращения (ручки тормоза, ручки переключения передач, переключатели передач)

легкой велосипедной смазкой. Избегайте тяжелый масел, к-рые сгущаются и оставляют смолистый осадок. Излишки смазки следует убирать во избежание наращивания грязи.

Затягивайте ослабевшие болты и гайки.

Каждые три месяца:

Проверяйте колеса

Заменяйте тормозные колодки, если они износились

Очистите все подшипники. Смажьте подшипники заново, включая pedalные подшипники.

Замените изношенные тросы.

Замените шины, если они потрескались, или где-то виден корд.

Если Вы катаетесь очень часто, в дождь, снег, или по пересеченной местности, Вам следует значительно чаще осматривать и смазывать велосипед.

Хранение. Перед хранением велосипед следует очистить, смазать и законсервировать.

Хранить велосипед следует в подвешенном состоянии в сухом и отапливаемом помещении, шины должны быть наполовину накачаны.

Не храните велосипед вблизи электрических моторов (озон разрушает резину и краску).

Гарантия

Гарантия на велосипеды MUSTANG дается сроком 6 месяцев с момента продажи при соблюдении следующих требований:

- велосипед использовался полностью собранным и настроенным
- велосипед проходит необходимое периодическое техническое обслуживание
- велосипед использовался по целевому назначению соответственно требованиям эксплуатации.

Гарантия не распространяется в случае:

- использования велосипеда в спортивных соревнованиях, выполнении прыжков, трюков и т.д.
- использовании более одним человеком одновременно
- использовании комплектующих, не предусмотренных спецификацией или иных изменениях конструкции, а также в случаях ремонта, выполненных кем-либо, кроме авторизованных специалистов по ремонту велосипедов MUSTANG.
- передаче велосипедов другим лицам
- нормального износа компонентов (тормозных колодок, тросиков и рубашек тросиков, шин и т.д.)
- механических повреждений рамы, колес и других деталей.

Дата продажи: _____

Отметка продавца: _____

Фамилия и подпись покупателя: _____

Отметки о гарантийном ремонте: _____
